

# KYOSHO 1978

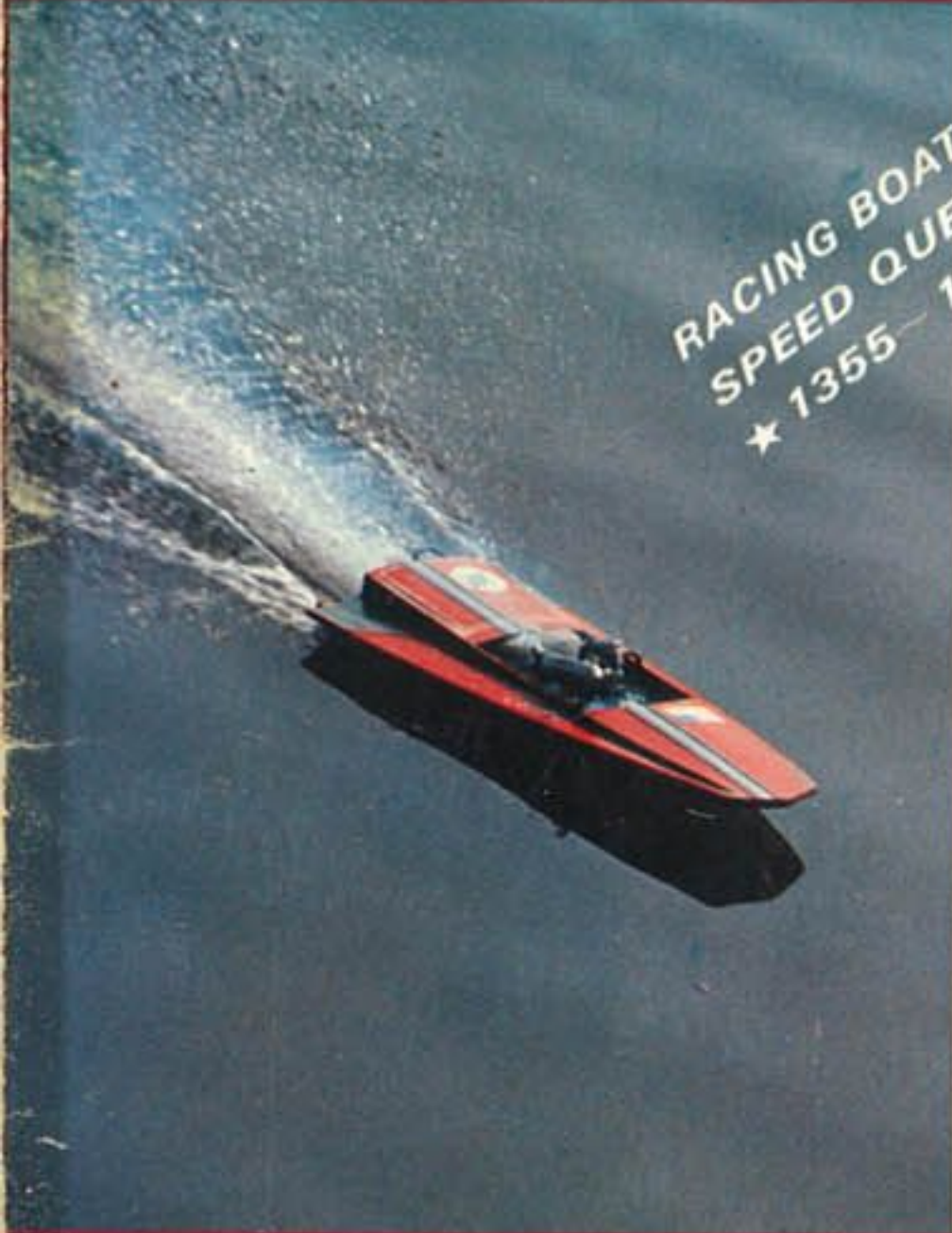


53.7

★ MODEL CRAFTS CATALOGUE FROM 6 YEARS OLD TO ADULT



RADIO CONTROL SCH.  
.40 - .45 CLASS STUNT PLANE  
FIRE BIRD 40 ★ 1680



RACING BOAT  
SPEED QUEEN  
★ 1355 - 1358



READY TO FLY SCALE PLANE  
CESSNA 210 CENTURION  
★ 2121



SUPER DASH 1000 DXE  
BRABHAM BT-45  
★ 1476



CIRCUIT BUGGY ★ 2010



CIRCUIT BUGGY  
LANCIA STRATOS  
★ 2012

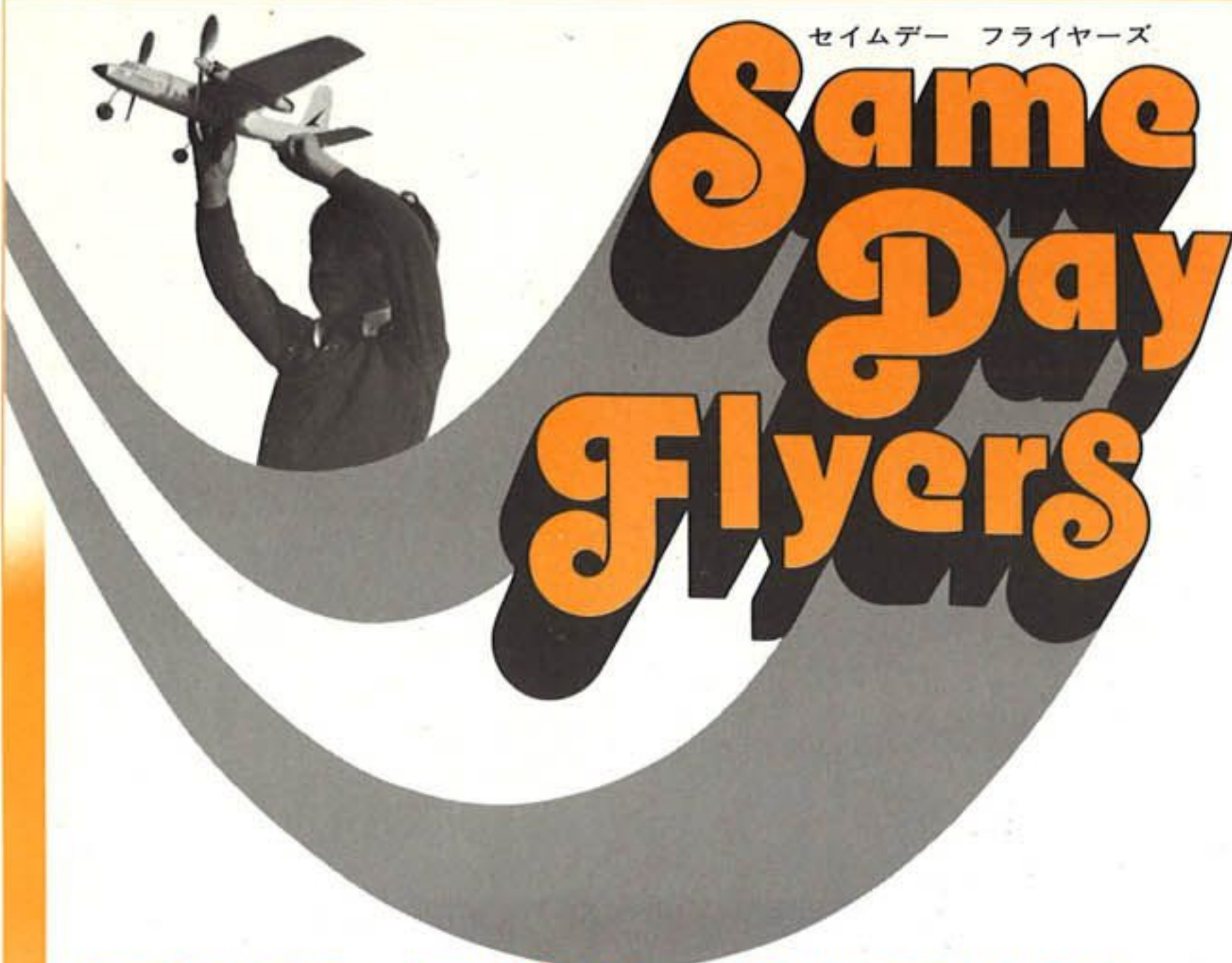


東京平河町京商本社ビル

# INDEX

DESCRIPTION		PAGE
スケールゴム動力機	フレンドシップ、グライダー……………	1
スケールゴム動力機	ミニフライター、エアロメイト……………	2-3
バルサゴム動力機	ミニバルサモデル、バルサモデル、 輸入バルサモデル……………	4-5
エンジン付U-コン機	フルセットとキット各種……………	6-7
炭酸ガスエンジンとトレーナー機	スパークエンジン、 ココトレーナー……………	8
R/C完成スケールトレーナー機	セスナ210センチュリオン……………	9
R/C完成スケールグライダー	RTF スポルタバ RF-5 ……………	10
R/Cグライダー	シラス3000、リベレ2700……………	11
R/C09トレーナー機	セスナトレーナー09……………	12
R/Cモーターグライダー	スポルタバ、パビヨン……………	13
R/Cトレーナー機	トライスペーサー500・2000……………	14
R/Cスタントトレーナー機	バーバラ500・2000……………	15
R/C $\frac{1}{2}$ (ハーフ)Aパイロン機	ミゼットムスタング、リトルロキ、 クラウドバード……………	16
R/C $\frac{1}{4}$ (クォーター)パイロン機	リトルトニー……………	17
R/C引込脚スタント機	ファイヤーバード40、ファイヤーバード20……………	18
R/C $\frac{1}{20}$ 電動レーシングカー	BMW3.5CSL、ボルシェ935ターボ リトルスポーツ・完成済みシャーシ デ・トマソ・バンテラGr-5 ……	19
R/C $\frac{1}{12}$ 電動レーシングカー	カウンタックLP500、ランチャストラ スーパースポーツ・完成済みシャーシ トス、ボルシェRSRターボ……………	20
R/C $\frac{1}{12}$ 電動レーシングカー	BMW3.5CSL、 マツハスポーツ・完成済みシャーシ ランチャストラトス、コルベットSA ……	21
R/C $\frac{1}{10}$ 電動バギーカー 完成済みシャーシ	エレックビーナッツ……………	22
ニカドバッテリー・充電器	スーパーニカドバッテリー250・1200 スーパーニカド急速充電器250・1200 スーパーニカド充電器250・1200……………	23
R/C09レーシングカー	ファントム10……………	24

DESCRIPTION		PAGE
R/C09レーシングバギー	ビーナッツシャラコ……………	25
R/C09レーシングバギー	ビーナッツレーサー、ビーナッツバギー……………	26
R/Cレーシングバギー	ランチャストラトス、 デューンバギーRX-III・ワーゲン……………	27
R/Cレーシングバギー	サーキットバギー……………	28
R/Cレーシングカー	パワーダッシュ……………	29
R/Cレーシングカー	スーパーダッシュ……………	30
R/Cヨット	トレードウィンド……………	31
R/Cヨット	シドニー……………	32
R/Cモーターボート	スピアフィッシュ……………	33
R/Cレーシングボート	レークスター、シードライブ、トラン ソニック、スピードクイーン、スピー ードマスターX、くしなだ、すさのお、 わだつみ ……………	34-40
フレキシブルスクリュウセット	フレキシブルスクリュウセット 10用・20用・40用・60用……………	41
スクリュウセット	スーパースクリューセット10用・20用・40用・60用	
エンジンパーツセット	ウィングスロットル、クールクランプ その他……………	42-45
被覆材	エクセルコート……………	46
被覆材	フィルコート……………	47
アストロプロボ	……………	48
アクセサリ	ディスクブレーキ、スロットル・レー シング、マフラー……………	49
エンジン	K&Bエンジン、ベコーエンジン……………	50-51
ドレメル製品	モートドリル、モートショップ、モー トレース、モートソー、その他……………	52-53
塗料	スーパーボキシー、ドープ、シンナー 燃料……………	54
エクザクト製品	ナイフ、ホットナイフ、ディスプレイ セット、その他……………	55-57



セムデー フライヤーズ

# Same Day Flyers

組み立てやすい 大型グライダー・手投げでよく飛ぶ……

## T-フォーク

- ◆精密プラスチック胴・1m10cm完成主翼
- ◆フリーフライ・トーライン・空中モーター用
- ◆パイロット人形・カラーデカール・ラダー方向調整・安全ゴム付き

全長	1100ミリ	主翼面積	9.35dm <sup>2</sup>	重量	90g
全長	500ミリ	翼面荷重	16g/dm <sup>2</sup>	スケール	1:12

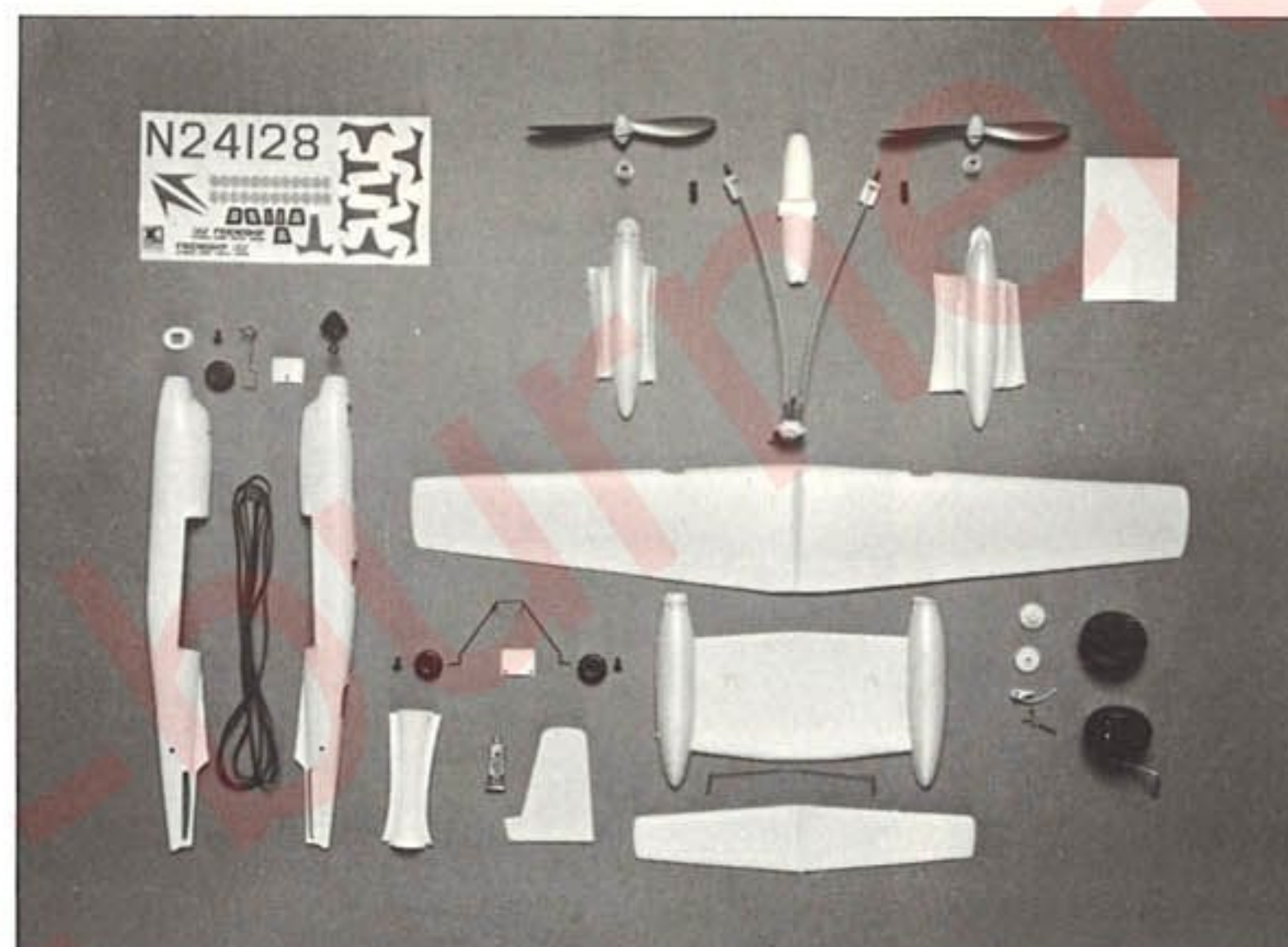


★1662 T-フォーク グライダー

プラモデルが飛んだ!  
世界で初めての双発機(ゴム動力)  
フレンドシップ

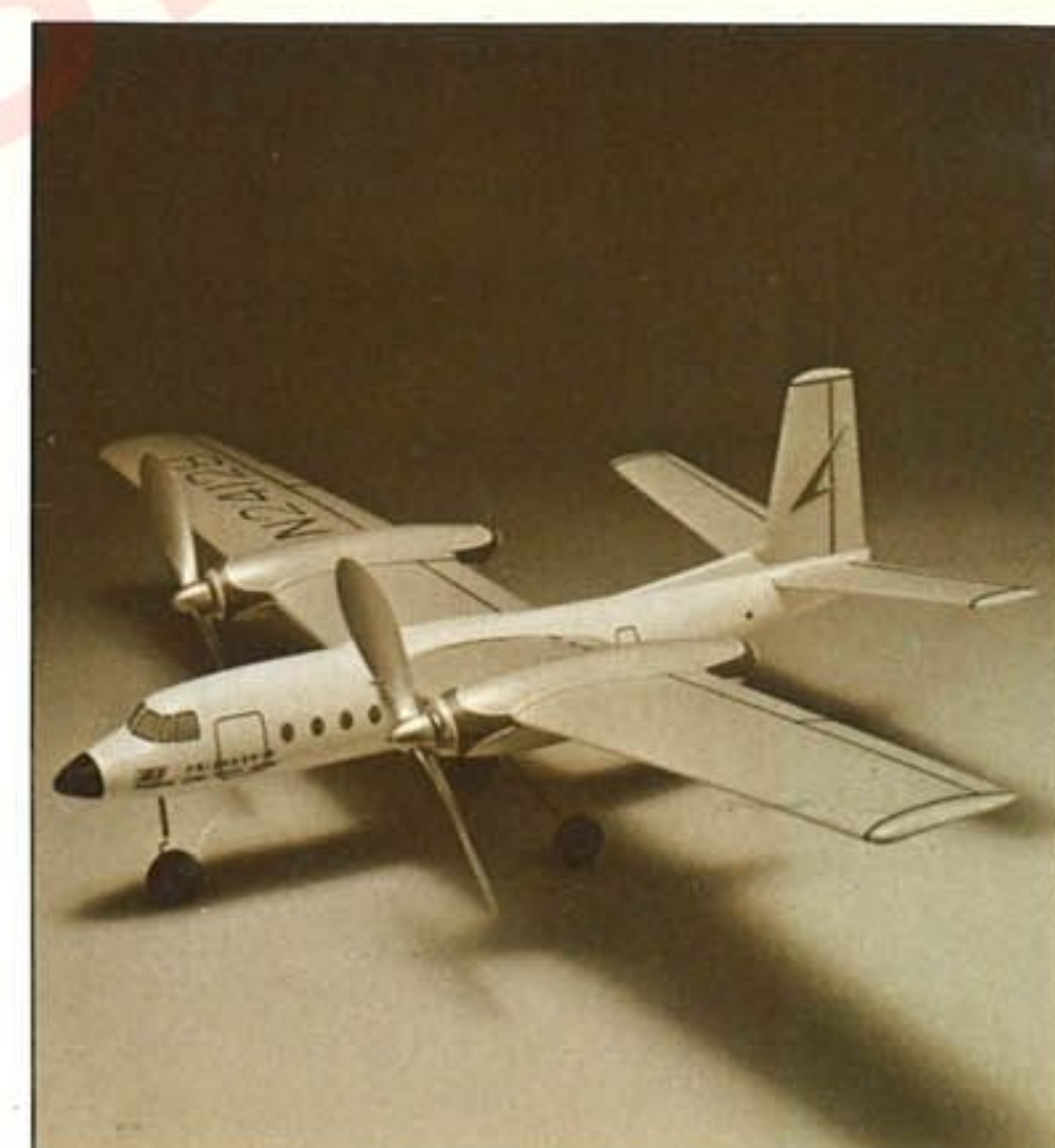
- ◆完成プラ部品なので組み立ては非常にかんたん。くわしい説明つき。
- ◆双発特有のダイナミックな飛行
- ◆飛行条件がそろっているのでぐーんとよく飛ぶ
- ◆高級ゴム巻きワインダーつき

スケール	1:34	翼長	620ミリ	全長	402ミリ	重量	84g	翼面積	6.2dm <sup>2</sup>
------	------	----	-------	----	-------	----	-----	-----	--------------------

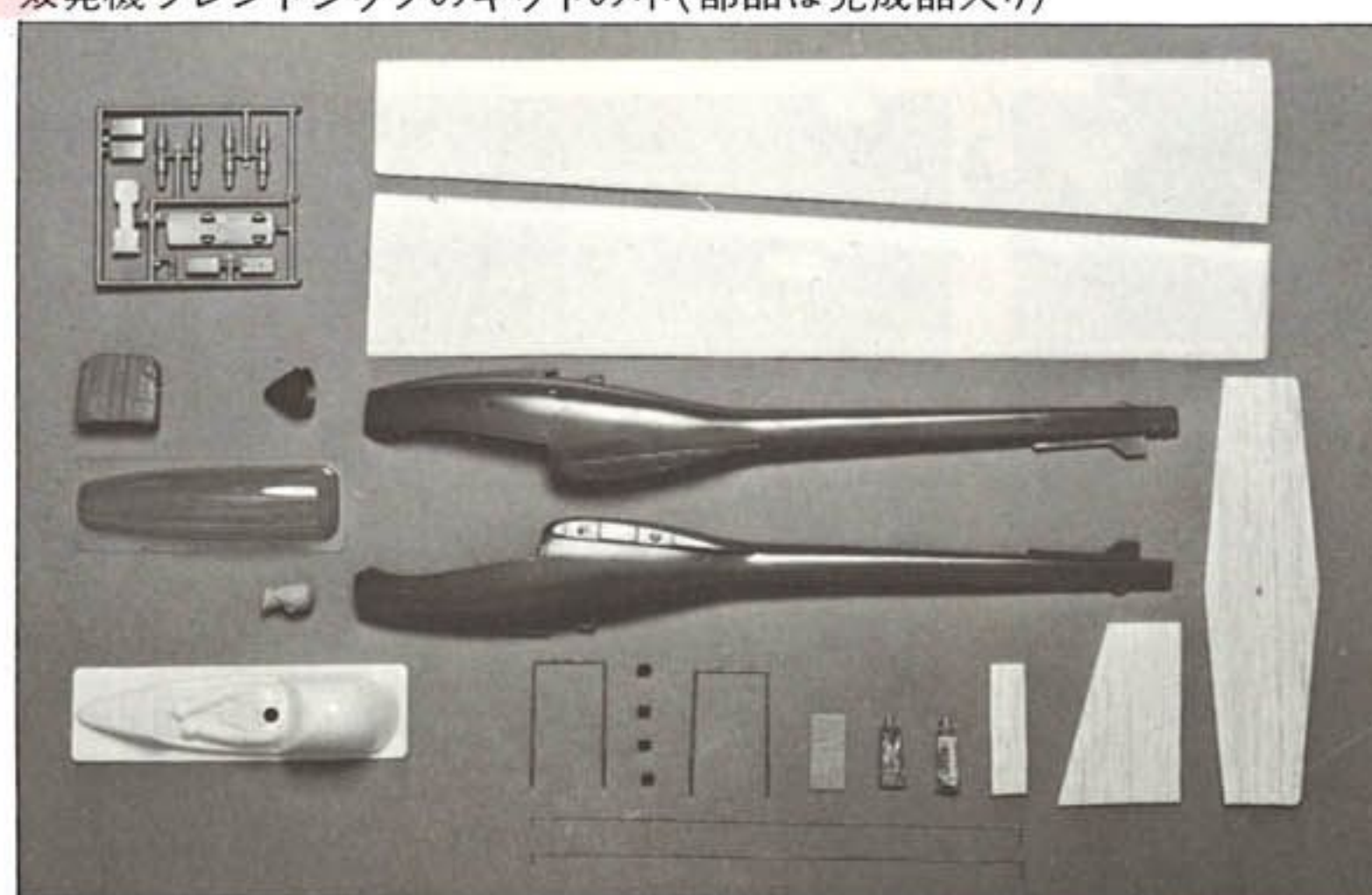


双発機フレンドシップのキットの中(部品は完成品入り)

大空を長距離飛行 ゆっくりと旋回、実機  
の様なベラの音、ダイナミックな飛行ぶり……



★1655 双発機フレンドシップ



T-フォーク グライダーのキットの中(部品完成品入り)



セイムデー フライヤーズ

# Same Day Flyers

その日に  
作って  
その日に  
飛ばそう!!

- すべてそろった飛行条件
- 高級ゴムで強力パワー
- 組み立て簡単、差し込み式
- オールプラスチック部品(着色済み)



組み立てはとっても簡単、すぐ出来上り!!

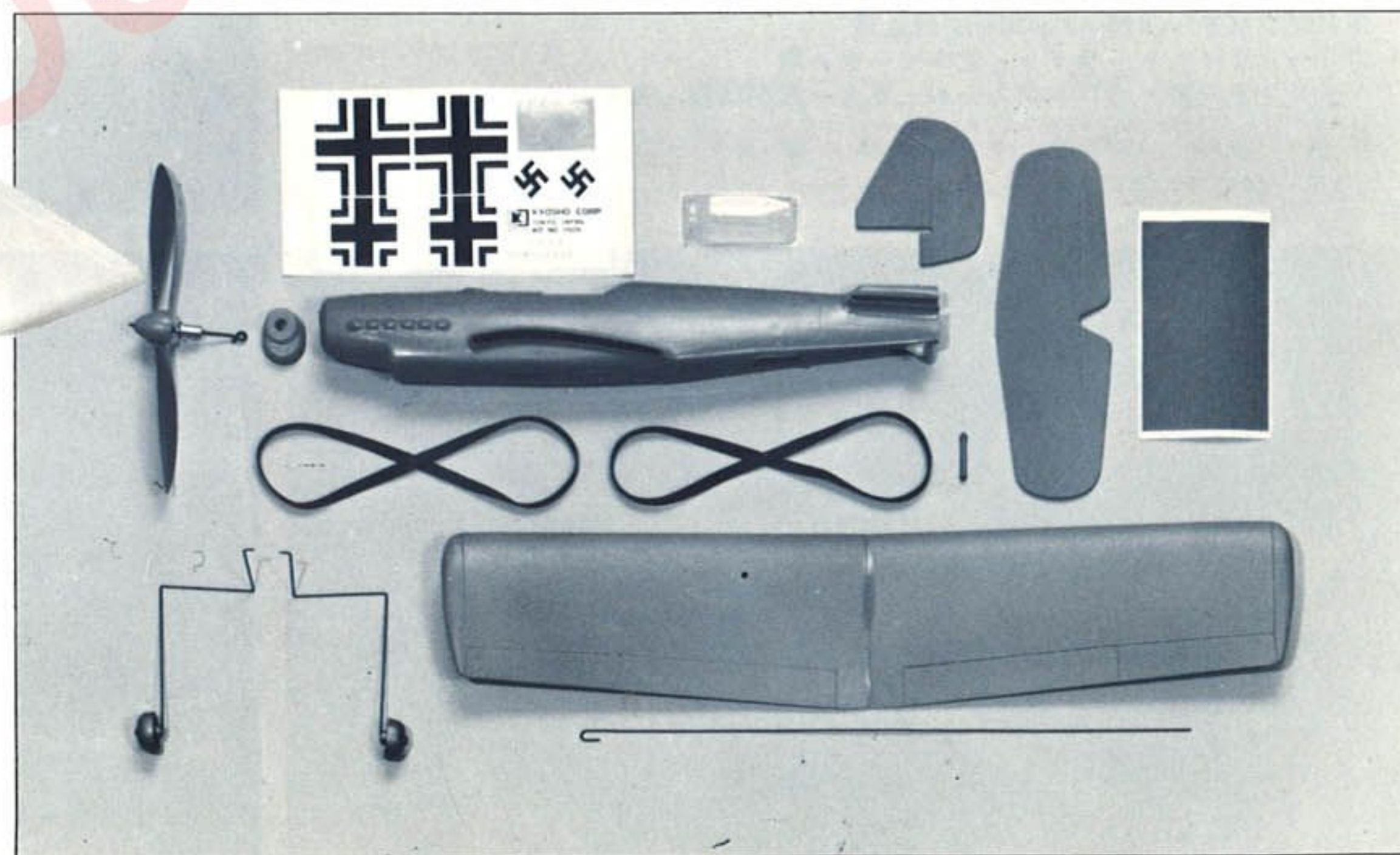


★1505

## ミニフライター メッサーシュミット

- 翼の長さ……400mm
- 胴体の長さ…340mm

飛行中のメッサーシュミット

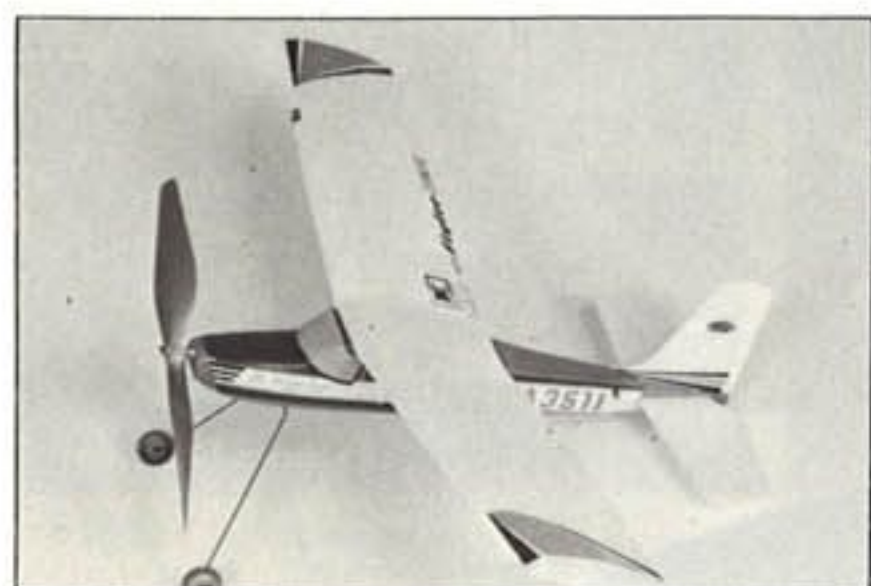


部品はこれだけです。ほとんどが工場完成品です。

## ミニ フライターシリーズ

- ◆すべてそろった飛行条件
- ◆カッコいい小型スケール機

- ◆着色ずみオールプラスチック部品
- ◆組み立てかんたん、さしこみ式  
各機種全長 340mm 翼長 400mm



★1501 セスナ180



★1502 ムスタング



★1503 シューSTRING



★1504 スピットファイヤー



★1505 メッサーシュミット

## エアロメイトシリーズ

- ◆大型スケール機の迫力ある飛行がたのしめる!
- ◆胴体は一体成型、オールプラスチック部品
- ◆軽くて丈夫な着色ずみ部品、強力パワーゴム
- ◆組み立てはすべて差し込み式でかんたん。
- ◆各機種 全長約 460mm 翼長約 600mm

# Same Day Flyers



★1645 P 51 ムスタング



★1659 スピットファイヤー



★1658 メッサーシュミット ME 109



★1689 セスナ180



★1686 復葉ワコー

# BALSA MODEL

## バルサモデルとは……

南アメリカエクアドルより輸入した木材の中でも最も比重が小さく(重量が軽い)品質が均一なバルサ材を精密スケール機に型抜きしました。  
組み立ては差し込み式なので簡単、軽くて、一本一本のバルサ棒をていねいに接着してゆくと、びっくりする程軽い飛行機が出来上ります。  
作る楽しさ、飛ばす喜びはもちろんのこと、スケール感があふれるインテリアとしても最適。子供から大人迄充分楽しめます。

## ■ミニバルサモデル

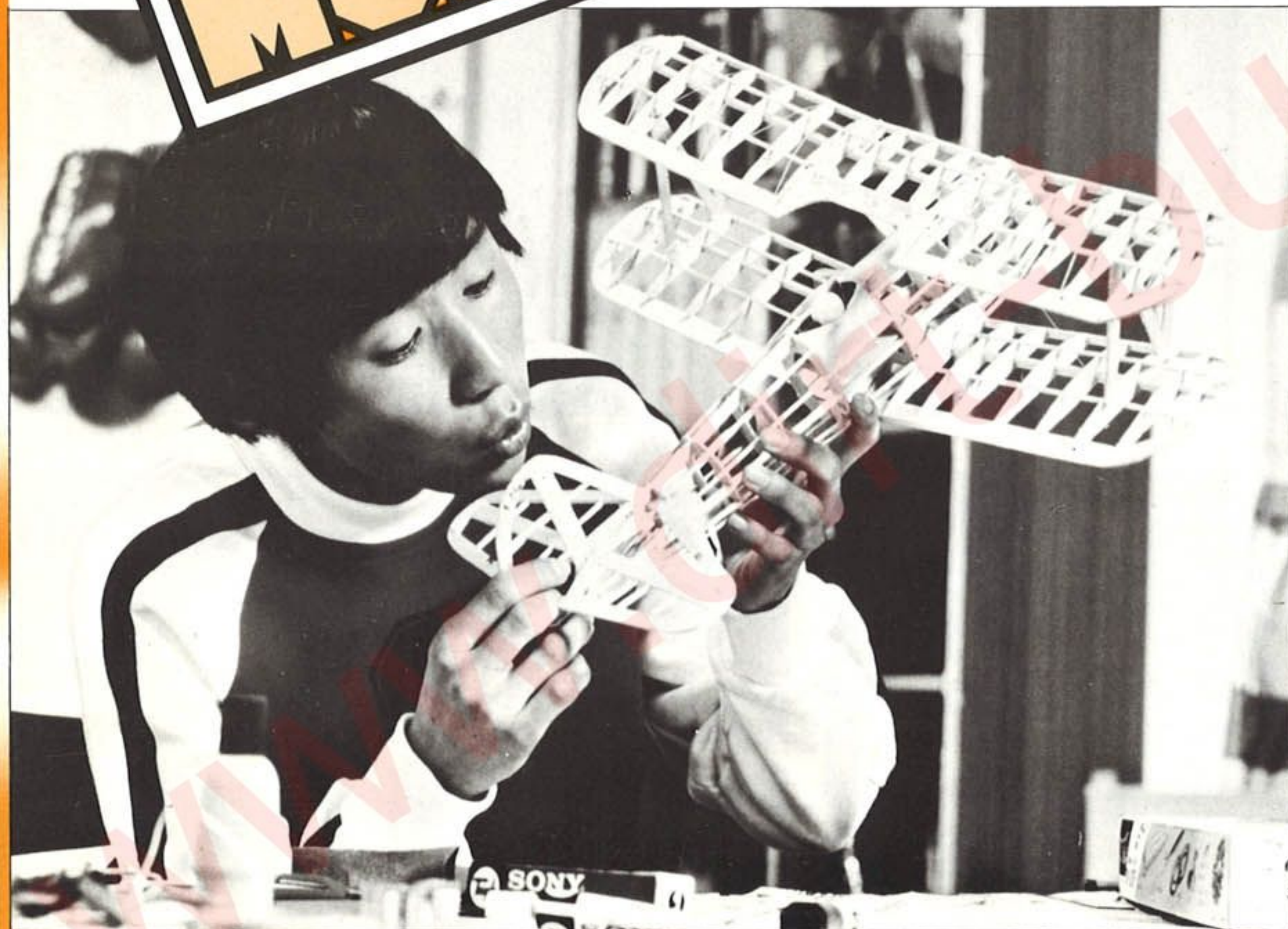
- 軽くて、とてもよく飛ぶ
- 組み立ては極めて簡単。
- 胴体は(上下、左右)差し込み式で簡単に角胴体になります。主翼はリブ組の本格派のものです。
- 曲線部分の真空成型プラスチック部品、デカール、動力用ゴム一式付
- バルサモデルの入門機として最適。

## ■バルサモデル

- 組み立ては、差し込み式で簡単
- オールバルサで軽い飛行機
- ゴム動力はもちろんのこと、エンジンを付けてU-コンにもなります。飾って美しい飛行機のインテリア。
- デカール、ベルクランク、プロペラ、キャノピー、動力ゴムなど一式付。

## ■輸入バルサモデル

- 時間をかけて、コツコツ組み込んで下さい。
- 高級バルサシートに精密なダイカット。マニヤ向きキット。
- 部品の全てにキー番号を印刷
- デカール、パイロット人形、マシンガンなど忠実なプラスチックユニット一式付
- アメリカスターリング社製品(英文のみ)

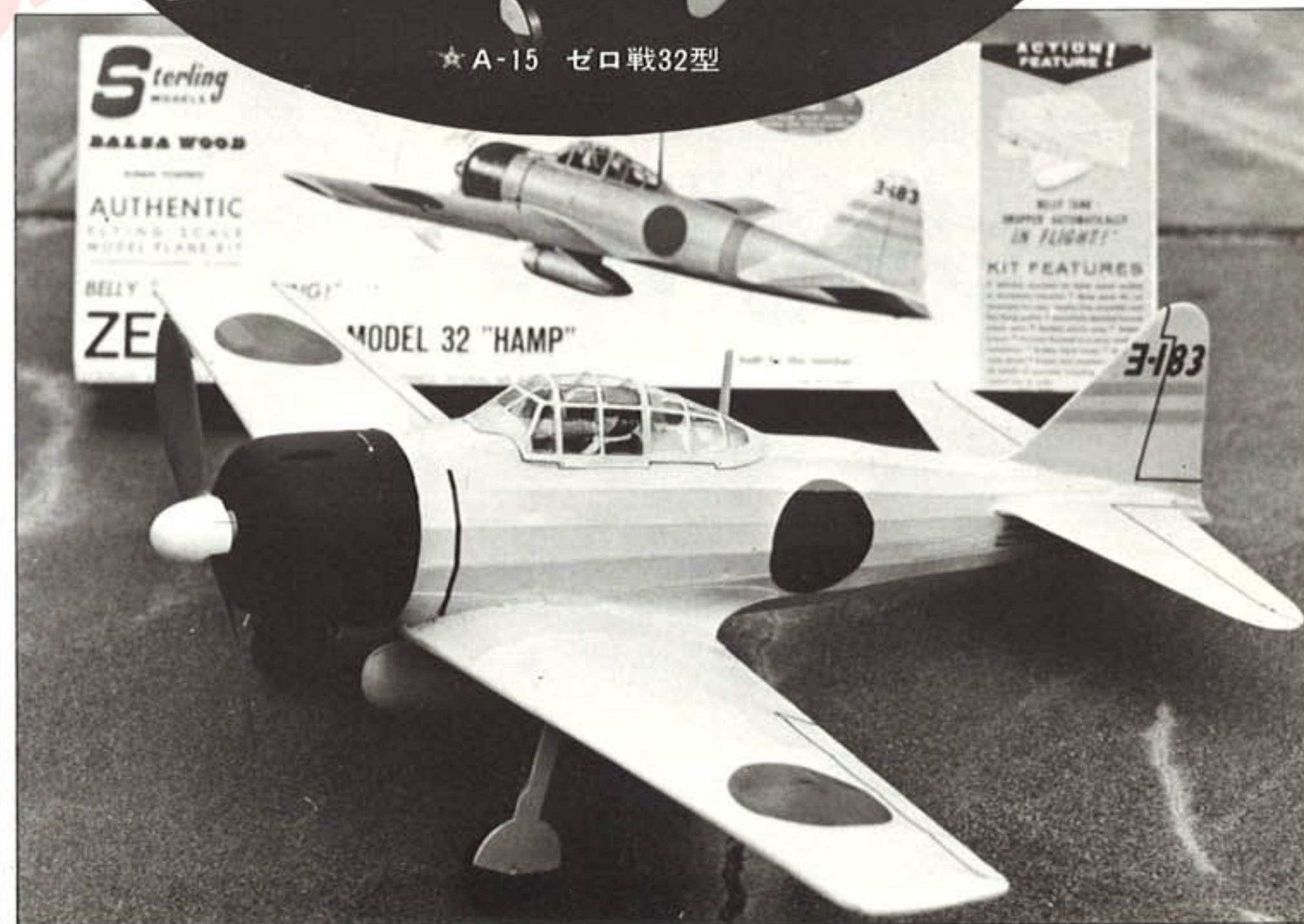


本格派の模型ファン…… 1本1本のバルサ棒を差し込んで作る



☆ A-15 ゼロ戦32型

バルサモデルは骨組み完成でも左の写真のように大きく、立派なインテリアになります。



バルサモデルA15「ゼロ戦32型」完成機。

**ミニバルサモデル** ゴム動力又はCO<sub>2</sub>(炭酸ガスエンジン)動力用 (一部改良を要す) CO<sub>2</sub>エンジンは頁13を参照して下さい。



全幅 480mm

★1551 パイパーカブ、スーパークルーザー



全幅 480mm

★1552 エアロスバル



全幅 480mm

★1553 DH. タイガーモス



全幅 440mm

★1609 フォーミラーI レーサー



全幅 480mm

★1670 ピラタス ターボ ポーター



全幅 480mm

★1672 フォッカーアインデッカー

## バルサモデル



全幅 560mm

★A-13 P-51D ムスタング



全幅 610mm

★A-15 ゼロ戦 32型



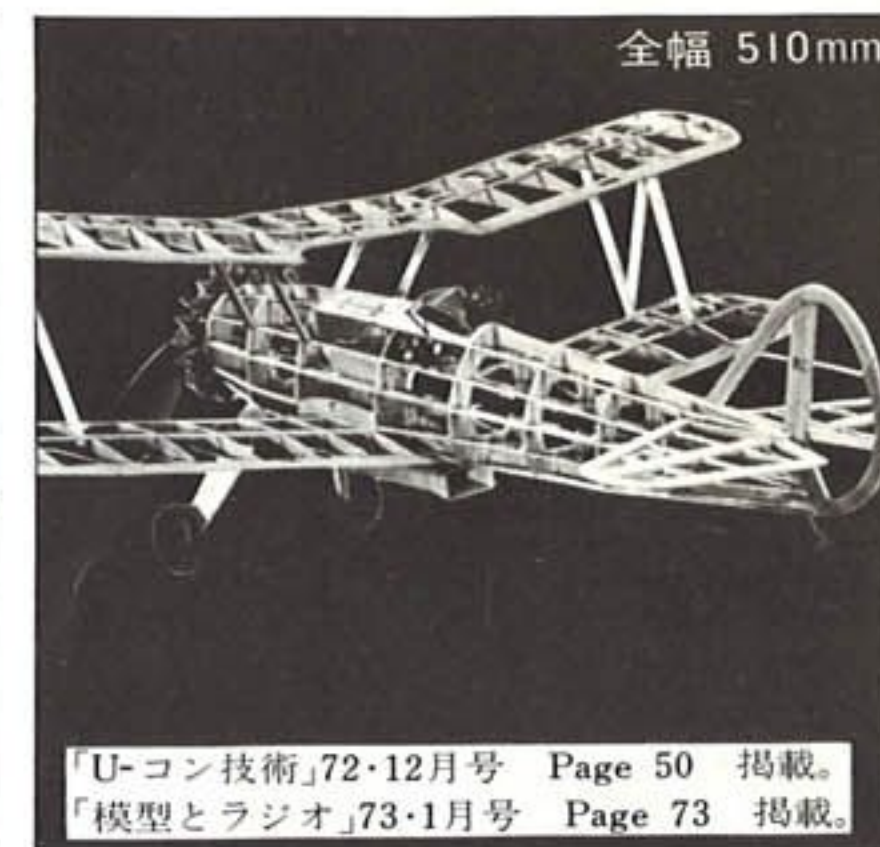
全幅 760mm

★A-22 パイパーカブ J-3



全幅 610mm

★A-19 スピットファイヤーMK-1



全幅 510mm

★A-2 ステアマンPT-17

「U-コン技術」72・12月号 Page 50 掲載。  
「模型とラジオ」73・1月号 Page 73 掲載。

## 輸入バルサモデル



全幅 1090mm

★A-27 シュワイツァー 2-32



全幅 635mm

★A-23 フォッカーアインデッカー



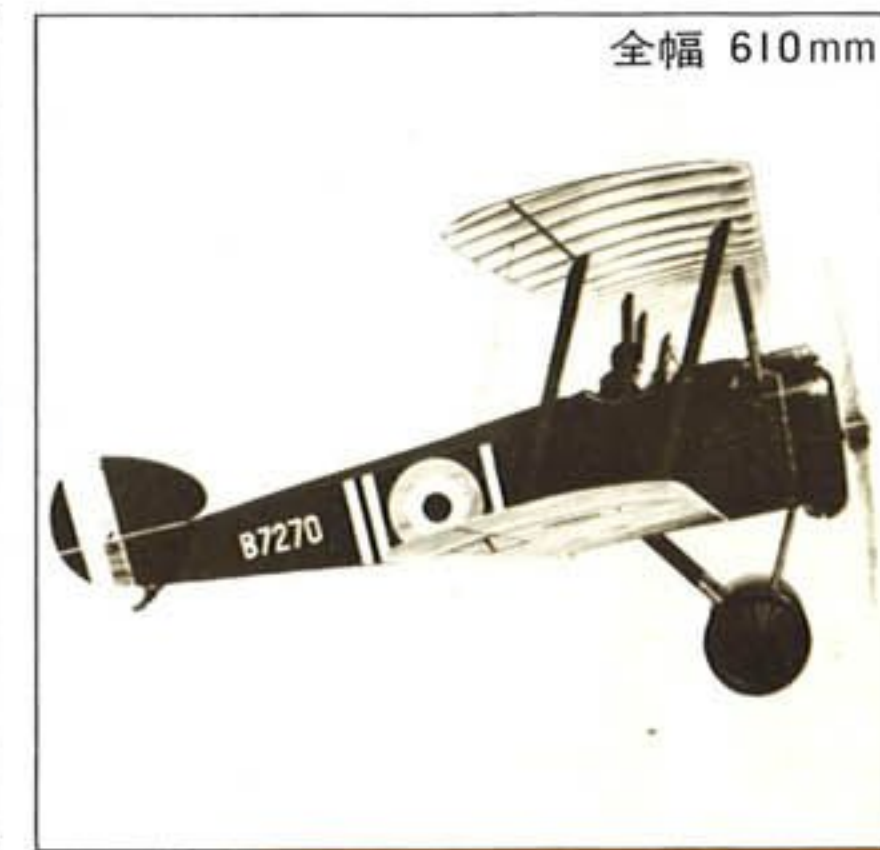
全幅 610mm

★A-24 グレートレークス スペシャル



全幅 914mm

★A-25 エアロンカ



全幅 610mm

★A-26 ソピースキャメル

## U-CONTROL FULL SET

☆エンジンで飛ぶUコン機……ハンドル操縦で8の字飛行や宙がえりも、風船割りも簡単、フルセットなら飛行まで必要なもの一式付き。



### ■エンジン付U-コンフルセットは

09エンジン、消音マフラー、キットと始動用具、飛行用具、及びくわしい取扱説明書、飛行のしかたなど飛行に必要なもの一式セットです。

初心者から必ず組み立てられ、必ず飛ばせるセットで、余分なパーツを買う必要は、まったくありません。総てセットに含まれております。

組み立ての後のマーキングについても、シールが含まれておりますので簡単に行なえ、実機感を出すのも容易で、何度落としても破損が少なく、強度的にも充分な設計です。

全部そろったフルセット

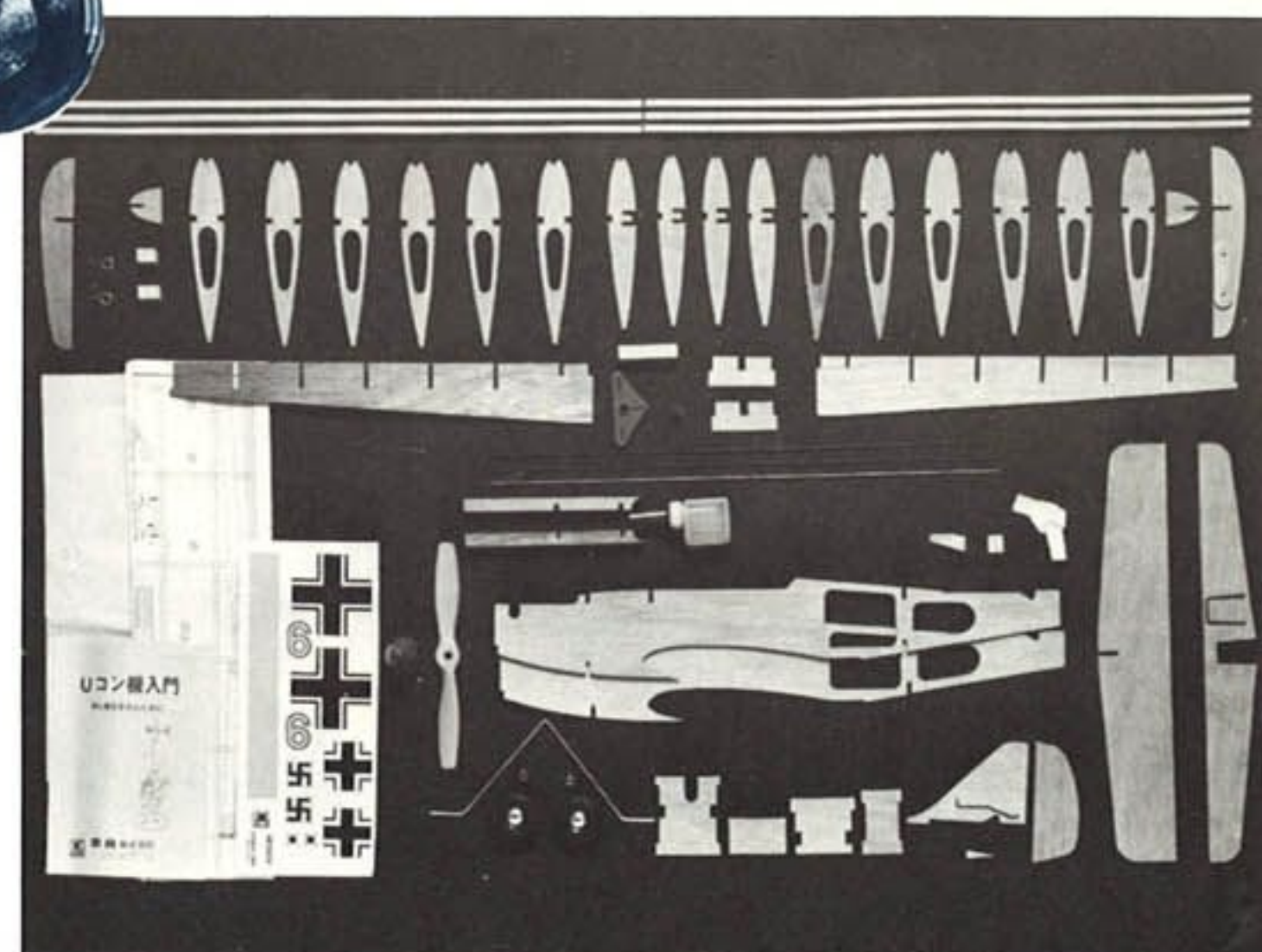


09フルセット 飛行用部品一式

★1740U-コンフルセット09は11頁上段の3種類の飛行機から選んで下さい。



U-コン メッサーシュミット 飛行中の写真



U-コン 飛行機キット



■09エンジン付きフルセットとキット 全長 500mm 翼長 704mm 翼面積 10.9dm<sup>2</sup> エンジン09~15 (フルセットは前頁の説明を参照)

「Uコン技術」76・10月号  
Page 26 記事掲載。



★1740A フルセット ゼロ戦



★1741 ゼロ戦キット ★1740B フルセット ムスタング



★1743 メッサーシュミットキット

■049エンジン付フルセットとキット バルサキットにアメリカ製エンジン及始動用バッテリー、燃料、プースターコード、コントロール・ハンドル、プロペラ、プラグ、くわしい取扱説明書など、飛行に必要な用具が一式付いています。



★1111 049 セスナセット



★1247 049 ムスタングセット



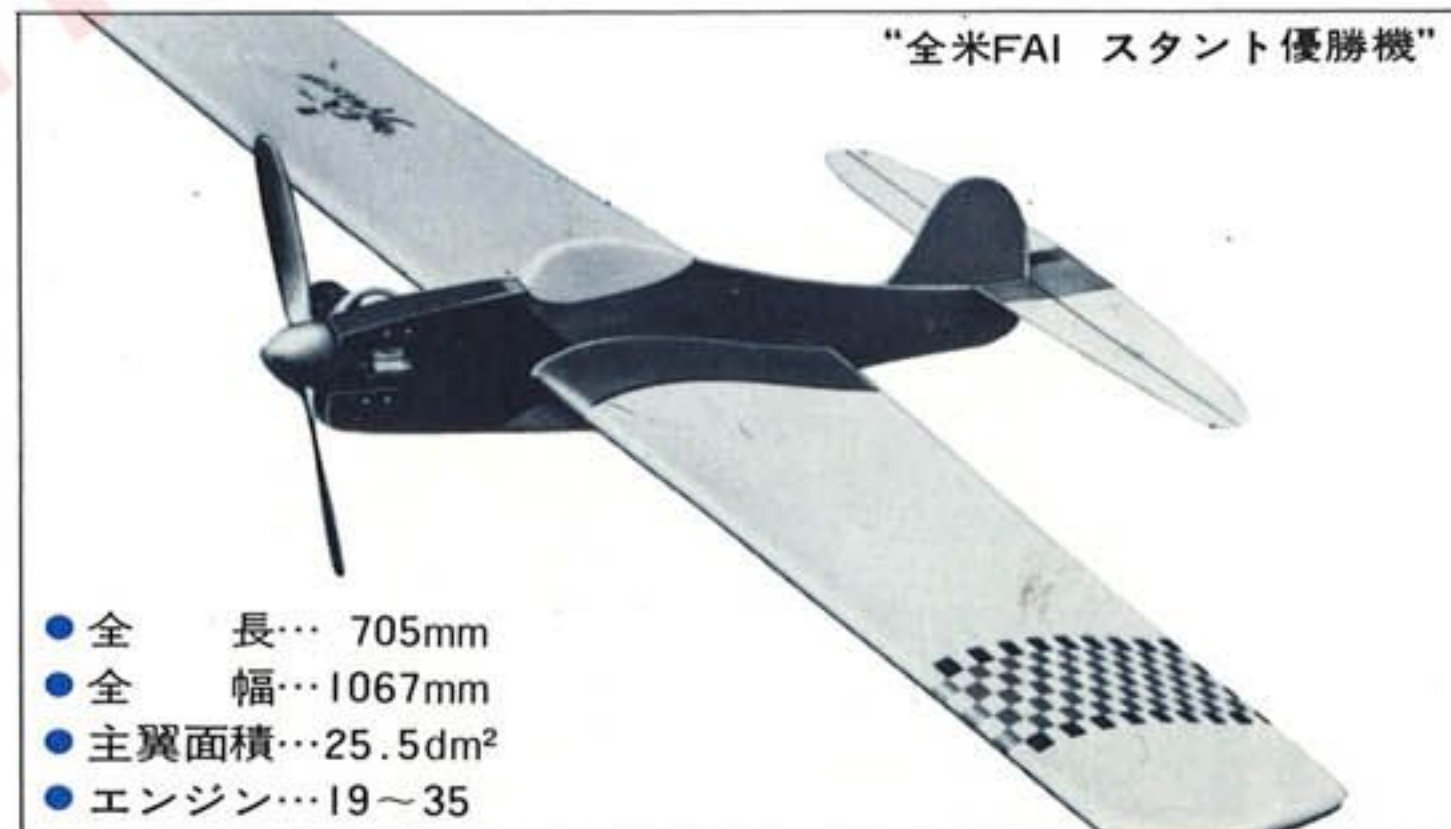
★1248 049 セーバーセット

## ■マニヤのUコン機



- 全長… 546mm
- 全幅… 762mm
- 主翼面積… 13dm<sup>2</sup>
- エンジン… 09~19

★S-5 リングマスター JR



“全米FAI スタント優勝機”

- 全長… 705mm
- 全幅… 1067mm
- 主翼面積… 25.5dm<sup>2</sup>
- エンジン… 19~35

★S-1 リングマスター



“湧井健四郎氏設計”

- 全長… 690mm
- 全幅… 930mm
- 主翼面積… 17.7dm<sup>2</sup>
- エンジン… 15

「U-コン技術」73・7月号 Page 34 記事掲載。

★1462 コメットハンター1500

すぐ飛ばせる完成機

CO<sub>2</sub> エンジン使用

## CO-CO TRAINER ココトレーナー READY TO FLY



☆2111 CO-CO トレーナー(工場完成機)

- CO-COトレーナーは、CO<sub>2</sub>エンジン(炭酸ガス)専用機です。
- 組み立ては簡単。十字ドライバー一本でOK。手軽に飛行が楽しめます。燃料は炭酸ガスで無公害。すばらしい回転音。
- 重量は軽く、すばらしい飛行性能を発揮します。
- 胴体は発泡スチロール塗装済。エンジンマウントも取付け加工済。

### テクニカルデータ

翼長	470mm
全長	393mm
翼面積	3.1dm <sup>2</sup>
翼面荷重	13g/dm <sup>2</sup>
全備重量	40g



①チャージャーからガスを注入



②手でペラをまわす



③すばらしい回転音で飛行

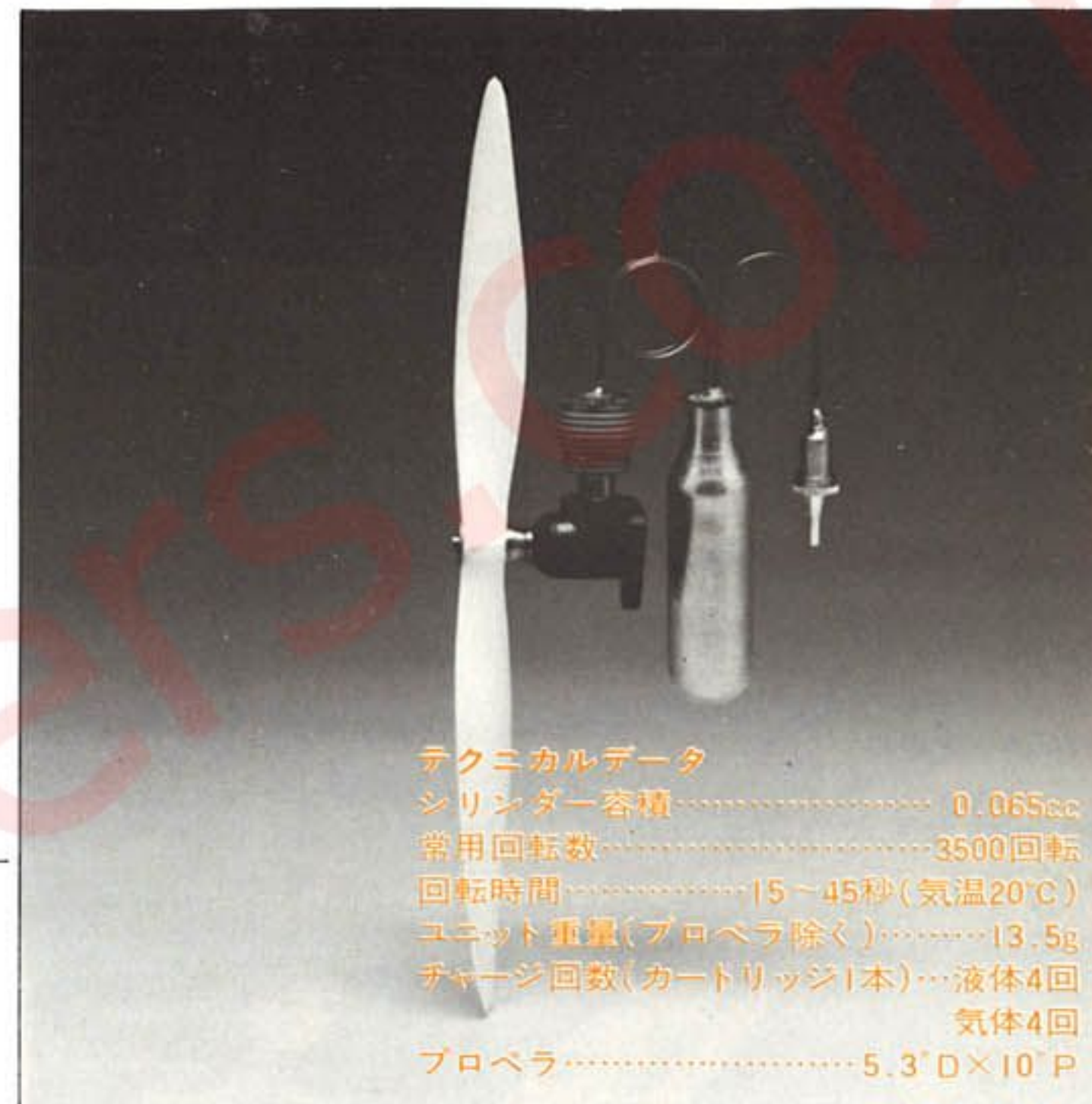
強力ニューパワー!

スパーク

## SPARK CO<sub>2</sub> ENGINE

静かなエンジン音・安全無公害

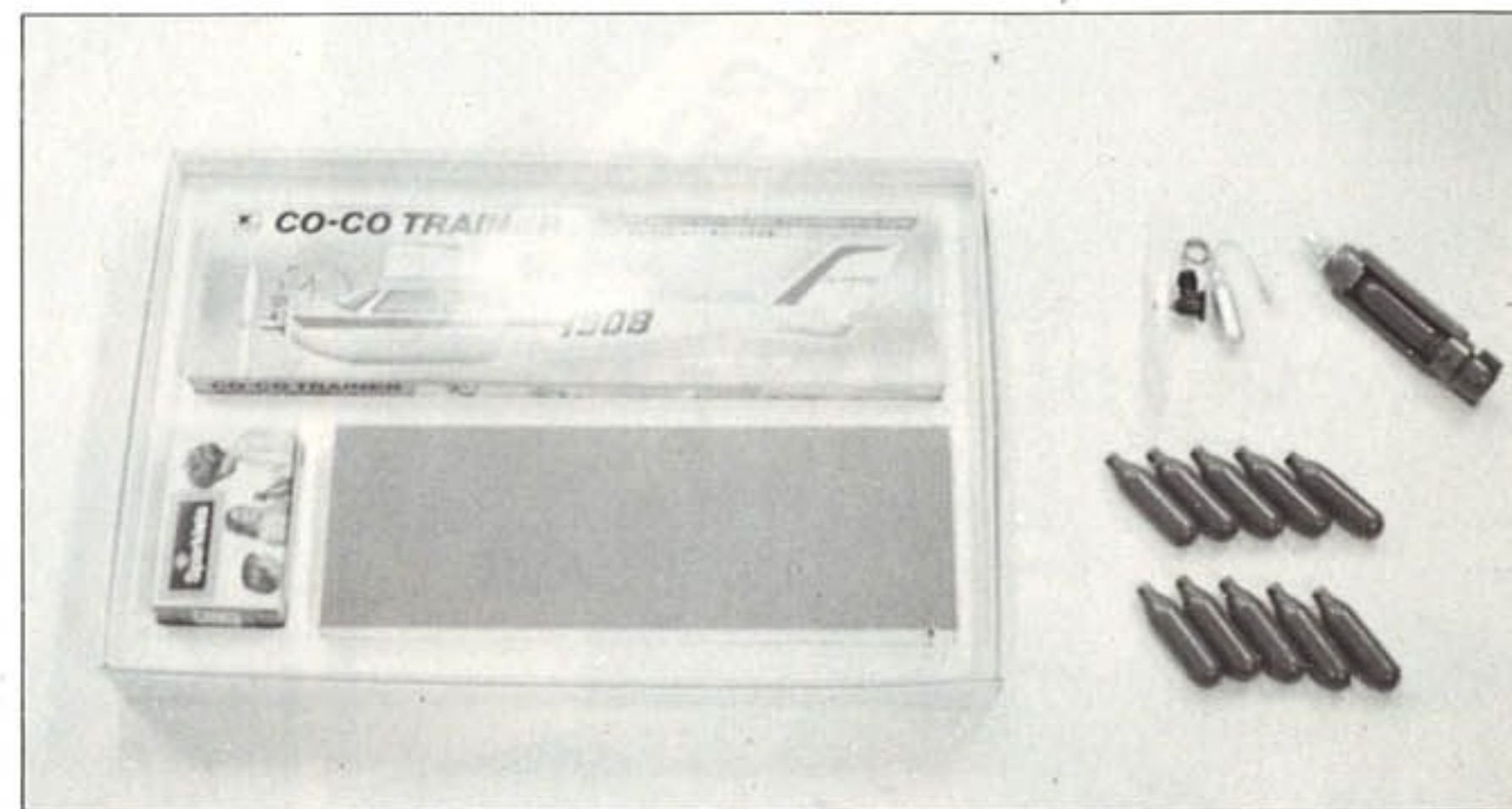
- スパークCO<sub>2</sub>エンジンは、エンジン・プロペラ・カートリッジ・チャージ用ガンが一式揃った完全セット。
- 機体への搭載は簡単。エンジンスタートはワンタッチ。
- 軽くて、小さく、パワー発揮で魅力いっぱい。
- エンジン音は静かだが、実機のようなしびれる音。
- 適合機体キットは京商製CO-COトレーナーやミニバルサ6点。
- CO<sub>2</sub>(カートリッジ)の補充は模型店で10ヶ入り¥800テルコ用と同じです。1ヶのカートリッジで凡そ8回の飛行がたのしめます。(デパートでは家庭用品売場でソーダ・サイフォン用のもの)。



### テクニカルデータ

シリンダー容積	0.065cc
常用回転数	3500回転
回転時間	15~45秒(気温20℃)
ユニット重量(プロペラ除く)	13.5g
チャージ回数(カートリッジ1本)	液体4回 気体4回
プロペラ	5.3" D × 10" P

☆2100 スパークCO<sub>2</sub>エンジンセット  
(ペラ・チャージャー・カートリッジ付)



☆CO<sub>2</sub>エンジンとCO-COトレーナーのセット

美しい化粧箱にセットされた、CO<sub>2</sub>用の飛行機(完成機)CO-COトレーナーとスパークCO<sub>2</sub>エンジンのセットです。スペア用のカートリッジ10本がセットに含まれています。

完璧な性能・手軽にラジコンフライトを……

READY TO FLY SCALE PLANE

## CESSNA 210

セスナ210センチュリオン

## CENTURION



049完成スケール入門機

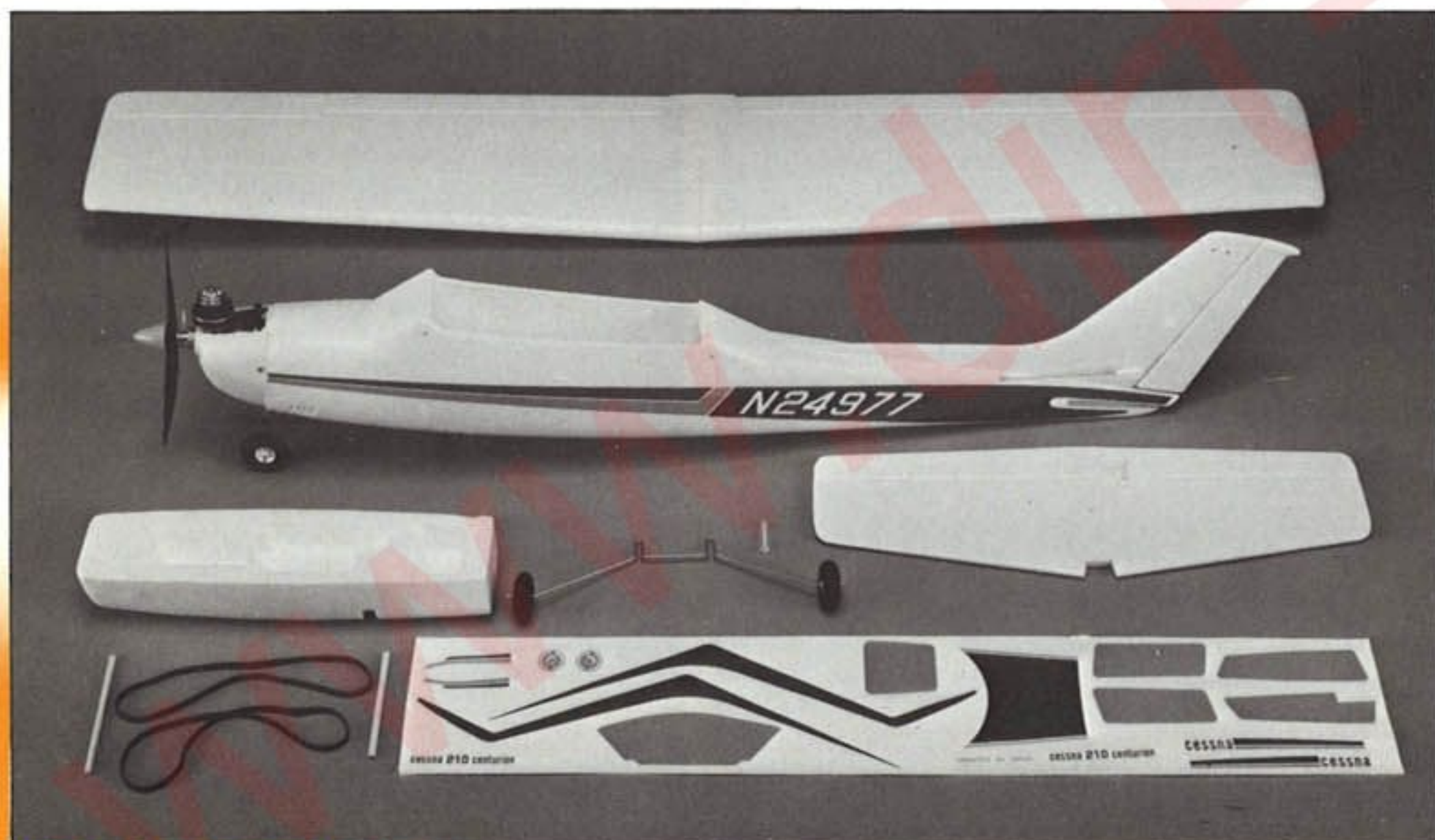
エンジン付 049  
プロポ2ch

セスナ210 センチュリオンの飛行中  
「ラジコン技術」'77/4月号記事掲載 カラー飛行写真



テクニカルデータ  
全長……………737mm  
翼長……………920mm  
翼面積……………14.5dm<sup>2</sup>  
全備重量……………530g  
エンジン……………COX QRC 049

★2121 RC セスナ210 センチュリオン



セスナ210 センチュリオンの内容 (すべて完成品!!)

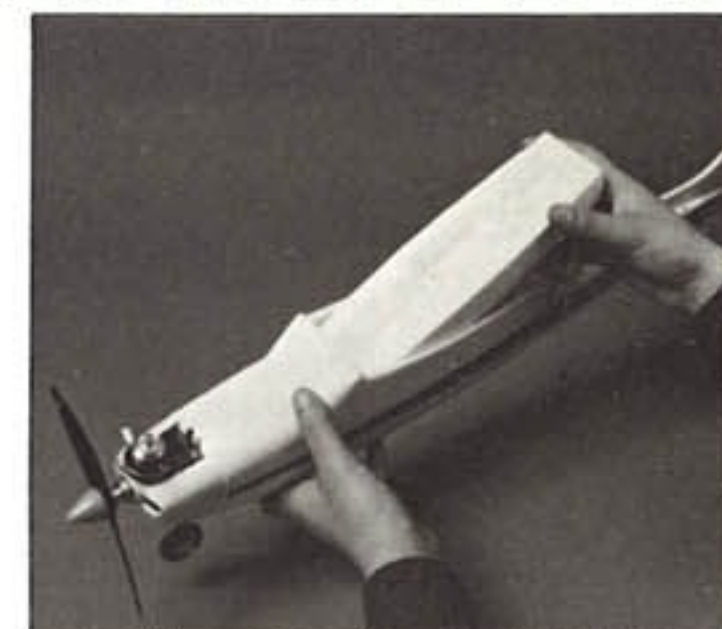
### ★2121 セスナ210センチュリオン

- 塗装済完成機、ドライバー1本で組み立てOK! メカ搭載は差し込み式で簡単。
- 新型COXエンジン搭載(スプリングスターターとマフラーつき) 容易な始動と静かなフライト。
- 77年型セスナ・センチュリオンの忠実なスケール、三車輪で荒い着陸にも耐える設計。
- 翼端安定板と半対称翼型なので、風のある日でも安定したスムーズな飛行が出来ます。
- 胴体。主翼共にインジェクション発泡スチロールを特殊加工により、軽く、十分な強度があります。

★各社のプロポが使用出来ます。(サンワ2F-2M フタバFP-2GA・S-17 はメカプレートに押し込むだけでOK)。プロポはキットに含みません。



セスナ210はCOX QRC049エンジン搭載済み



バッテリー・レシーバー・サーボはメカトレイに押し込むだけで取り付け完了。



ラダー・エレベーター・ロッドホーンなどすべて取り付け完成品



差し込み式ランディングギヤ・ホイール付き

手軽に飛行、安定性能のラジコングライダー

READY TO FLY SCALE PLANE

## SPORTAVIA RF-5 完成機

RTFエンジン付スポルタバア

049完成入門 モーター  
グライダー

エンジン付049  
プロポ2ch

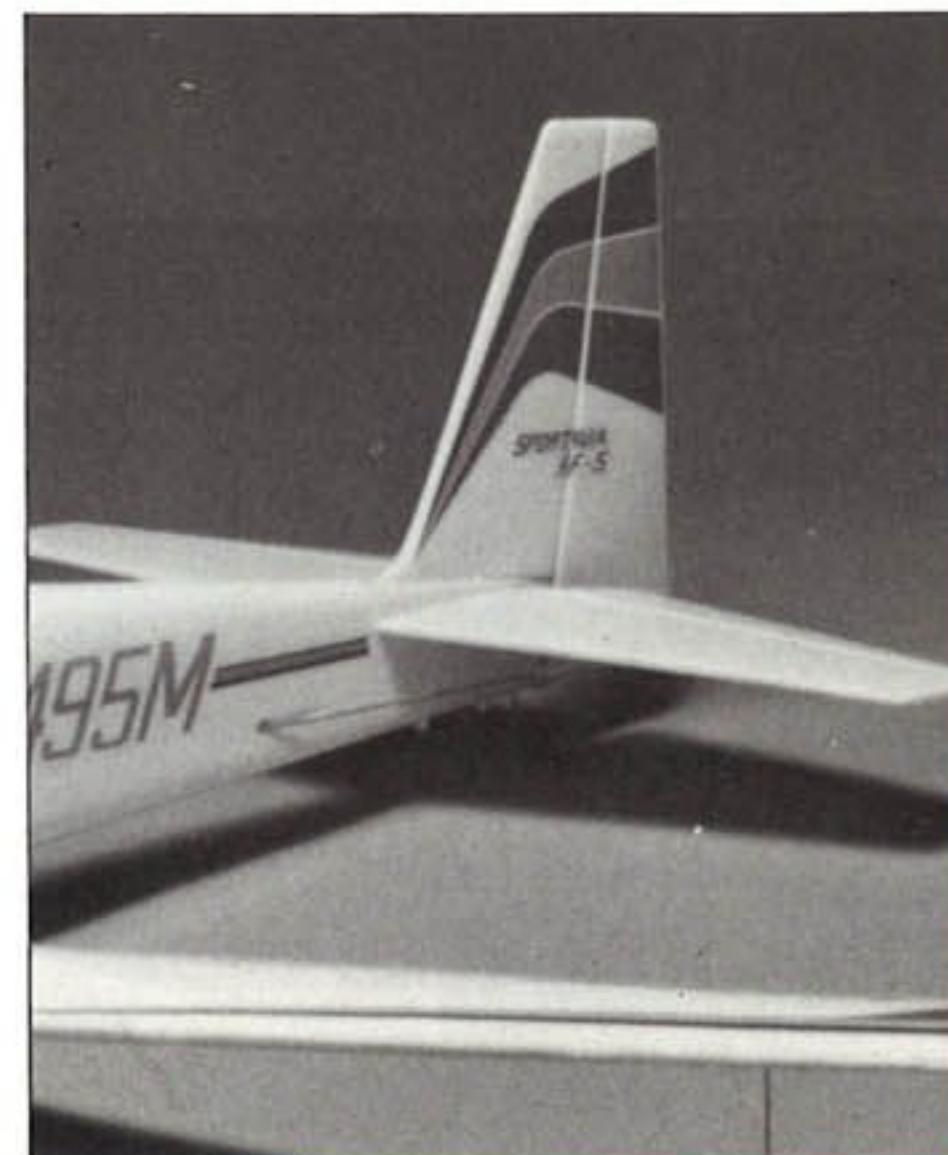
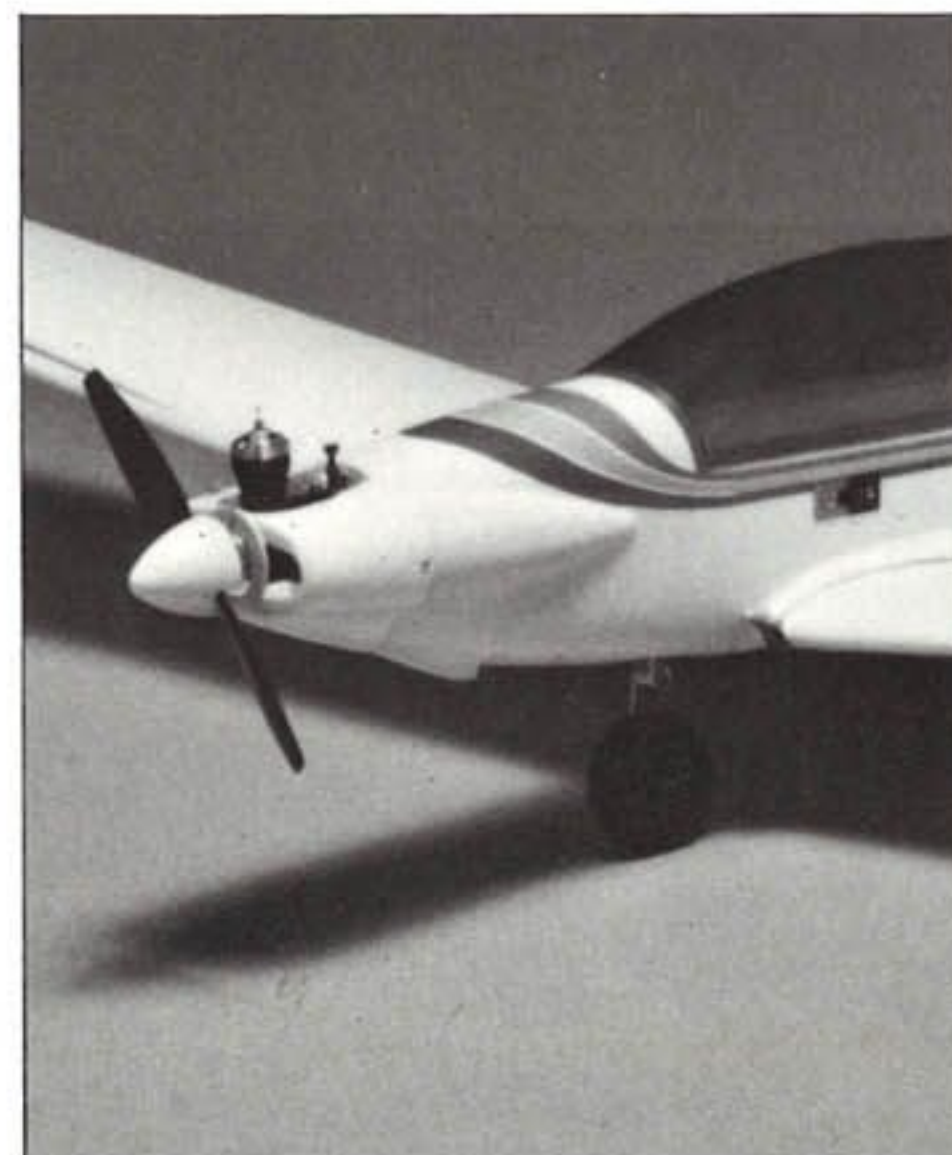
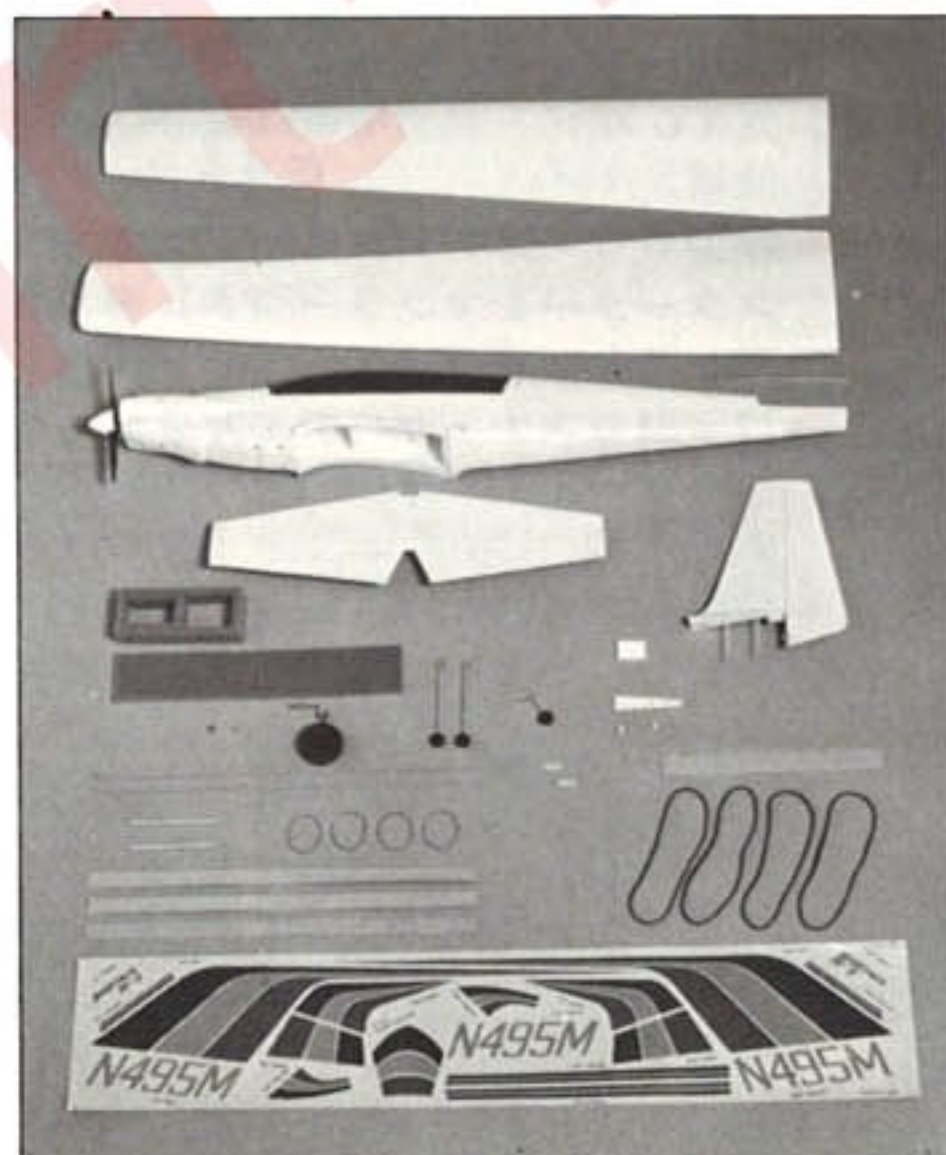


テクニカルデータ

全長	932mm
全幅	1770mm
翼面積	24.6dm <sup>2</sup>
全備重量	720g
エンジン	COXBLACK
	WIDOW 049
プロポ	2ch

☆2125 RTF スポルタバアRF-5(エンジン付完成機)

- 塗装済み完成機、組み立てはドライバー1本でOK。
  - COX高性能エンジンで容易な始動(スターター付)。
  - 軽量で丈夫な機体、適切な設計で容易な操縦。
  - 主・尾翼は分割式で持ち運び便利。
  - 各社の2チャンネルプロポが使用出来ます。
  - はめ込式メカトレイ(アストロGX-202、FP-2GS、2F-2M用3種類付)。
  - ダイカット済カラー・ステッカー付。
  - スロープソアリングや、実機と同じく単車輪での離着陸が出来る。
  - 3チャンネル搭載可能な設計。
- ※この飛行機を飛行するには次のものがが必要です。
- 2chプロポ ● エンジンスターターセット



高性能、組み立てやすいスケールプレーン

## LIBELLE 2700 AND CIRRUS 3000

精密成型部品でむずかしい胴体は殆んど完成品。



☆1498 リベレ2700



☆1496 シラース3000



精密ABSプラスチック部品で組み立てはバッチリ。

### ■1498 リベレ2700

- 組み立てやすく、しかも高性能。
- 風にも強く、常に安定飛行が出来るので定評。
- むずかしい部品は完成済。(後部胴体、接着済)
- 翼はバルサ及びインジェクションリブを使用。胴体との結合はがん丈なスチール製。
- パイロン取付けで09エンジン搭載可。  
☆モーターマウントは1496M参照

#### テクニカルデータ

全 長……………1180mm  
全 幅……………2690mm  
翼 面 積……………45.8dm<sup>2</sup>  
重 量……………1380g  
翼面荷重……………30g/dm<sup>2</sup>  
エンジン……………09  
ブ ロ ボ……………2ch~3ch  
アスペクトレシオ…17:1

### ■1496 シラース3000

- 作りやすい。
- 正確なスケール。
- 大型主翼も丈夫で軽い。
- 安定飛行が出来る。
- パイロン取り付けで09エンジン搭載可。
- 主尾翼が取りはずせるので運搬に便利。  
☆モーターマウントは1496M参照

#### テクニカルデータ

全 長……………1190mm  
全 幅……………3020mm  
翼 面 積……………52dm<sup>2</sup>  
翼面荷重……………30g/dm<sup>2</sup>  
エンジン……………09  
ブ ロ ボ……………2ch  
アスペクトレシオ…16.5:1

初心者にも簡単、入門機として最適  
はめ込み式で、さあ、大空へ

## 09 CESSNA TRAINER



09 セスナトレーナーの飛行中

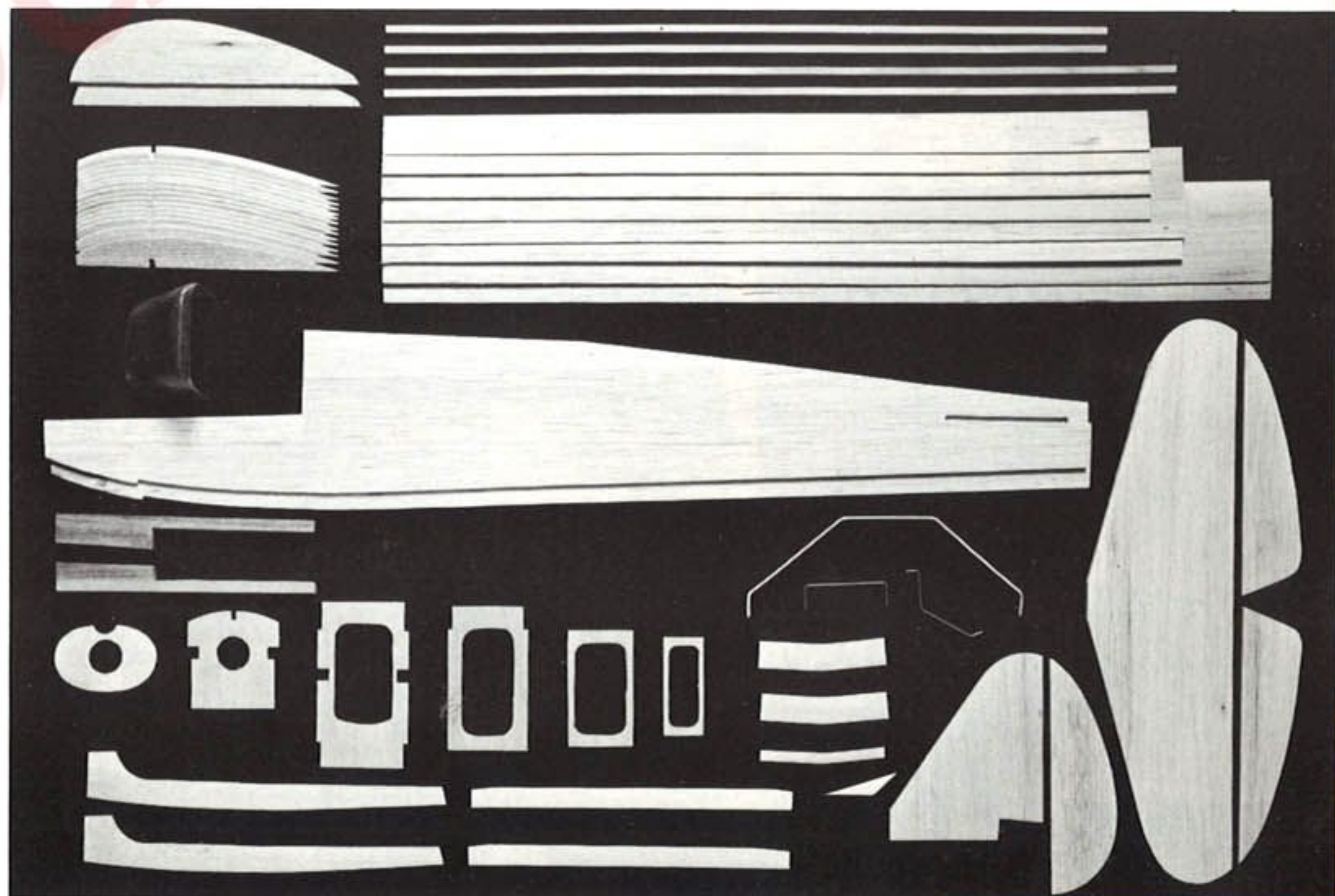
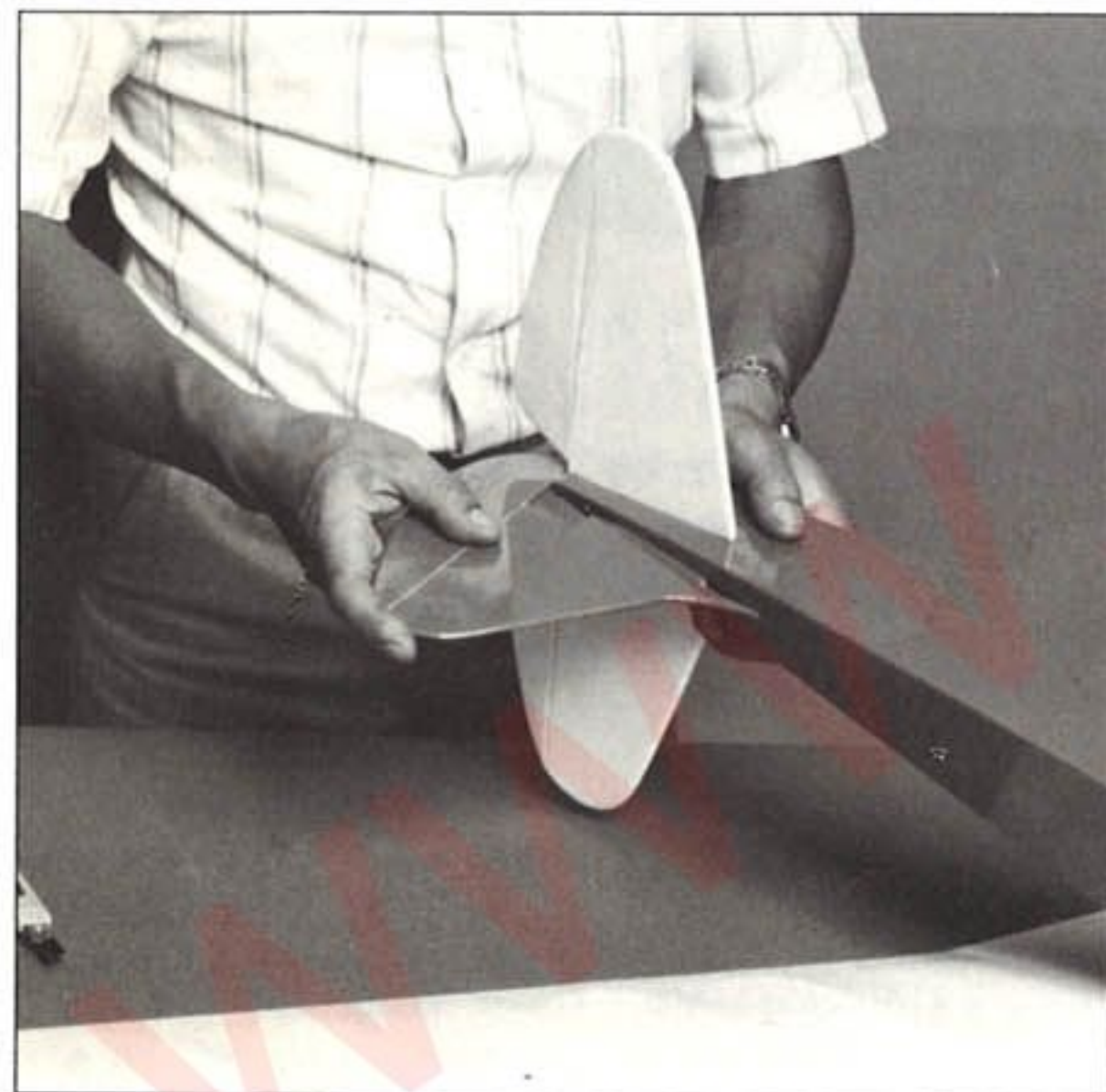
エンジン 09  
プロポ 2~3ch

### ■セスナトレーナー

- 本格的なオールバルサ仕様キット
- 翼形は組み立てやすく、飛行安定のよいクラークYを使用
- 尾翼は、はめ込み組み立て方式。
- フィルム仕上（エクセルコートなど）がらくな直線構成。
- キャノピーは、バキューム成型完成品
  - 全 長… 805mm
  - 全 幅… 1080mm
  - 翼 面 積… 20.5dm<sup>2</sup>
  - 全備重量… 900g
  - エンジン… 09
  - プロポ… 2~3ch



★1699 セスナトレーナーの完成機



セスナトレーナーの部品一式

## SPORTAVIA



エンジン 049~06  
プロポ 2ch

飛行中のスポルタビア RF-5B

### ■ スポルタビア RF-5 本格的なスケール機

- 主翼、胴体、尾翼共オールバルサ製。
- キャノピー、チークカウルはバキューム整形済で組み立ては簡単。
- エルロン使用により、スタントグライダーとして、又軽飛行機としての飛行性能は抜群。
- 優雅なスタイルのスポルタビア RF-5の本格的なスケールキット。

### ■ スポルタビア RF-5B

- 小さなエンジンでスケール感の味わえるモーターグライダーです。
- 主尾翼、胴体はオールバルサ製、正確なカットにより組立て簡単です。
- 049~06迄のエンジンの搭載ができます。
- 小型ながら、対称翼使用、翼端エルロンにより、スタントとしても楽しめます。
- 十分なスペースにより各種燃料タンク・各社サーボが組み込めます。

### ■ バビヨン 小型モーターグライダー

- ラジコン入門の方には最適なモーターグライダーです。
- 組み立ては簡単で早く、しかも正確に仕上がります。
- 2種類のマウント方式（ビーム式、ラジアル式）により全ての049~06エンジンの搭載が可能です。
- 十分なメカ室により各社のプロポが搭載出来、燃料タンクのスペースも広く取ってあります。
- 小型機ながら、丈夫な構造、十分な復元性があり、のびのある飛行性能他数々の特長を持ち、手軽に誰れにでも楽しめる安定性のある機体です。

エンジン 09~10  
プロポ 2~4ch



- 全長……915mm
- 全幅……1586mm
- 翼面積……27.0dm<sup>2</sup>
- 全備重量……1000~1200g
- エンジン……09~10
- プロポ……2~4ch

★1641 スポルタビア RF-5



- 全長……735mm
- 全幅……1336mm
- 翼面積……15.9dm<sup>2</sup>
- 全備重量……630~730g
- エンジン……049~06
- プロポ……2ch

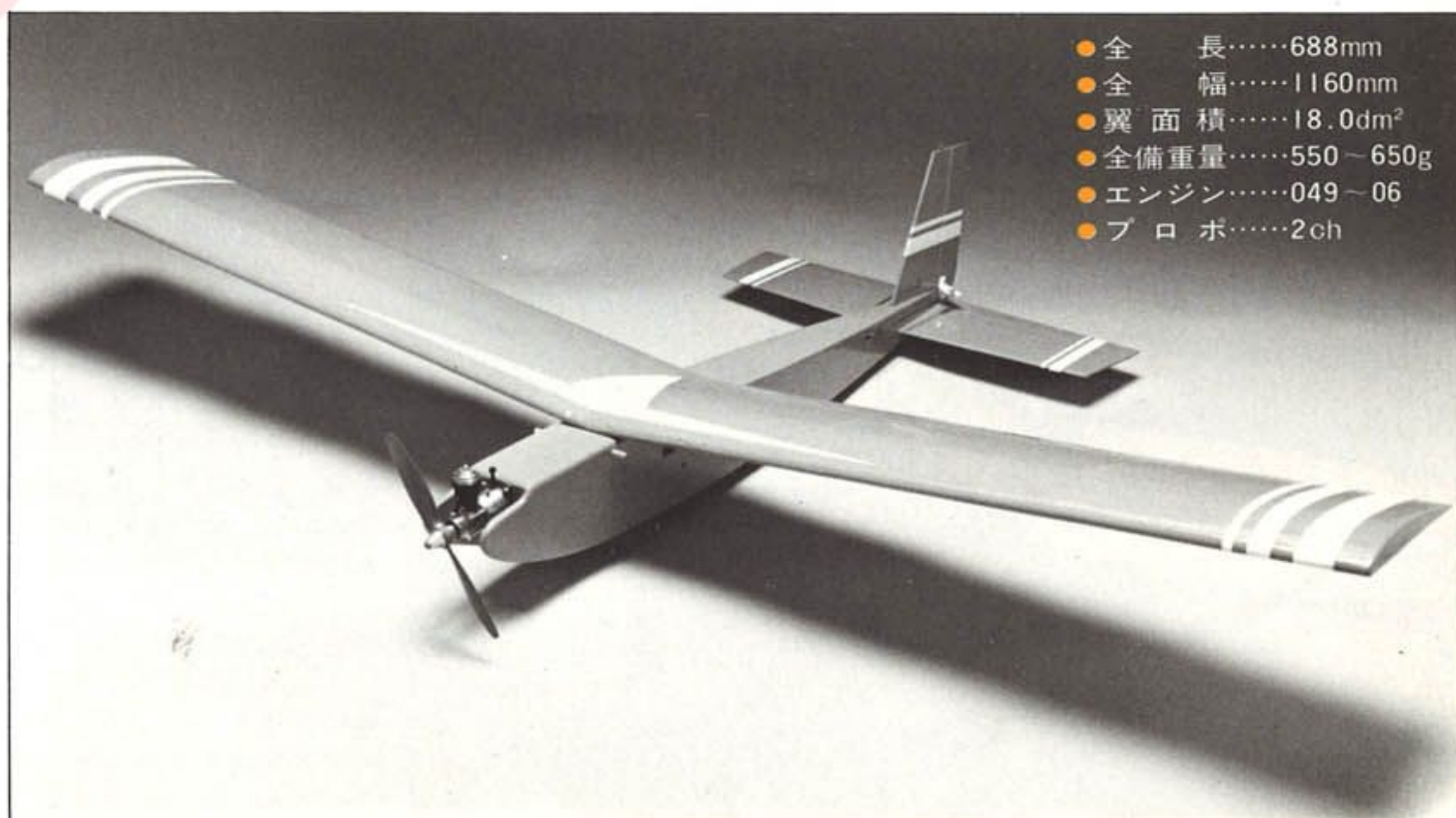
★1642 スポルタビア RF-5B

## PAPILLON



エンジン 049~06  
プロポ 2ch

飛行中のパピヨン



- 全長……688mm
- 全幅……1160mm
- 翼面積……18.0dm<sup>2</sup>
- 全備重量……550~650g
- エンジン……049~06
- プロポ……2ch

★1673 パピヨン

手軽に作って、手軽に飛ばせるサンデーフライヤーのマイプレーン

組み立てに新工夫!! 簡単しかも正確に!!

## TRI SPACER



エンジン 049  
プロポ 2ch

トリスぺーサー500の飛行中

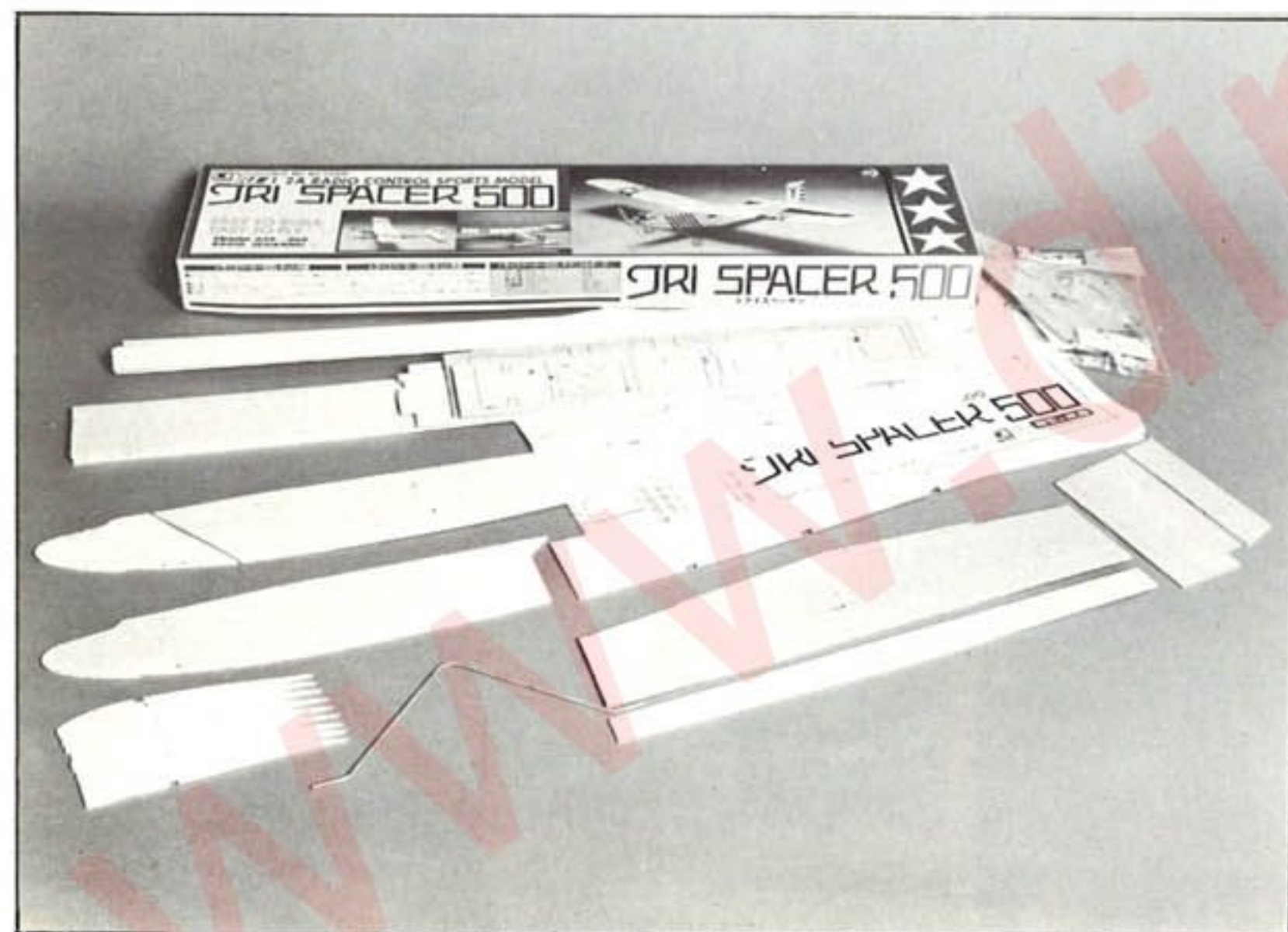
### トリスぺーサー500

- 小型にかかわらず風に強く、しかも安定したスピードで飛行。
- 組み立てに新工夫、初心者にも簡単に早く正確な仕上がり。
- 2種類のマウント（ビーム式・ラジアル式）方式により、全ての049～06エンジンの取付が可能。
- 十分なメカ室により、各社、ほとんどのプロポ搭載が可能
- 小型ながら丈夫な構造。荒い飛行にも充分耐える。



- 全 長… 680mm
- 全 幅… 910mm
- 翼面積… 14.0dm<sup>2</sup>
- 全備重量… 600～650g
- エンジン… 049～06
- プロポ… 2ch

☆1668 トリスぺーサー500



トリスぺーサー500の部品一式

### トリスぺーサー2000

- 正統派のトレーナー機として合理的な設計
- 飛ばしやすく、安定性がよい。
- 胴体はベニヤ材を使用により丈夫。
- 主・尾翼はバルサ材リブ組の本格的な構造。
- 組み立ては、ダイカットにより従来のキットよりぐーんと簡単。



- 全 長… 900mm
- 全 幅… 1208mm
- 翼面積… 25dm<sup>2</sup>
- 全備重量… 1250～1400g
- エンジン… 15～25
- プロポ… 2～3ch

☆1646 トリスぺーサー 2000



すべての面で  $\frac{1}{2}$ A パイロン規格を満たしたバーバラ500  
合理的な設計で軽量化、安定飛行のバーバラ2000

## BERBALLA



エンジン 049~06  
プロポ 2ch

バーバラ500の飛行中

### ■バーバラ500

- 上反角 $0^\circ$ 、後退角 $4^\circ$ のエロン翼の使用による、スピードある素晴らしい飛行。
- 全ての面で $\frac{1}{2}$ Aパイロン規格を満足。練習に、大会にOK。
- 組み立ては新工夫、簡単で早く、正確な仕上がり。
- 2種類のマウント（ビーム式・マウント式）方式により全ての049~06エンジンの取付が可能。
- メカ室が広く各社のプロポ塔載可能

- 全長……………685mm
- 全幅……………900mm
- 翼面積……………13.9dm<sup>2</sup>
- 全備重量……………600~700g
- エンジン……………049~06
- プロポ……………2ch



★1669 バーバラ500

### ■バーバラ2000

- 飛行性能、飛ばしやすさ抜群のスマートなトレーナー機。
- 肩翼、低翼、両方の製作が可能。
- 胴体はベニヤ材使用。ダイカットにより組み立てやすく丈夫です。

エンジン 15~25  
プロポ 3~4ch

- 全長……………900mm
- 全幅……………1208mm
- 翼面積……………25dm<sup>2</sup>
- 全備重量……………1300~1500g
- エンジン……………15~25
- プロポ……………3~4ch



バーバラ2000低翼  
(肩翼としても製作出来ます)

★1653 バーバラ2000



バーバラ500 部品一式



主翼工作のわずらわしさを、マニアから解放!! 1/2Aパイロン機、初のスチロールコア、オールバルサブランク済主翼(BPS)

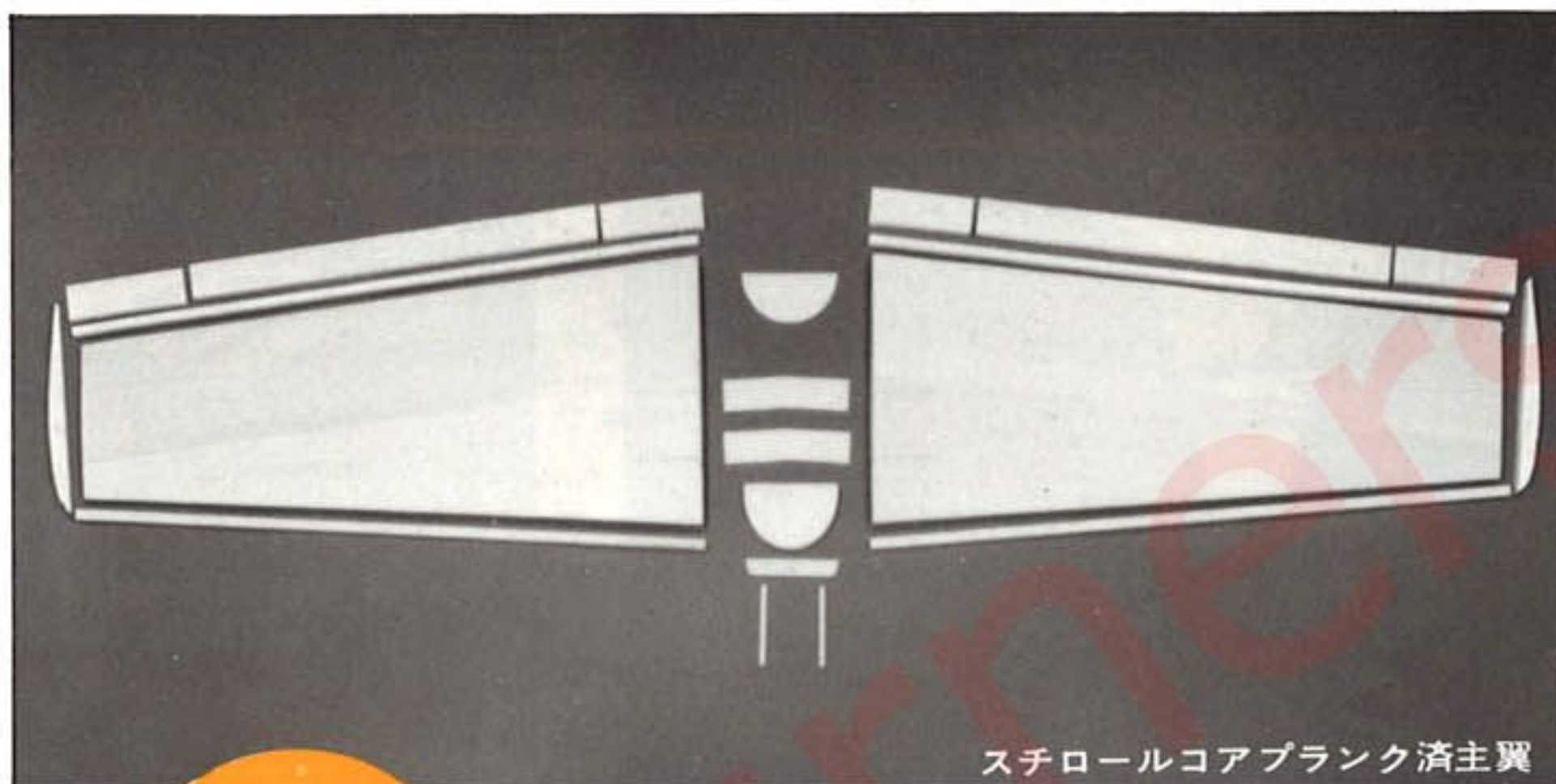
軽い、丈夫 だからパイロンレースに耐えられるBPSの魅力

## 1/2A PYLON RACER



エンジン 06  
プロポ 2ch

ミゼットムスタングの飛行中



スチロールコアブランク済主翼



### BPS

バルサブランク済  
スチロール翼

- 主翼は発泡スチロールコアの熱線切りに1.5mmのバルサオールブランク済の1/2Aクラスの機体として非常にゼイタクな翼を使用しました。これにより誰れにでも1/2Aパイロン・レーサーの今までむづかしかつた翼を、早く、正確に、しかも性能のよい翼に仕上げることが出来ます。

### ■ミゼットムスタング

- 中型機や大型機に使用されている方式と同様のサイドマウント組立方式。これにより組立は小型機ながら正確に楽に、センターや曲面を出すことが出来ます。

### ■リトルロキ

- ロキ特有の中翼機ながら主翼にメインギヤを取付ける方法を発泡翼使用により、工作を簡単にしました。

### ■ブラウドバード

- 1/2Aパイロン、レーサーとしてはNo.1のスタイルをほこるブラウウドバードは、飛行においても他機を圧倒する早さを示します。直線のスピードの伸びと安定性は素晴らしく、施回時のまきこみや沈みは、まったくみられません。

#### MIDGET MUSTANG

- 全長...680mm
- 全幅...802mm
- 翼面積...13.1dm<sup>2</sup>
- 全備重量...600g
- エンジン...051~06
- プロポ...2ch



「ラジコン技術」76・2月号 カラーページ写真掲載。

★1674 ミゼットムスタング

#### LITTLE LOKI

- 全長...680mm
- 全幅...802mm
- 翼面積...13.1dm<sup>2</sup>
- 全備重量...550g
- エンジン...051~06
- プロポ...2ch



「ラジコン技術」76・6月号 カラーページ写真掲載。

★1675 リトルロキ

#### PROUD BIRD

- 全長...689mm
- 全幅...780mm
- 翼面積...13.1dm<sup>2</sup>
- 全備重量...600g
- エンジン...051~06
- プロポ...2ch



「ラジコン技術」76・5月号 Page 146 記事掲載。

★1676 ブラウドバード

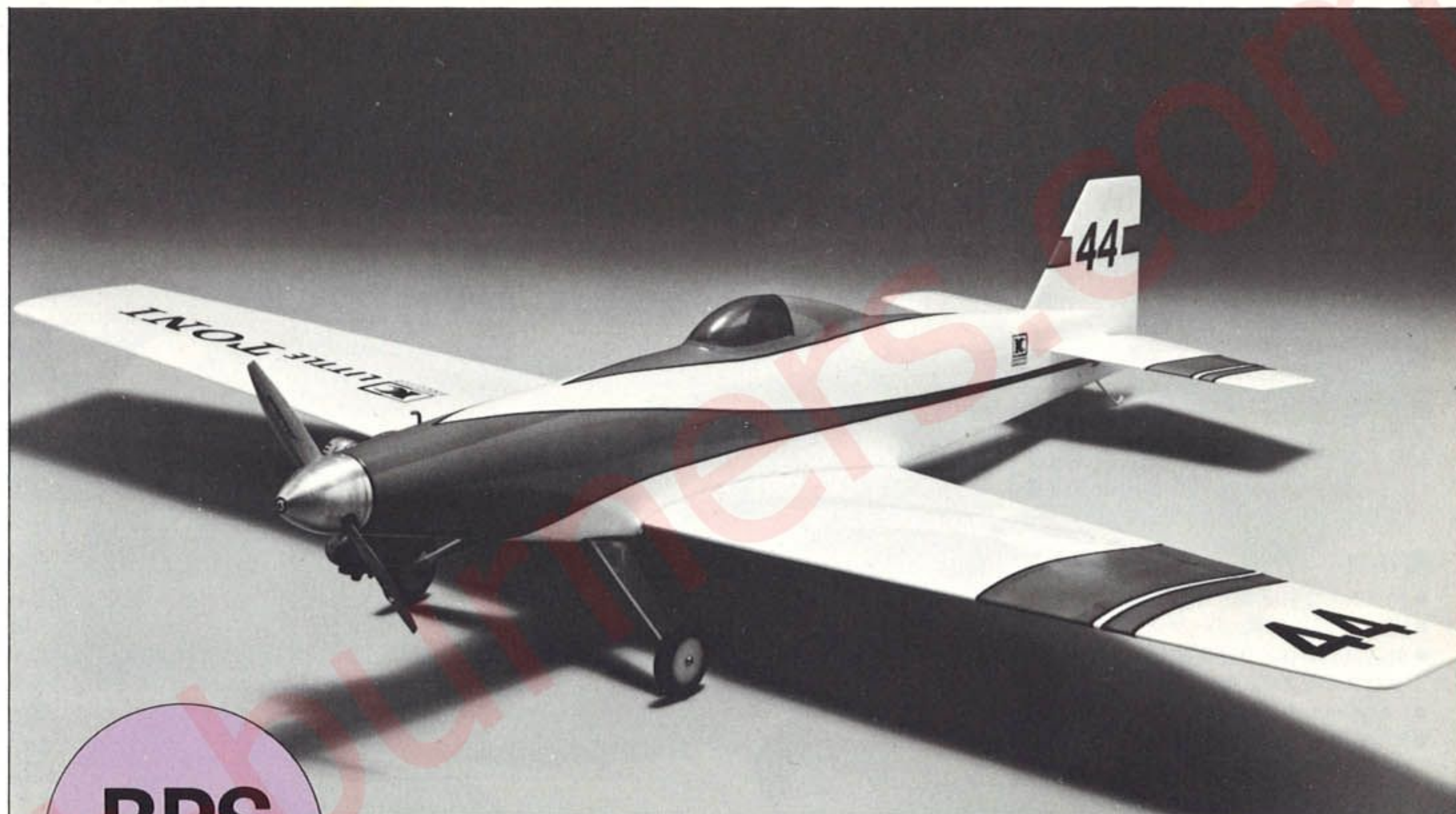
パイロン界において実力、人気No1のリトルトニーを  
1/4パイロン規定に仕上げました。

## LITTLE TONI



エンジン 15  
プロポ 2~3ch

日本無線航空会主催 第七回クォーターパイロンレース(G-II)準優勝!  
" 第八回クォーターパイロンレース(G-II)優勝!



★1696 リトルトニー

### ★1696 リトルトニー

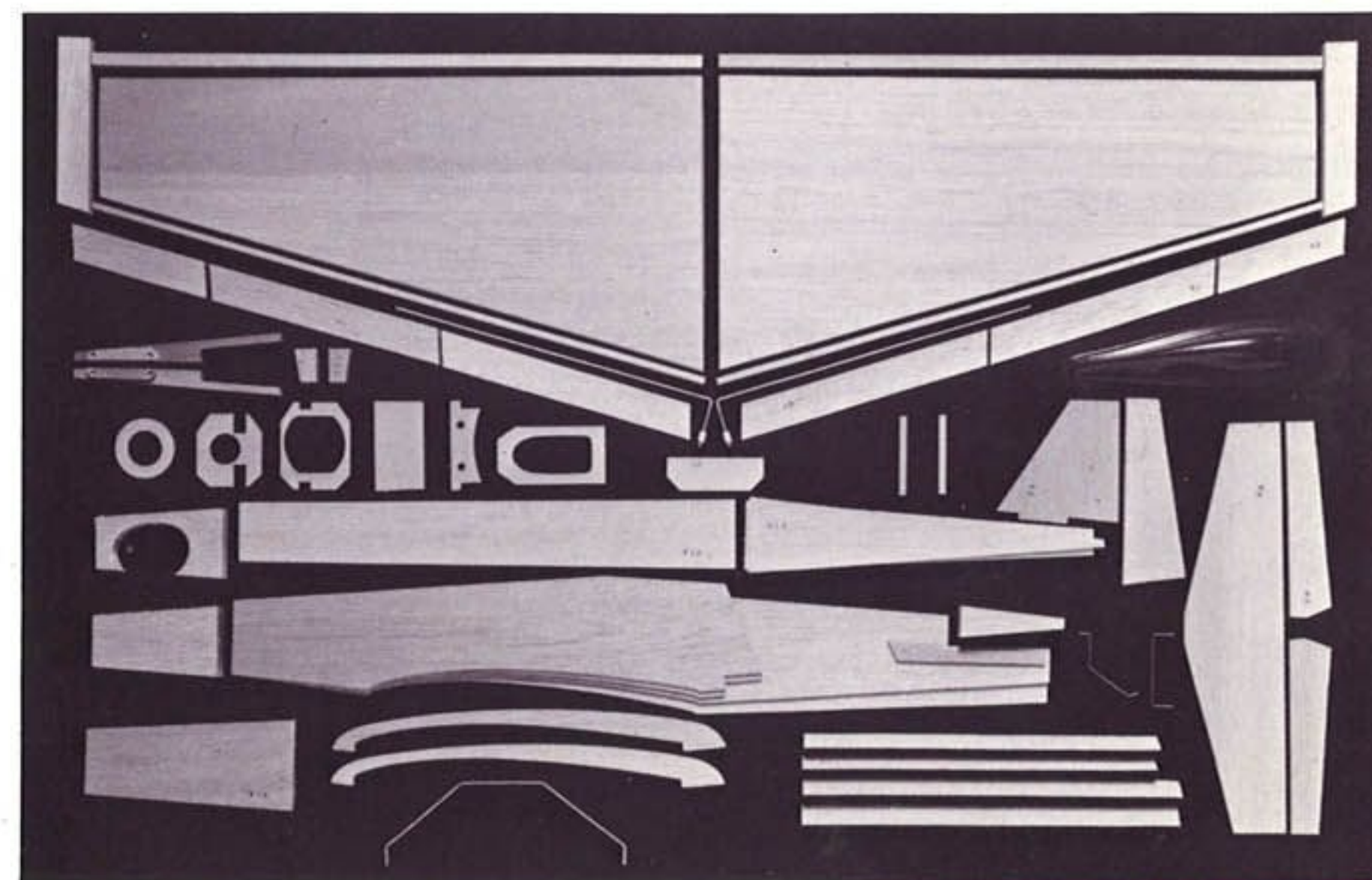
- 主翼は発泡スチロールに2mmバルサブランク済。半完成翼を使用。
- 胴体は部品点数も少なく、組み立て構造も簡単で、手軽に早く、軽く、仕上がります。
- 旋回性、直進性、安定性にすぐれ、特に施回時におけるスピードにのった、パイロンターンは爽快です。
- エルロンホーン、メインギヤ、マウント金具等、必要パーツ入り。

#### テクニカルデータ

- 全長...844mm
- 全幅...1000mm
- 翼面積...20dm<sup>2</sup>
- 全備重量...1200g
- エンジン...15
- プロポ...2~3ch



リトルトニーのパッケージ



リトルトニー キット内容(BPS)

BPS仕上げ引込脚専用スタント機

## FIRE BIRD 40

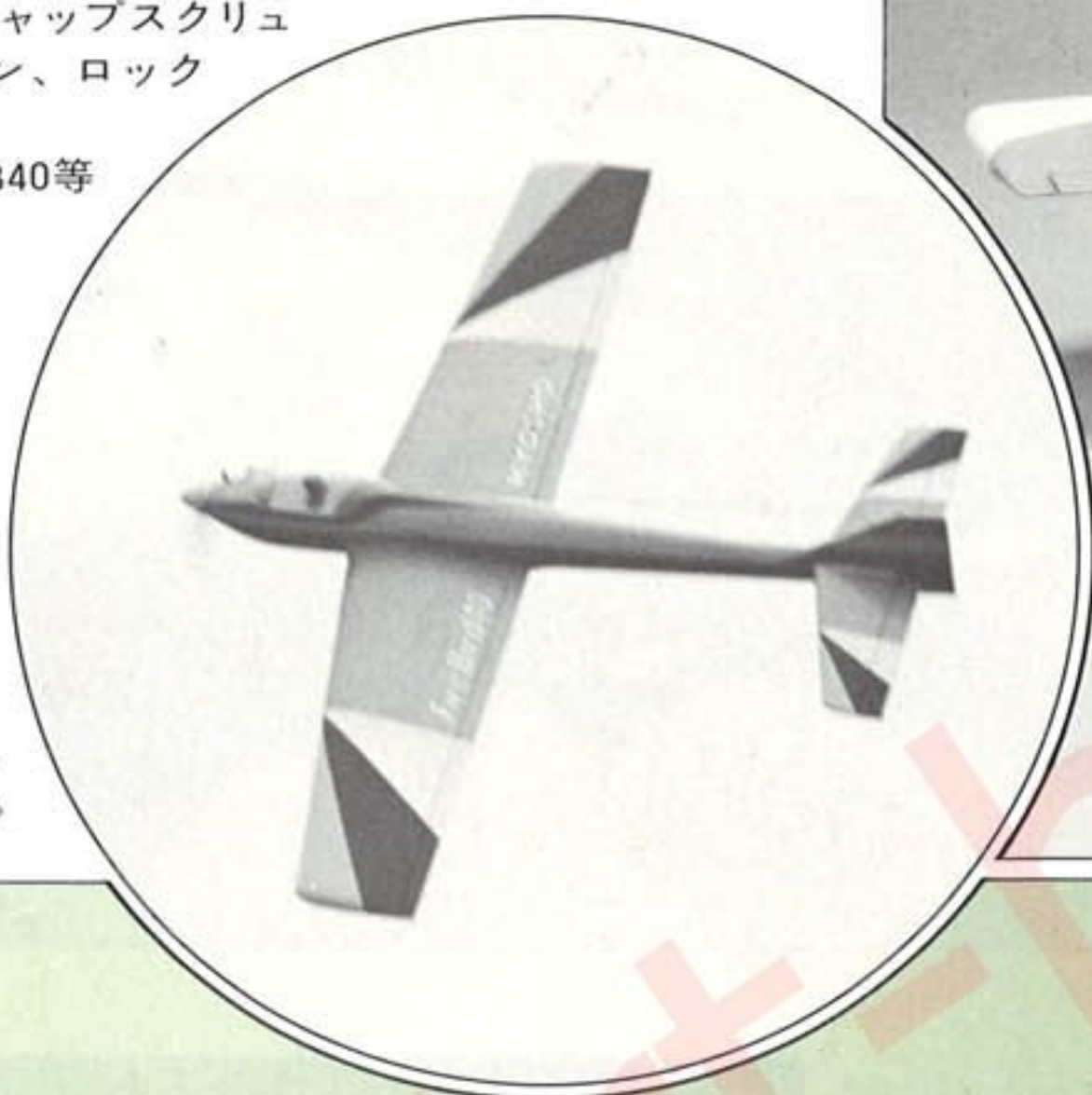
### ■1680 ファイヤーバード40

- 胴体は高級バルサ機使用。エンジンサイドマウント方式。
- 全翼、BPS仕上げ(各翼、2mm厚バルサ総張りの完成品。引込脚取付部はすべて工場完成。(MK製SSタイプ適用)
- 附属品として、5mm厚金属マウント、キャップスクリュー、グラステープ、キャノピー、ホーン、ロックネジ等付。
- エンジンは、エンヤ40X・OS40FSR・K&B40等の強力ジュニアレエンジンに適しています。
- 一まわり大型化された40クラス・スタント機で、運動性、コントロールフィーリングなどすべてに向上。

### ■1679 ファイヤーバード20

- 20クラスで引込脚が装備できる設計です。
- 引込、固定脚両パーツ入り。
- 引込脚(MKSSタイプ装備により、40~60クラスなみの迫力ある飛行。
- FAIルール全種目をこなすことができます。
- エンジン取付部に3mm厚マウント金具使用。

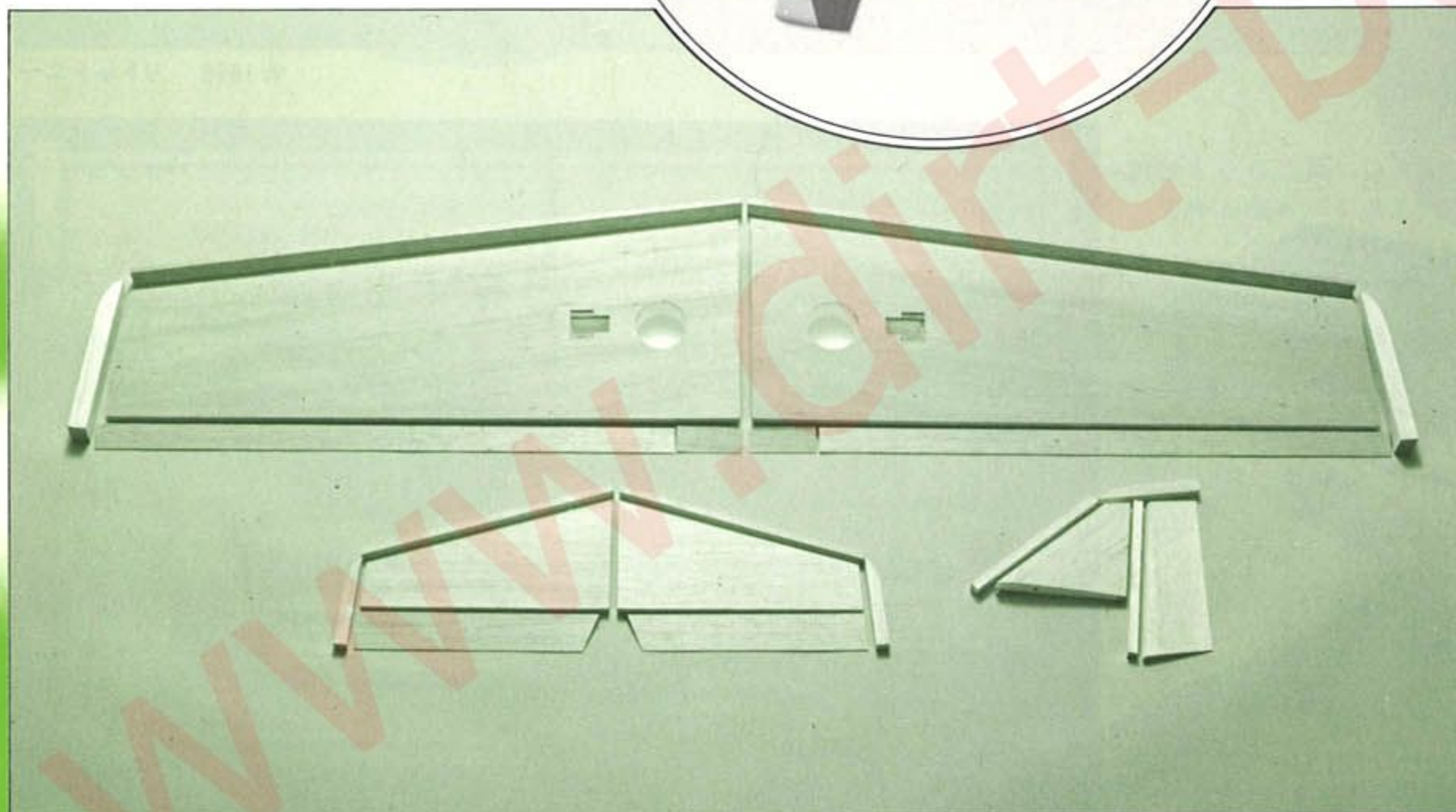
エンジン .40~.45  
プロポ 5ch



#### テクニカルデータ

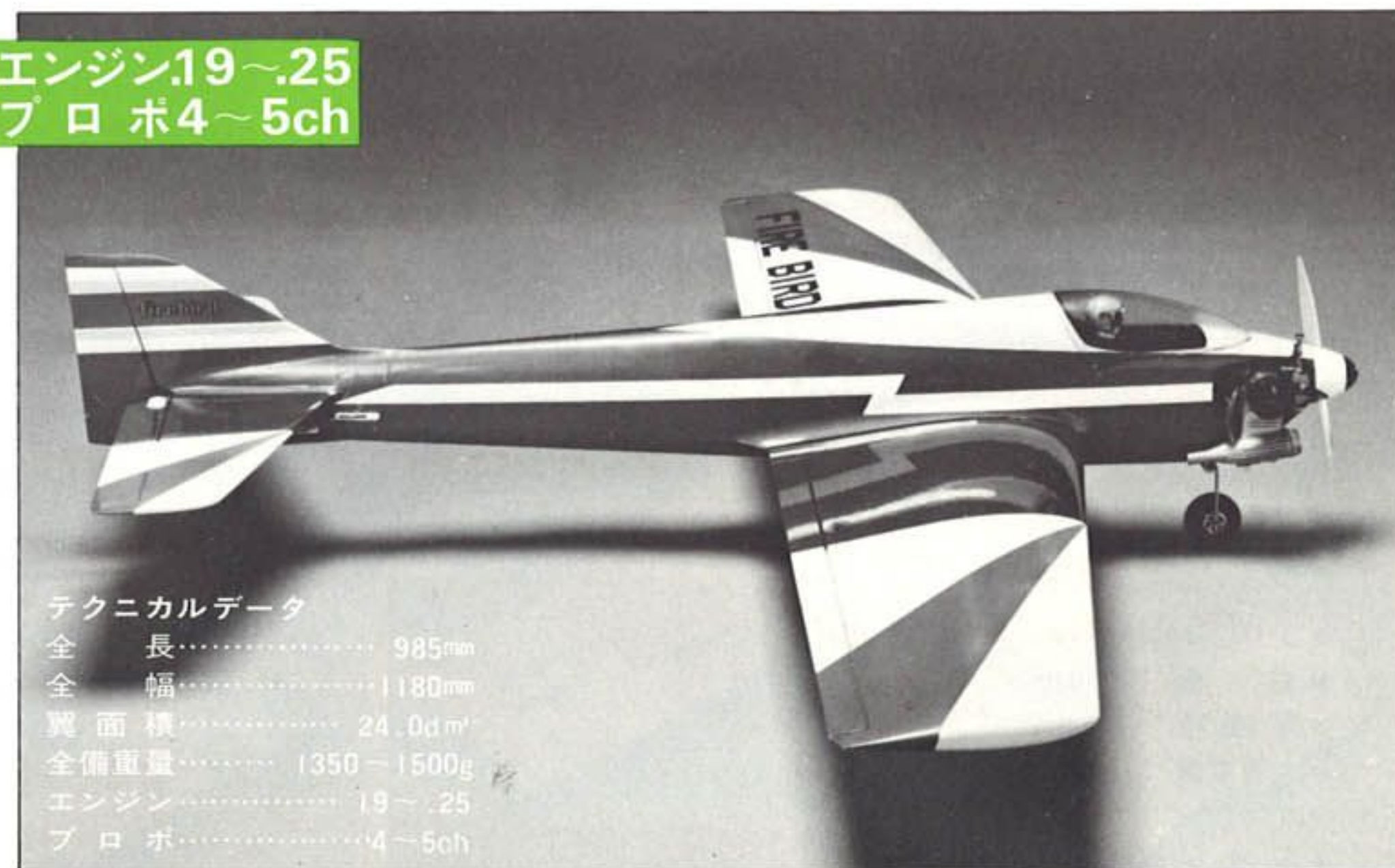
全長	1270mm
全幅	1460mm
翼面積	36d㎡
翼型	NACA0017→NACA0014
全備重量	2.5~2.7kg
エンジン	.40~.45
プロポ	5ch

☆1680 ファイヤーバード40(BPS)



ファイヤーバード40(BPS)のキット内容

エンジン .19~.25  
プロポ 4~5ch



#### テクニカルデータ

全長	985mm
全幅	1180mm
翼面積	24.0d㎡
全備重量	1350~1500g
エンジン	.19~.25
プロポ	4~5ch

☆1679 ファイヤーバード20

ラジコンレース用 $\frac{1}{20}$ レーシングカー 強力モーター  
電動アンプ付

## LITTLE SPORTS 1:20 SCALE スポーツ

強力モーター・電動アンプ(スピードコントローラー)搭載完成シャーシ!  
軽量・強靱なナイロン成型部品(ホイール・コントロール部品) ボディ  
は真空成型工場カット済み。すべての部品はレーシング仕様……。  
専用スーパーニカドバッテリー250と充電器(30頁参照)で強力パワー。

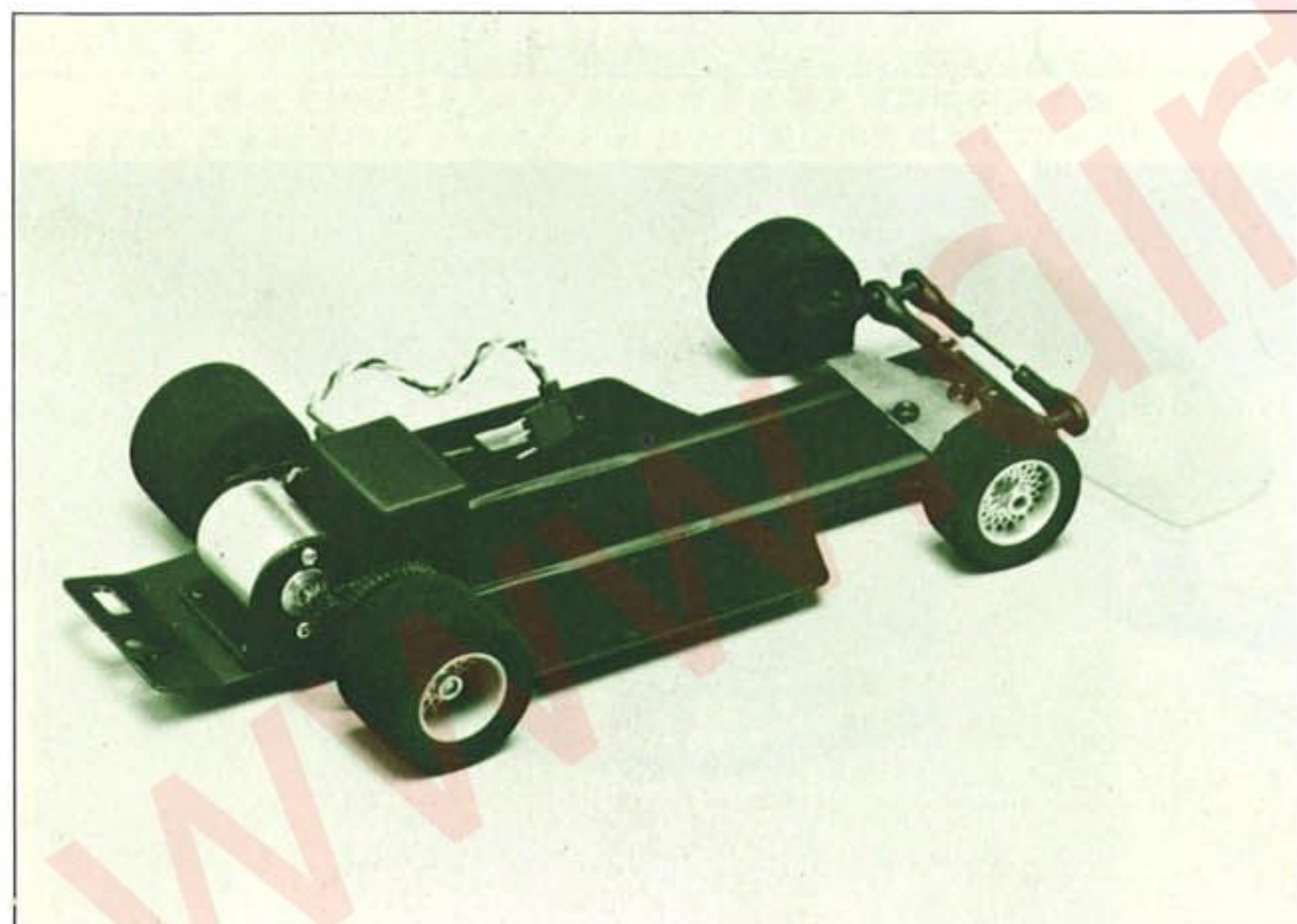
- 電動アンプ式スピードコントローラ(前進・後退も無段変速)。フタバMC-3配線済み。搭載。
- 強力DCミニモーター配線済み。搭載。
- 殆んど完成、工場組立て済み
- コースに合わせた3種(HI・MED・LOW)ギヤ付。
- 各部品はレーシング仕様。軽量・強じんなナイロン成型品使用。
- ボディは強じん。ポリカーボネート製。カット済み。
- フロントサスペンション付きで、コーナリングもスムーズ走行。
- ワイドスポンジタイヤ、美しいナイロンホイールレーシングデザイン入り。
- スペアタイヤとホイール4組つき
- 専用 京商製スーパーニカドバッテリー250と急速充電器で、高速性能抜群。単3×4本での走行もたのしめます。くわしくはカタログ30頁をごらん下さい。

強力モーター付  
アンプ(モーターコントローラー)  
プロポ 2ch. 1サーボ



テクニカルデータ

スケール	1:20		
ホイールベース	ポルシェ 112mm	BMW 127mm	デ・トマン 127mm
ロードクリアランス	5mm		
トレッド(前)	76mm		
トレッド(後)	78mm		
タイヤ(前)	30φ×14mmスポンジ		
タイヤ(後)	32φ×20mmスポンジ		
ギヤレシオ	HI	4.2:1	
	MED	5:1	
	LOW	6.25:1	
駆動	サイドウィンダー (メインギヤ・フィクスト マウント式)		
スピードコン	電動アンプ方式		
コントローラー	フタバMC-3搭載済み		
電源	DC 4.8V-6V (スーパーニカドバッテリー250 1ヶ 又は単3×4本)		
モーター	強力DCミニモーター搭載済み		
ボディ	ポリカーボネートカット済み		
プロポ	各社2ch(1サーボ使用)		

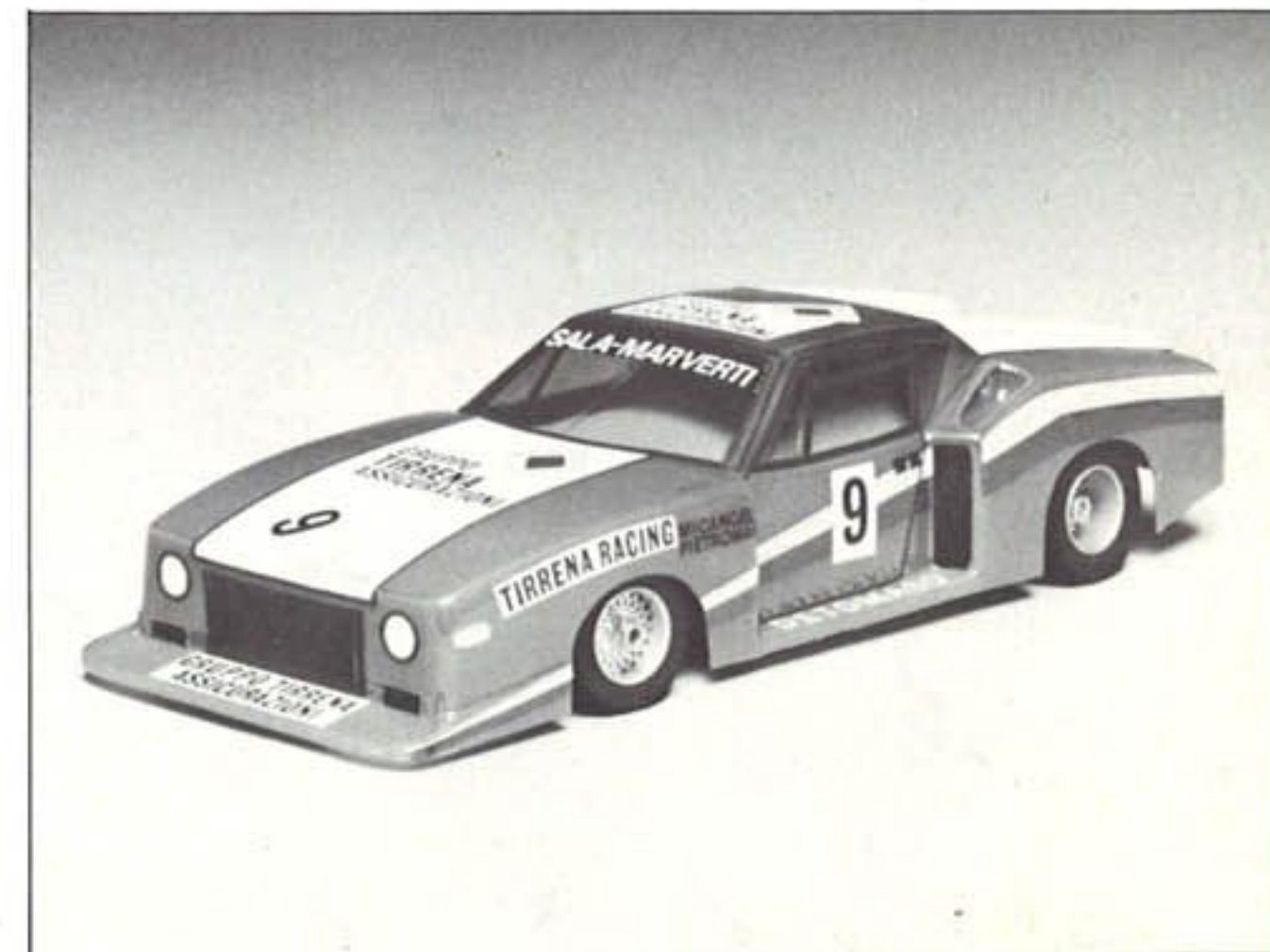


工場完成シャーシ モーター及び電動アンプ搭載済み

☆2231 リトルスポーツBMW 3.5CSL 「ラジコン技術」77/11月号記事掲載



☆2232 リトルスポーツ ポルシェ935ターボ



☆2233 リトルスポーツ デ・トマン・パンテラGR-5

ラジコンレース用  $\frac{1}{12}$  レーシングカー (強カモーター付)

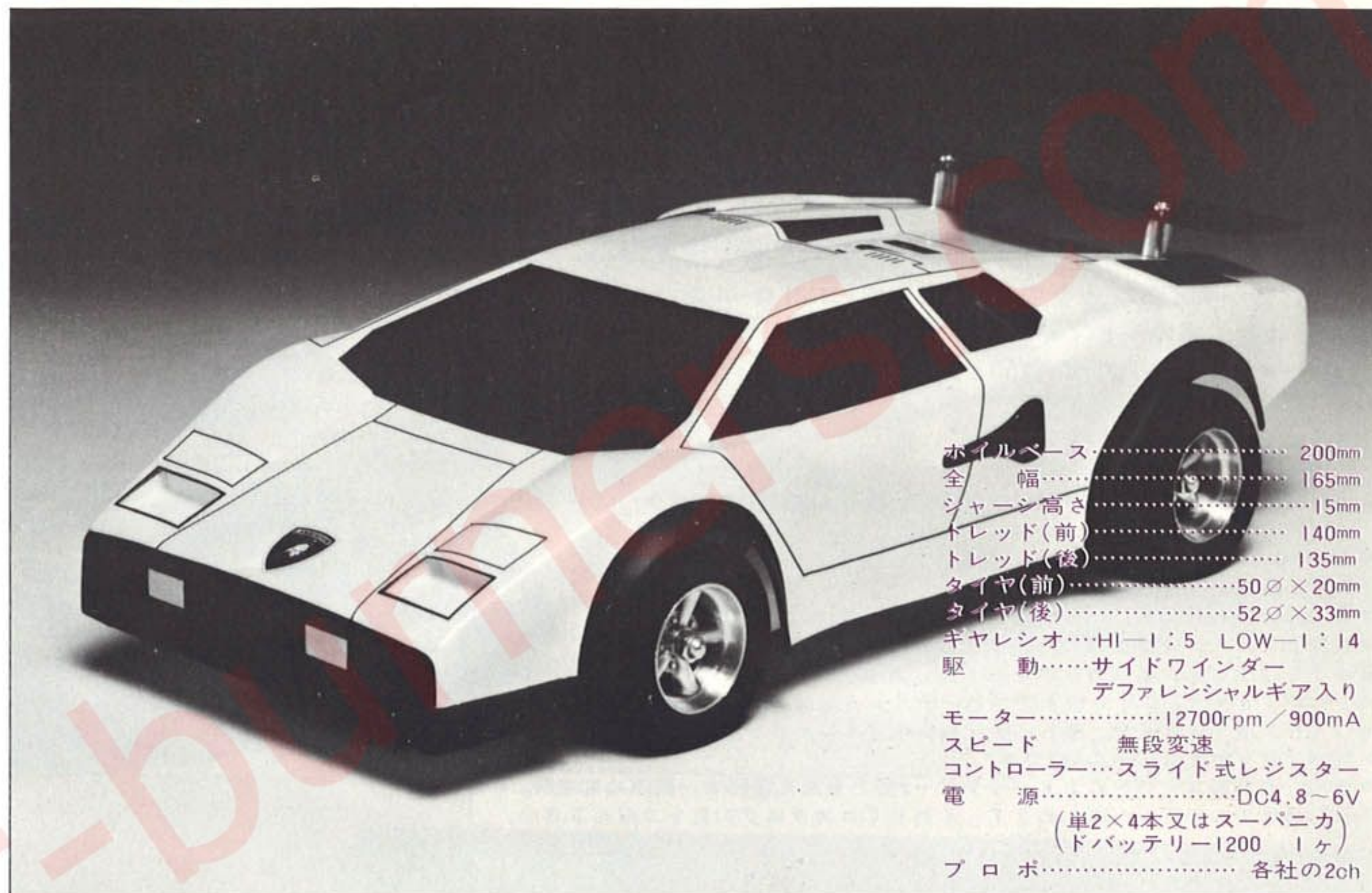
## SUPER SPORTS 1:12 SCALE

スーパースポーツ

スムーズなプロポーションナルスピード変速。  
工場組み立て完成品(プロポ・ボデーのみ組み込み)各部品はすべて  
ハイスピードに耐えるレーシング仕様。  
専用スーパーニカドバッテリーと充電器(30頁参照)で強カパワー。

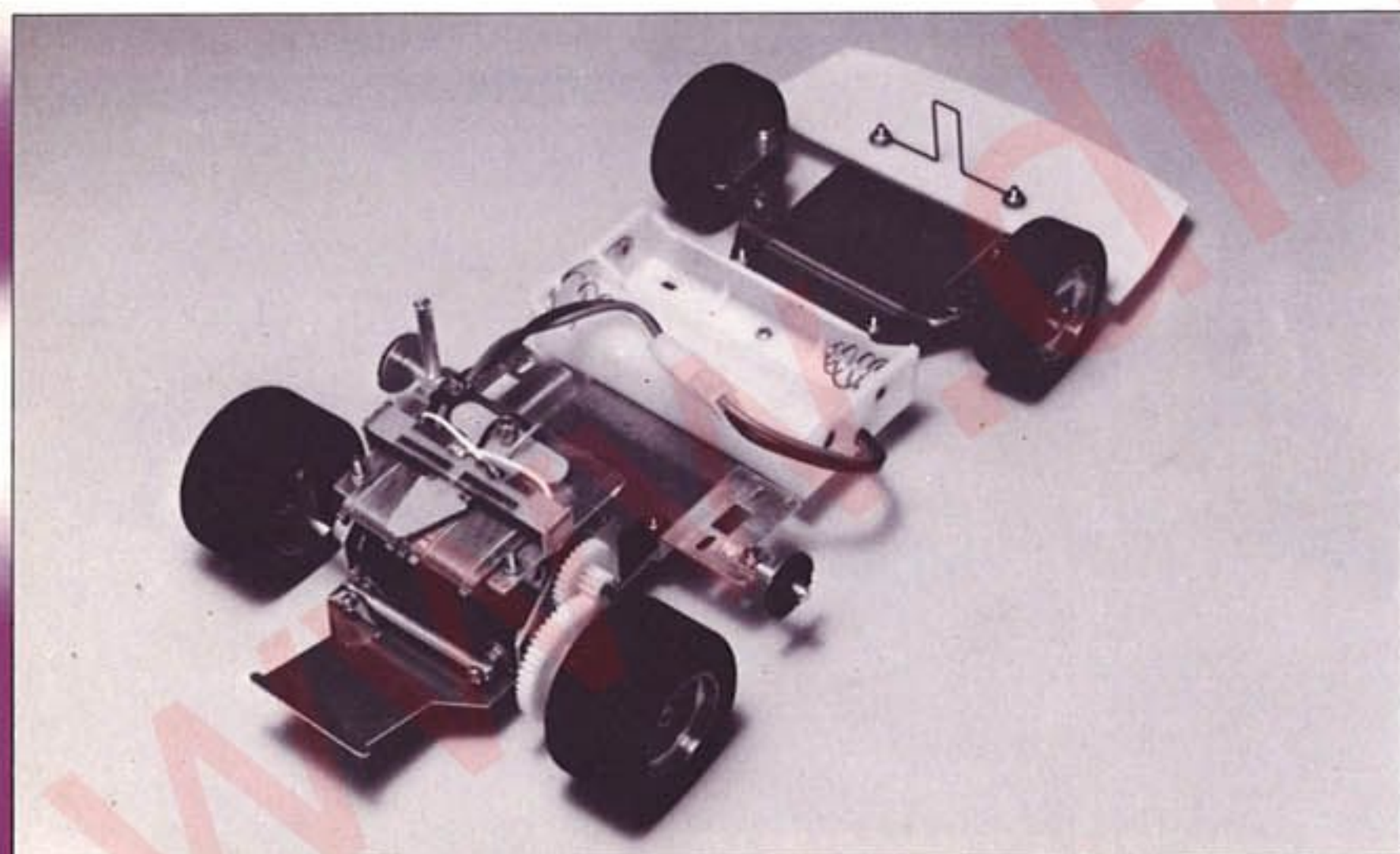
- 強カDCモーター(6V12700rpm/900mA)搭載。
  - 無段変速(プロポーションナル)スピード・コントローラー、スライド式抵抗器配線加工済後搭載。実車と同じ、前進・後退がスムーズ走行。
  - 工場で殆んど加工 完成品。
  - サイドワインダー駆動、デファレンシャルギヤ内蔵。初心者用(Low)14:1、プロ用(HI)5:1ギヤ付。
  - 軽量・強じんなポリカーボネート製ボデー工場カット済み完成品。(塗装はしてありません)
  - ワンタッチボディ取付け部品つき。
  - ワイドスポンジタイヤ。軽量、美しいレーシングデザインのナイロン製ホイール。
  - 前輪・後輪共に高性能サスペンション付きでコーナリング走行も安定。
  - 専用 京商製スーパーニカドバッテリー1200と急速充電器で、更にスピードアップ。
- ☆ スーパースポーツには、次の別売品が必要です。

プロポ……各社の2ch 1台 プロポ用電池 走行用バッテリー……単2×4本又は専用スーパーニカドバッテリー1200 1ヶと充電器(急速用と家庭用があります。) くわしくはカタログ30頁をごらん下さい。

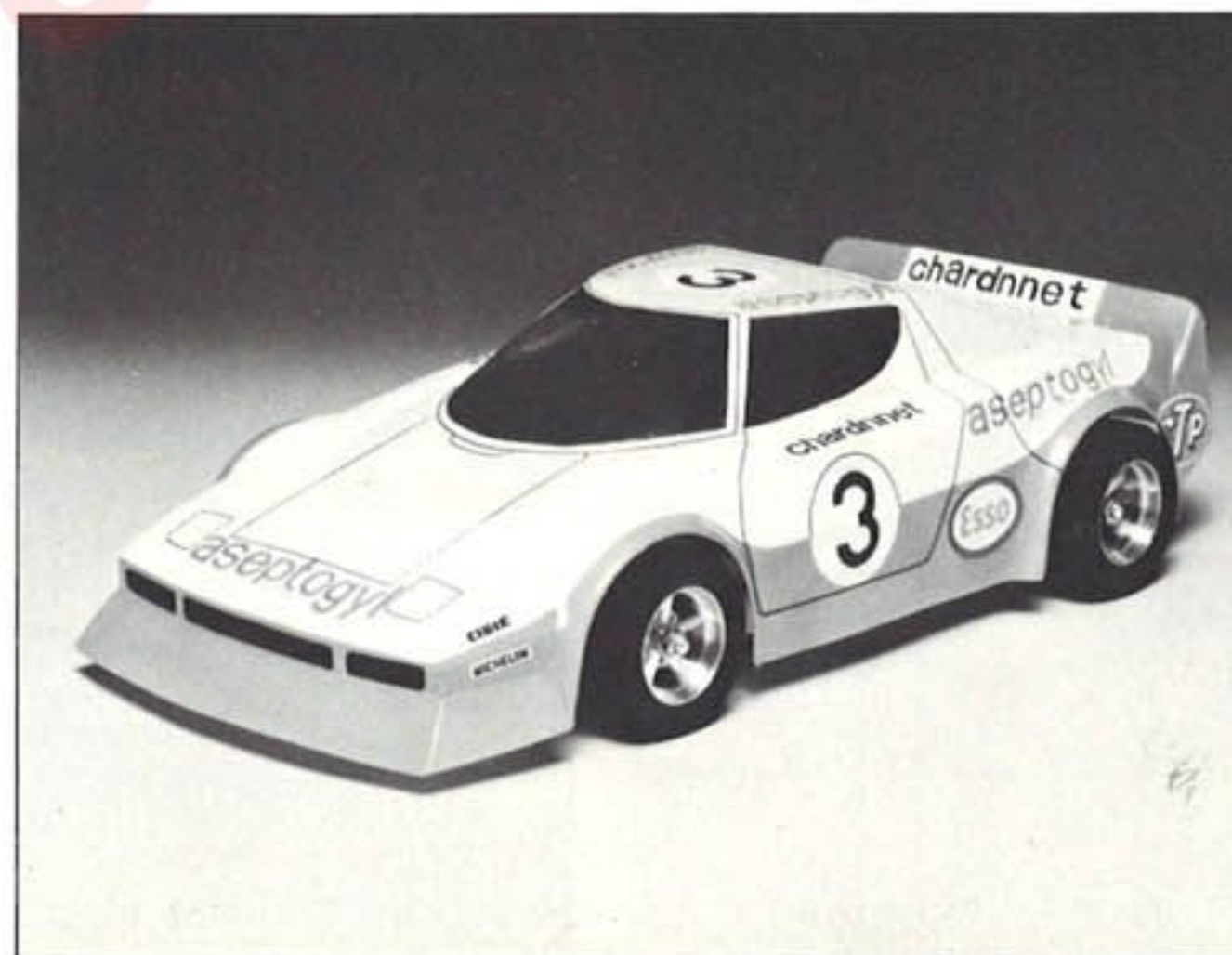


ホイールベース	200mm
全幅	165mm
シャーシ高さ	15mm
トレッド(前)	140mm
トレッド(後)	135mm
タイヤ(前)	50φ×20mm
タイヤ(後)	52φ×33mm
ギヤレシオ	HI—1:5 LOW—1:14
駆動	サイドワインダー デファレンシャルギヤ入り
モーター	12700rpm/900mA
スピード	無段変速
コントローラー	スライド式レジスター
電源	DC4.8~6V (単2×4本又はスーパーニカド バッテリー1200 1ヶ)
プロポ	各社の2ch

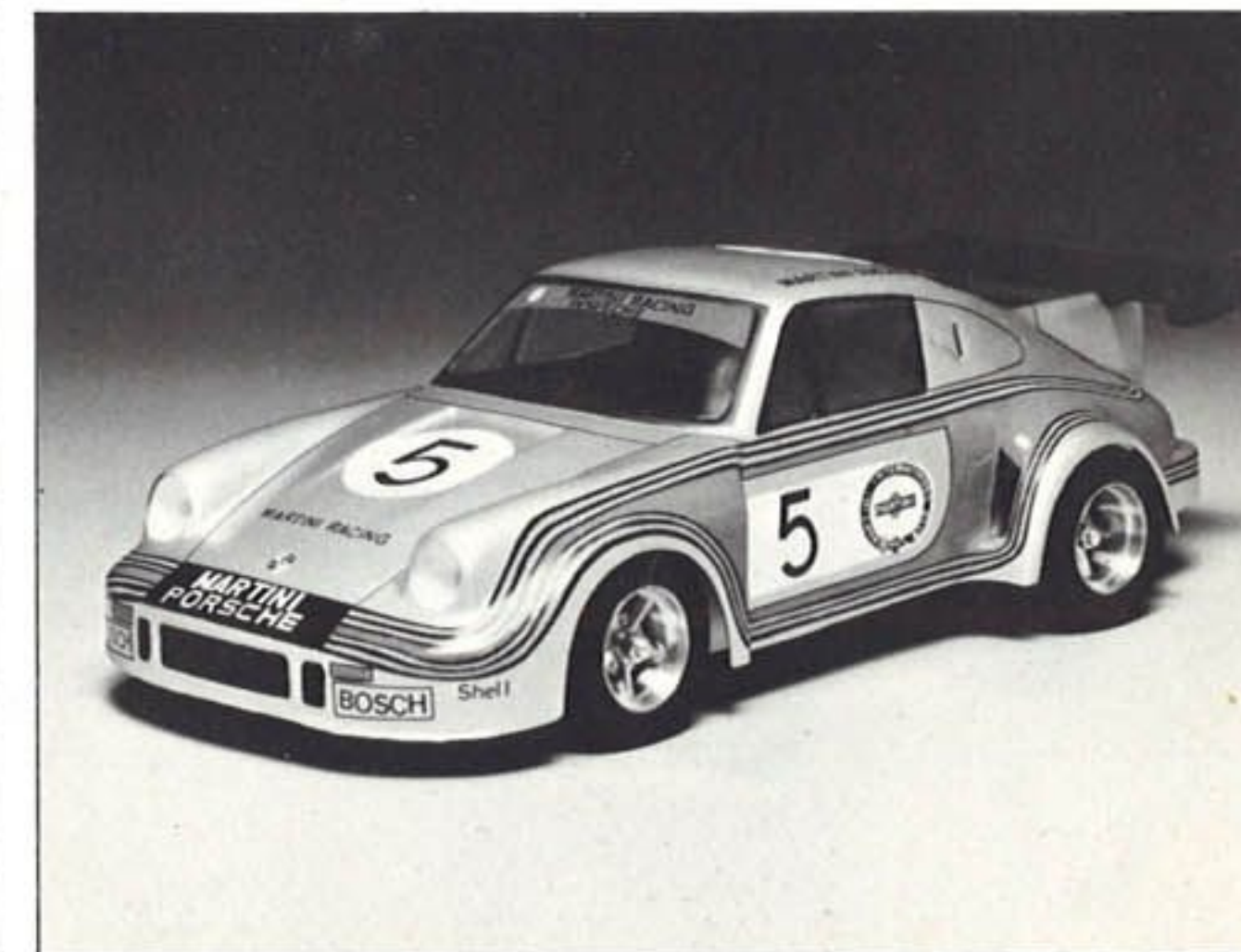
☆2126 スーパースポーツ カウンタックLP500



スーパースポーツは工場組み立て済みです。



☆2127 スーパースポーツ ランチアストラトス



☆2128 スーパースポーツ ポルシェRSRターボ

## ラジコン 電動ハイスピード レース用 MACH SPORTS 1:12 SCALE マッハ スポーツ

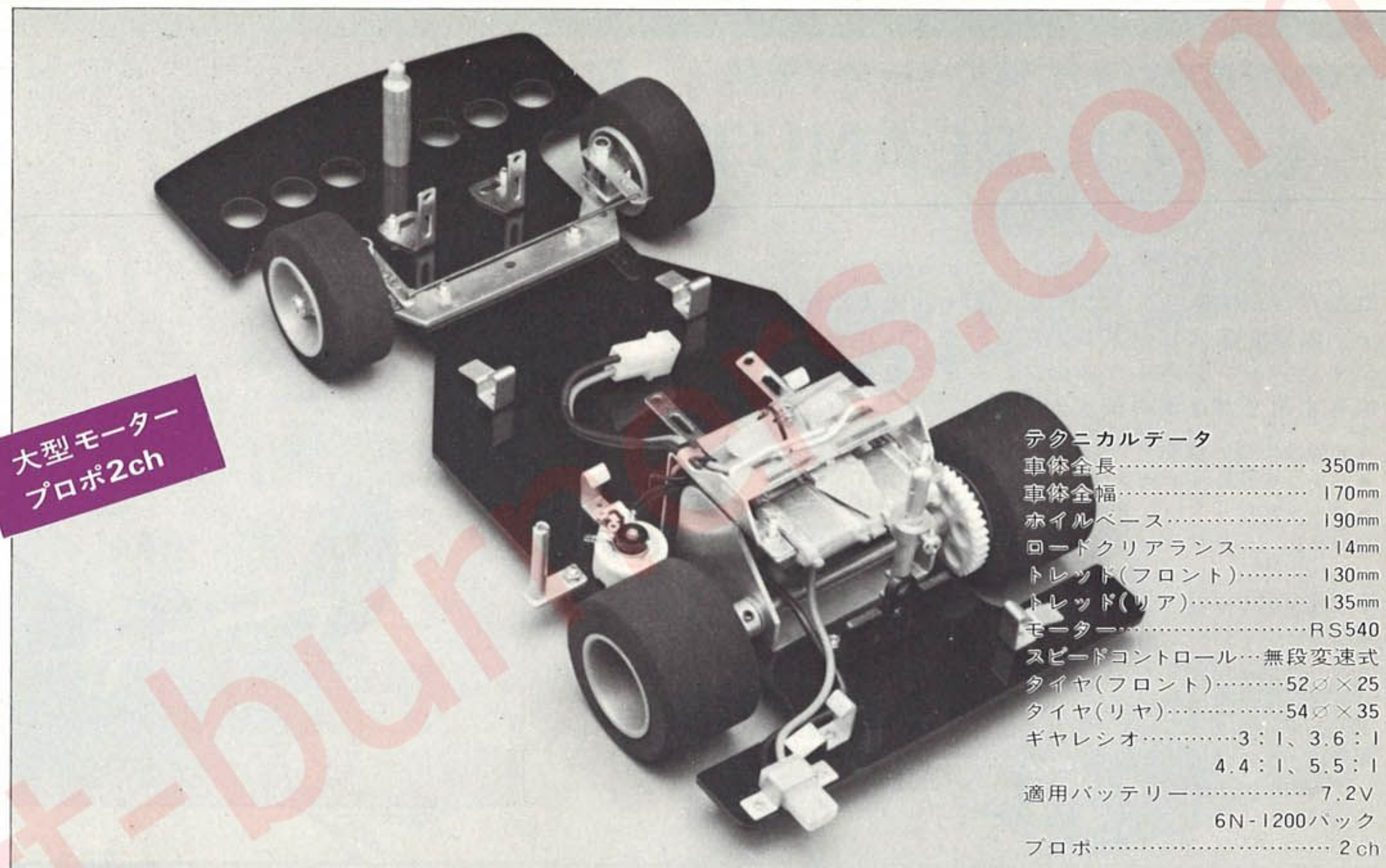
「マッハスポーツ」は、ハイスピード走行と、耐久力を重視したレーシング仕様車です。工場完成シャーシには、強力大型モーターが搭載、7.2ボルトモーターに適したスムーズな無段変速スピードコントローラにより、最高時速42kmを記録しています。モーターブレーキシステム内蔵、特製EVCシャーシプレートは、すべてのスプリング機能を有し、直線・カーブ走行に抜群の威力を発揮します。

- EVCシャーシ……特製フレキシブル・シャーシは、従来の個々のスプリングのかわりに、車体全体のスプリング効果を発揮、走行中のショックを吸収、すばらしい直線及びコーナリング走行をたのしむことができます。
- 強力モーター……マブチRS540の大型モーターを搭載、ニカド電池は、1.2V、6本パック、7.2ボルト使用に適合。
- モーターブレーキシステム内蔵
- スピードコントロール……無段変速式、スタートのスローから最高回転迄スムーズなコントロールが出来ます。(6~9.6V迄使用可)
- 特殊タイヤ……高速回転に適した特製ブレンド(前・後輪の堅さを変えてある)のスポンジ製。
- 強靱なボディ……透明クリアーボディで工場カット済み。ポリカーボネート製なのでこわれにくい。
- 付属品各種付……カラーステッカー・ニカドバッテリー専用コネクター・充電コネクター(ボディをつけたまま充電可)・ニカドバッテリーホルダー等。

☆走行するには次のものがが必要です

- 2チャンプロボ 1セット(アストロGX-202は48頁参照)
- ニカドバッテリー 1パック(スーパーニカド6N-1200は23頁参照)
- ニカド急速充電器 1ヶ(スーパーニカド急速充電器は23頁参照)
- 又は、家庭用充電器 1ヶ(スーパーニカド家庭用充電器は23頁参照)

大型モーター  
プロポ2ch

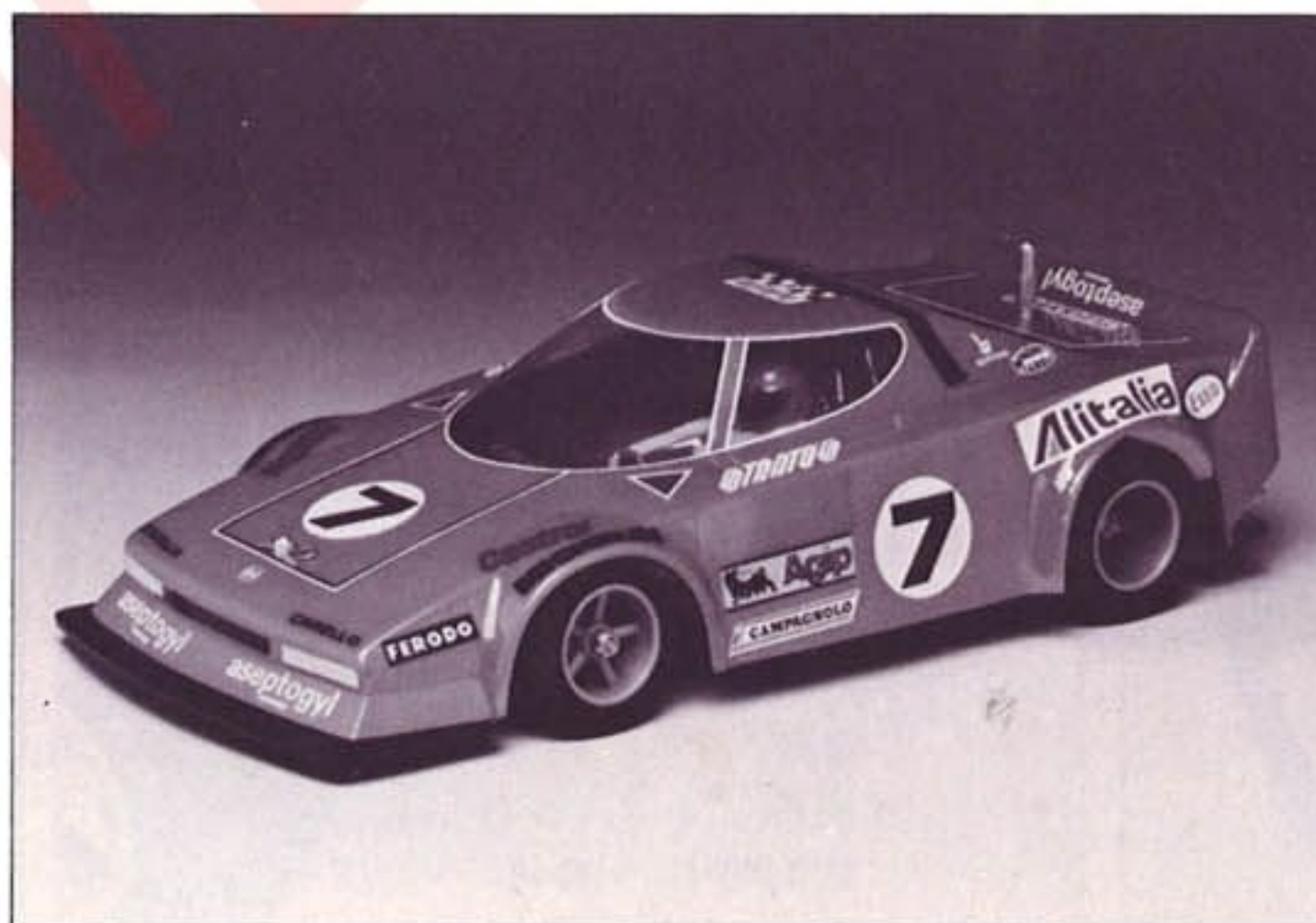


テクニカルデータ	
車体全長	350mm
車体全幅	170mm
ホイールベース	190mm
ロードクリアランス	14mm
トレッド(フロント)	130mm
トレッド(リア)	135mm
モーター	RS540
スピードコントロール	無段変速式
タイヤ(フロント)	52φ×25
タイヤ(リア)	54φ×35
ギヤレシオ	3:1、3.6:1 4.4:1、5.5:1
適用バッテリー	7.2V 6N-1200パック
プロポ	2ch

スピード性能を誇る マッハスポーツのシャーシ



☆2351 マッハ スポーツ BMW3.5CSL



☆2352 マッハ スポーツ ランチアストラトス



☆2353 マッハ スポーツ コルベットS.A.

ラジコン電動バギー・強力モーター搭載

## ELECK PEANUT

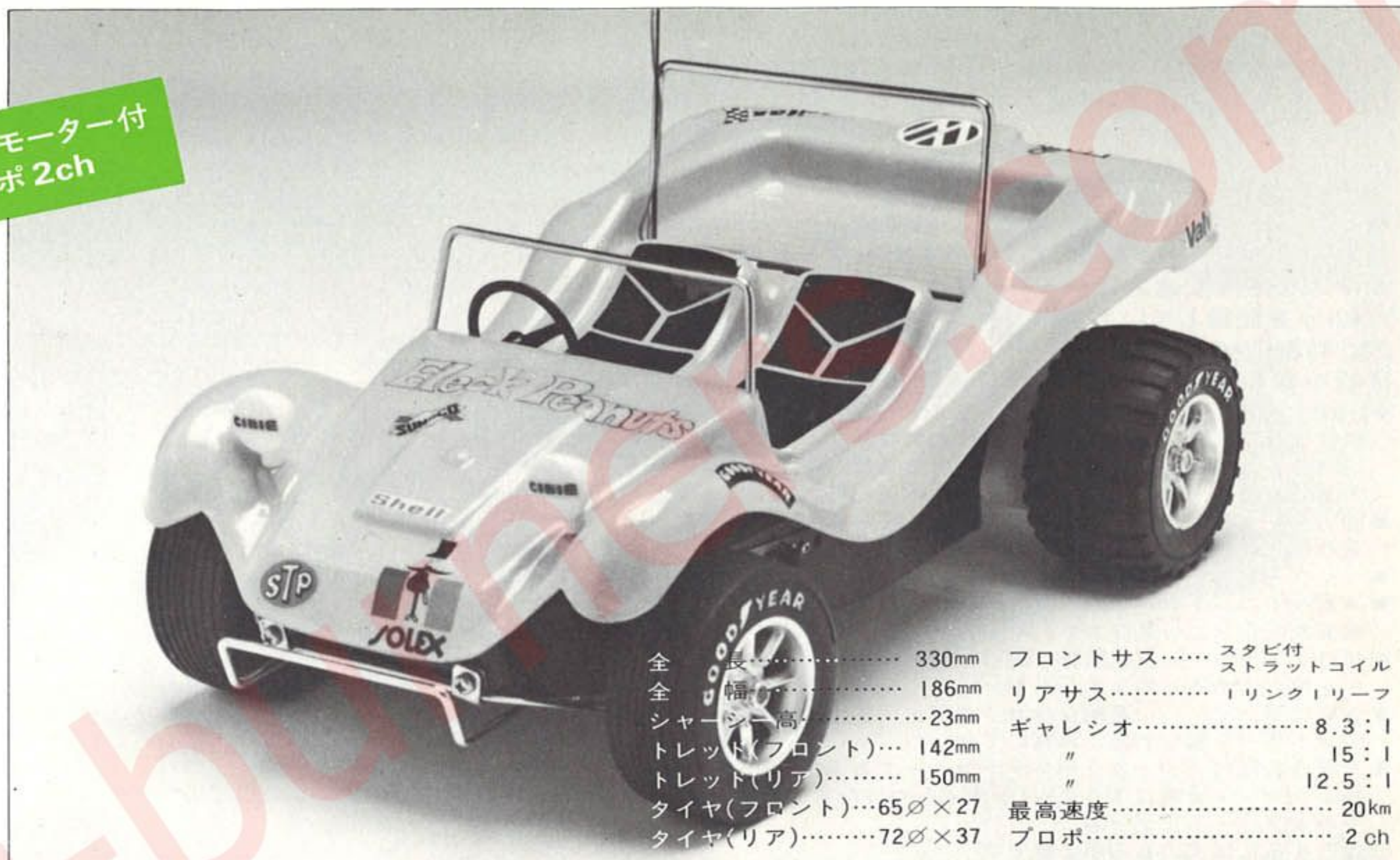
エレック ピーナッツ

強力モーター付  
プロポ2ch

草むら、凸凹みち、どこでもぐんぐん走る電動バギー、強力モーター、無段変速スピードコントローラー、オフロード専用タイヤがついてレーシングカーなみのスピードで走る。前進、後退、左・右回転もすべてプロポショナル。

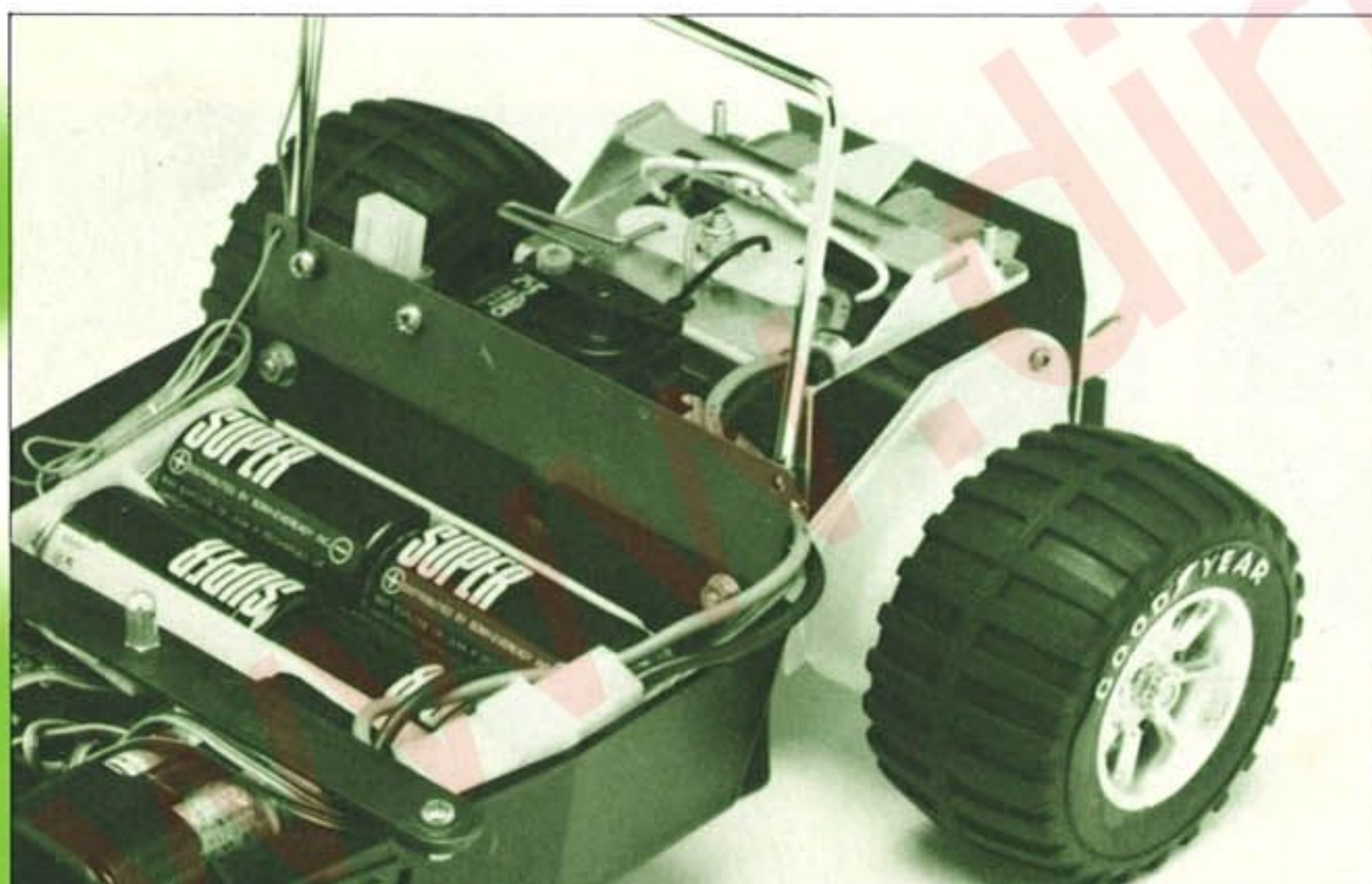
- 故障の少ないサイドワインダー駆動方式
- テンションロッド付フロントサスペンション
- ラテラルロッド付リアサスペンション
- 単II型バッテリーホルダー及び5 N1200スーパーニカドバッテリー用ホルダー付
- 3種類のギヤをワンタッチで交換できる、クイックチェンジギヤ
- 特製コントローラーにより、発進・加速・バックすべてスムーズ

☆エレック・ピーナッツには、次の別売品が必要です。プロポ……各社の2ch 1台、プロポ用電池、走行用バッテリー……単2×4本又は専用スーパー・ニカドバッテリー1200 1ヶと充電器（急速用と家庭用があります。）くわしくはカタログ23頁と48頁をごらん下さい。

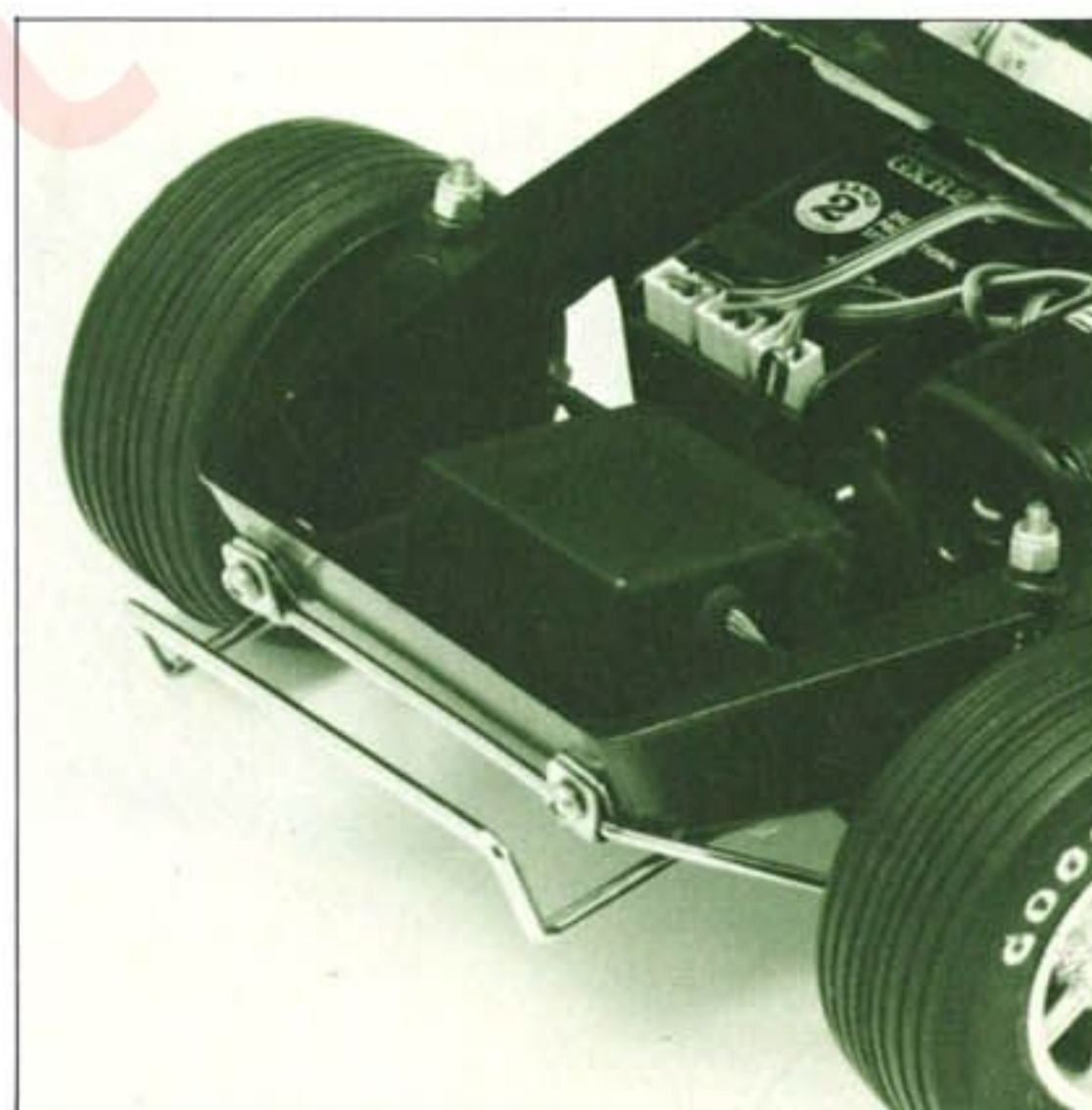


全長	330mm	フロントサス	スタビ付 ストラットコイル
全幅	186mm	リアサス	リンクリーフ
シャーシ高	23mm	ギアレシオ	8.3 : 1
トレッド(フロント)	142mm	"	15 : 1
トレッド(リア)	150mm	"	12.5 : 1
タイヤ(フロント)	65φ×27	最高速度	20km
タイヤ(リア)	72φ×37	プロポ	2ch

☆2130 エレックピーナッツ



故障の少ないサイドワインダー駆動



スタビライザー付フロントサスペンション



どんな凸凹道もこのとおり





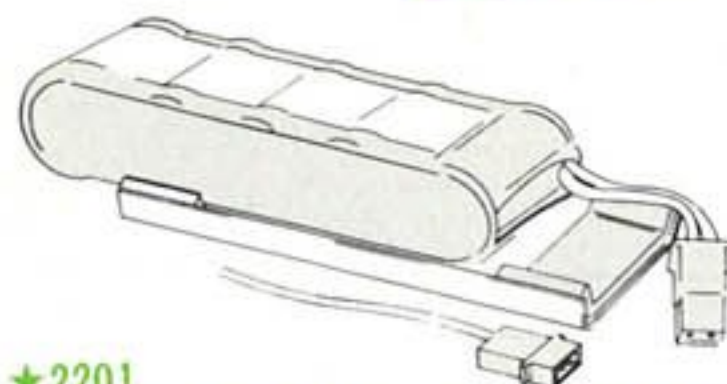
急速充電兼用



★2211  
スーパーニカドバッテリー250

- 6V 5N-250AAQ
- ニカド電池5本を直列にパック(6ボルト・250ミリアンペア)
- 専用接続コネクタースペアコネクタ付
- 1/20ラジコン・カー、ボート、その他電動模型に最適

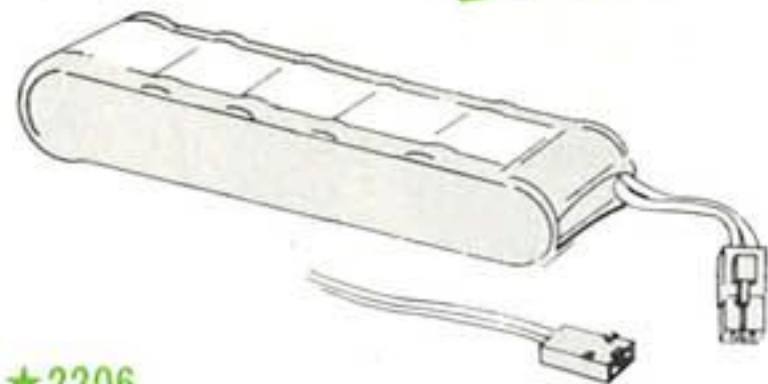
急速充電兼用



★2201  
スーパーニカドバッテリー5N-1200

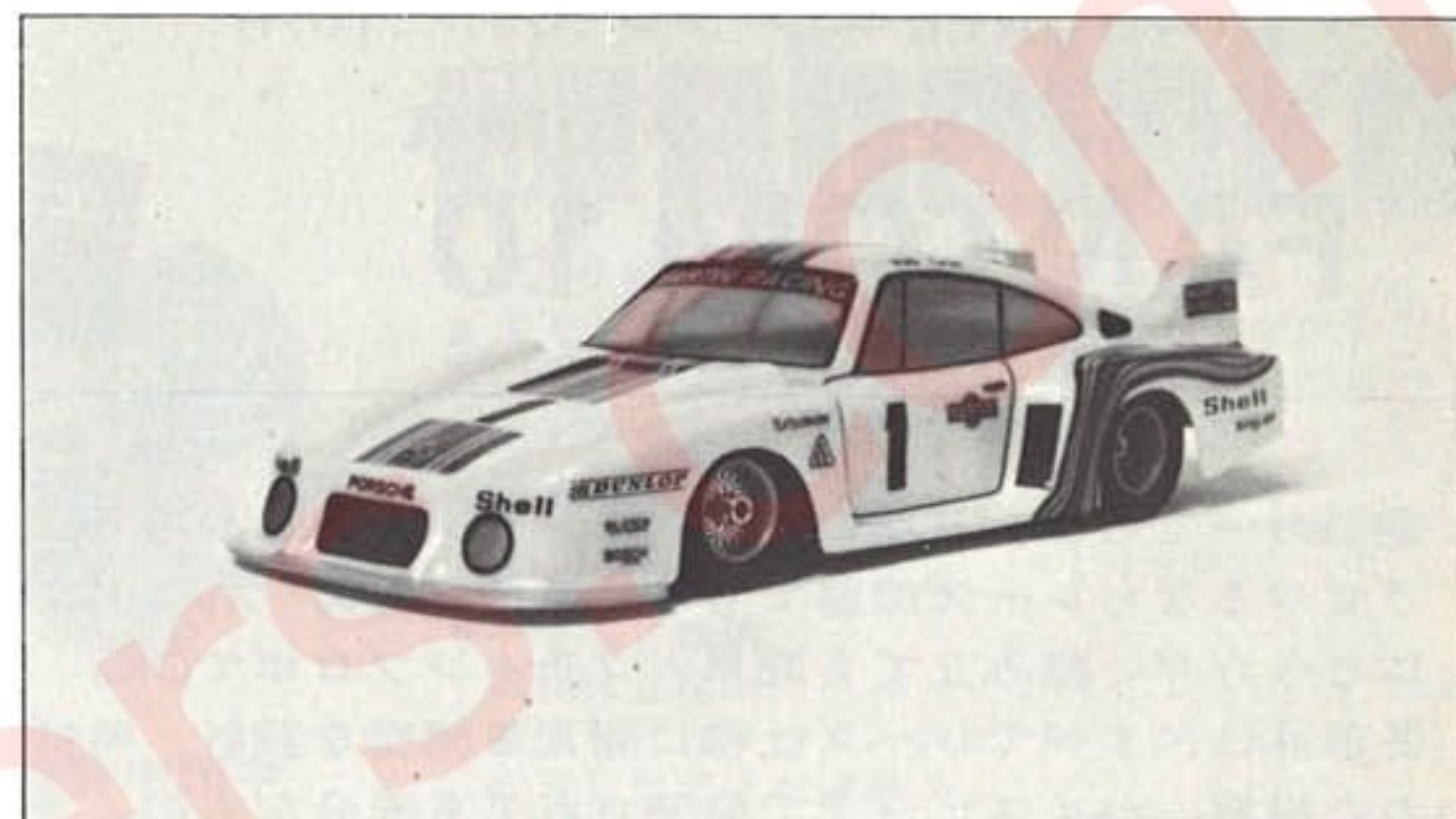
- 6V 5N-1200SCQ
- ニカド電池5本を直列にパック(6ボルト・1200ミリアンペア)
- 金属製バッテリーマウントと配線用専用スベアコネクタ付
- 1/12ラジコン・カー、ボート、その他電動模型に最適

急速充電兼用

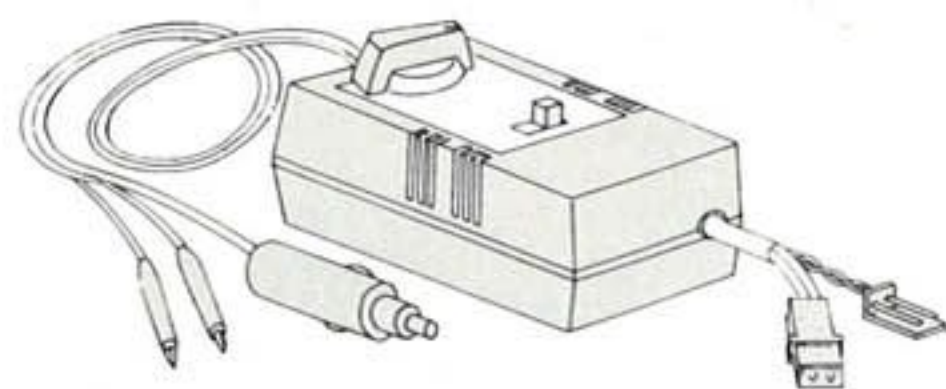


★2206  
スーパーニカドバッテリー6N-1200

- 7.2V 6N-1200SCQ
- ニカド電池6本を直列にパック(7.2ボルト・1200ミリアンペア)
- 配線用専用コネクタースペア1本付
- 1/12ラジコン・カー(京商マツハ スポーツ)や高速モーターボート用

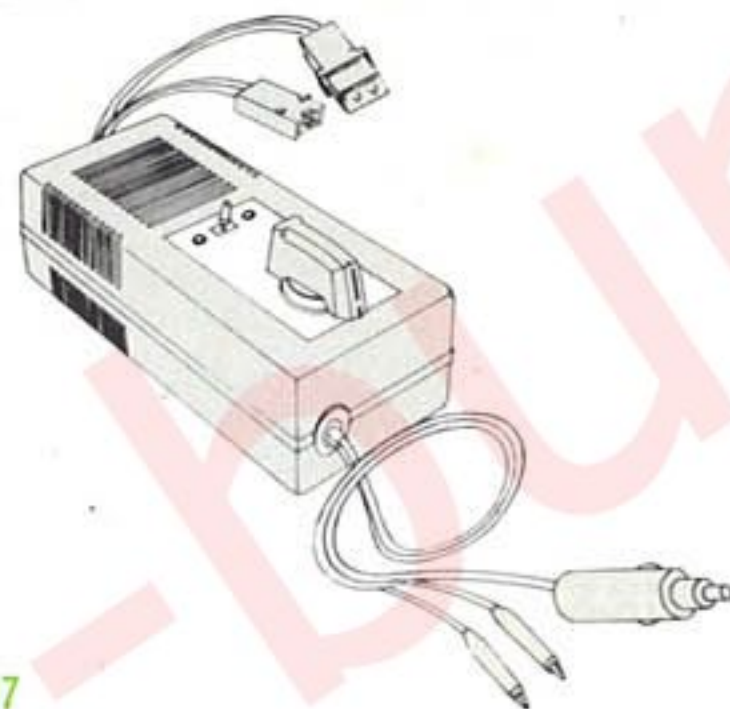


ラジコンカー1/20用には、スーパーニカド250用搭載  
(写真は京商製リトルスポーツポルシェ935ターボ)



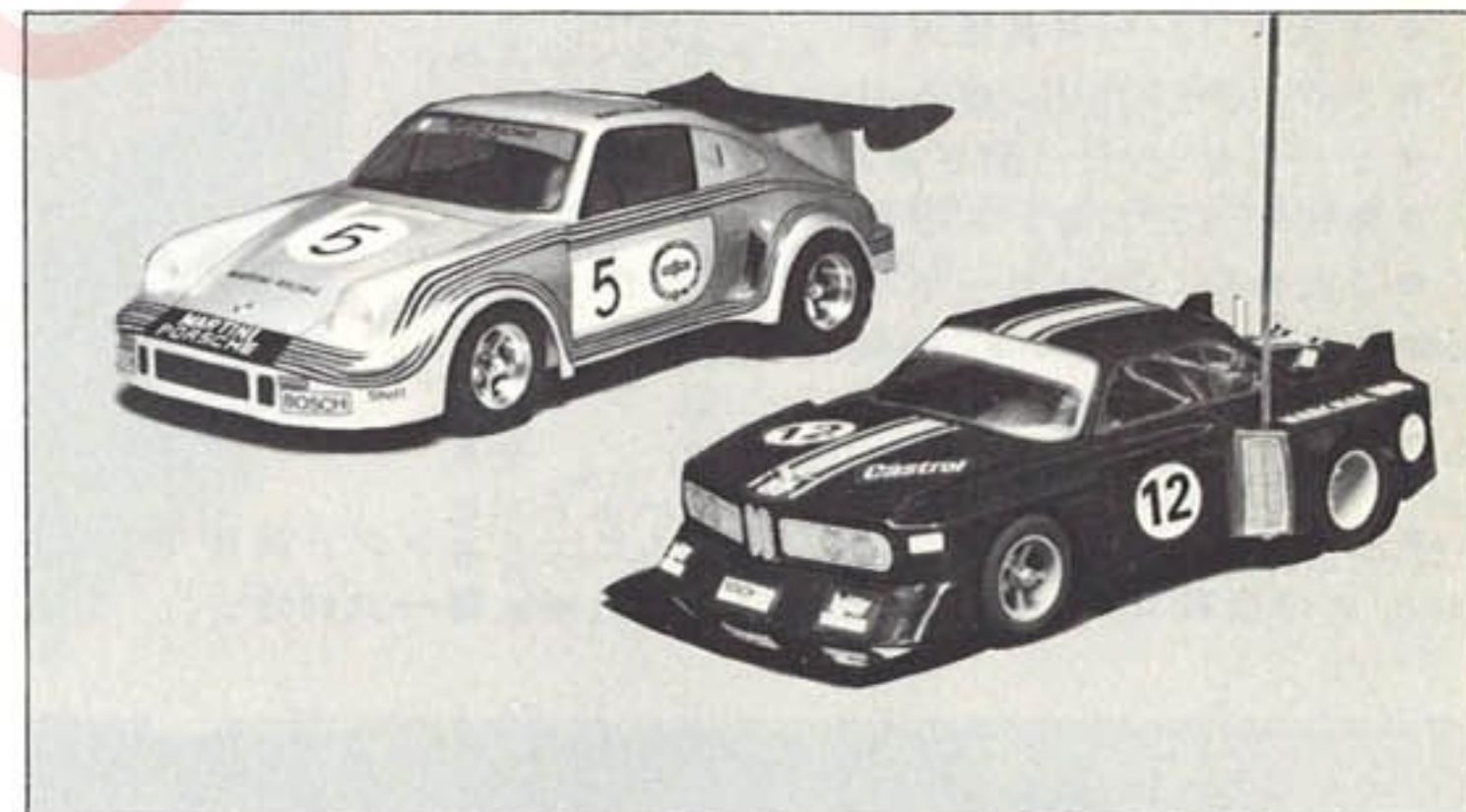
★2204  
スーパーニカド急速充電器(250/1200兼用)

- スーパーニカドバッテリー5N-250と5N-1200兼用。切り換えスイッチ付
- DC12V自動車シガーライターと一般12Vバッテリー使用
- 15分タイマー付、安全抵抗内蔵

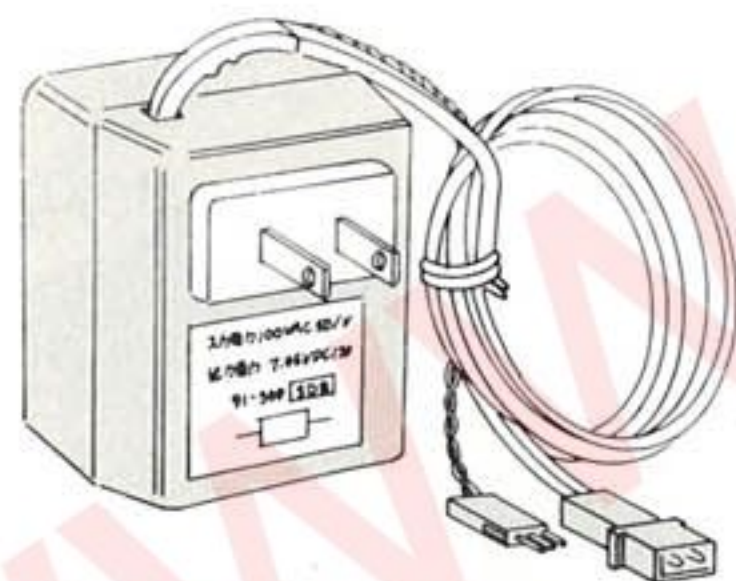


★2207  
スーパーニカド急速充電器1200/5N-6N兼用

- スーパーニカドバッテリー5N-1200と6N-1200兼用
- DC12V自動車シガーライター又は一般12Vバッテリー使用
- 15分タイマー、インジゲーターランプ及び安全抵抗付

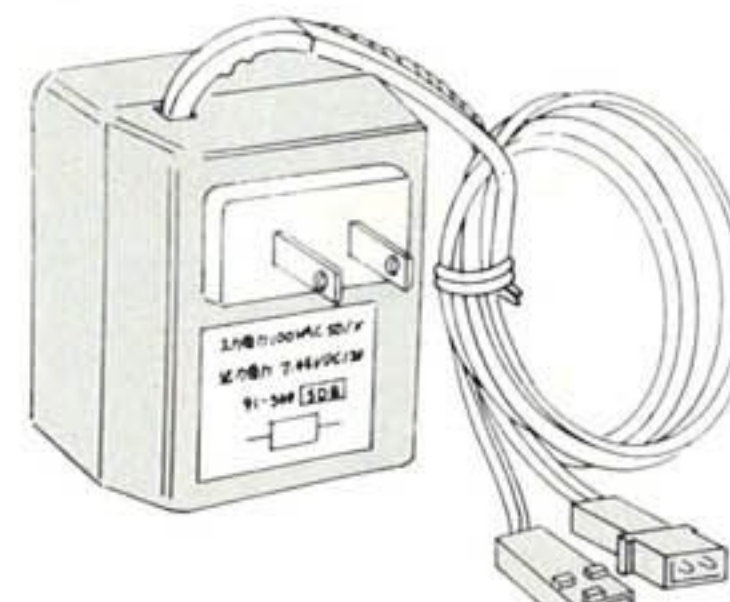


ラジコンカー1/12用には、スーパーニカド1200用搭載  
新型マツハスポーツは強力スーパーニカド6N-1200を搭載  
(写真は京商製スーパースポーツ〔左〕・マツハスポーツ〔右〕)



★2213  
スーパーニカド充電器(250/1200兼用)

- AC100V家庭用コンセント使用 ●14~16時間充電
- スーパーニカドバッテリー5N-250/5N-1200同時充電可
- 専用接続コネクタ付



★2208  
スーパーニカド充電器1200/(5N-6N兼用)

- AC100V家庭用コンセント使用 ●14~16時間充電
- スーパーニカドバッテリー5N-1200(5本パック)6N-1200(6本パック)兼用充電器
- 専用接続コネクタ付



ラジコンボートには、スーパーニカド5N-1200又は6N-1200  
をご使用戴けます。(写真はKNKファイティングキットZ-60)

1:12 SCALE エンジン.09~.10用

本格的レーシング仕様車

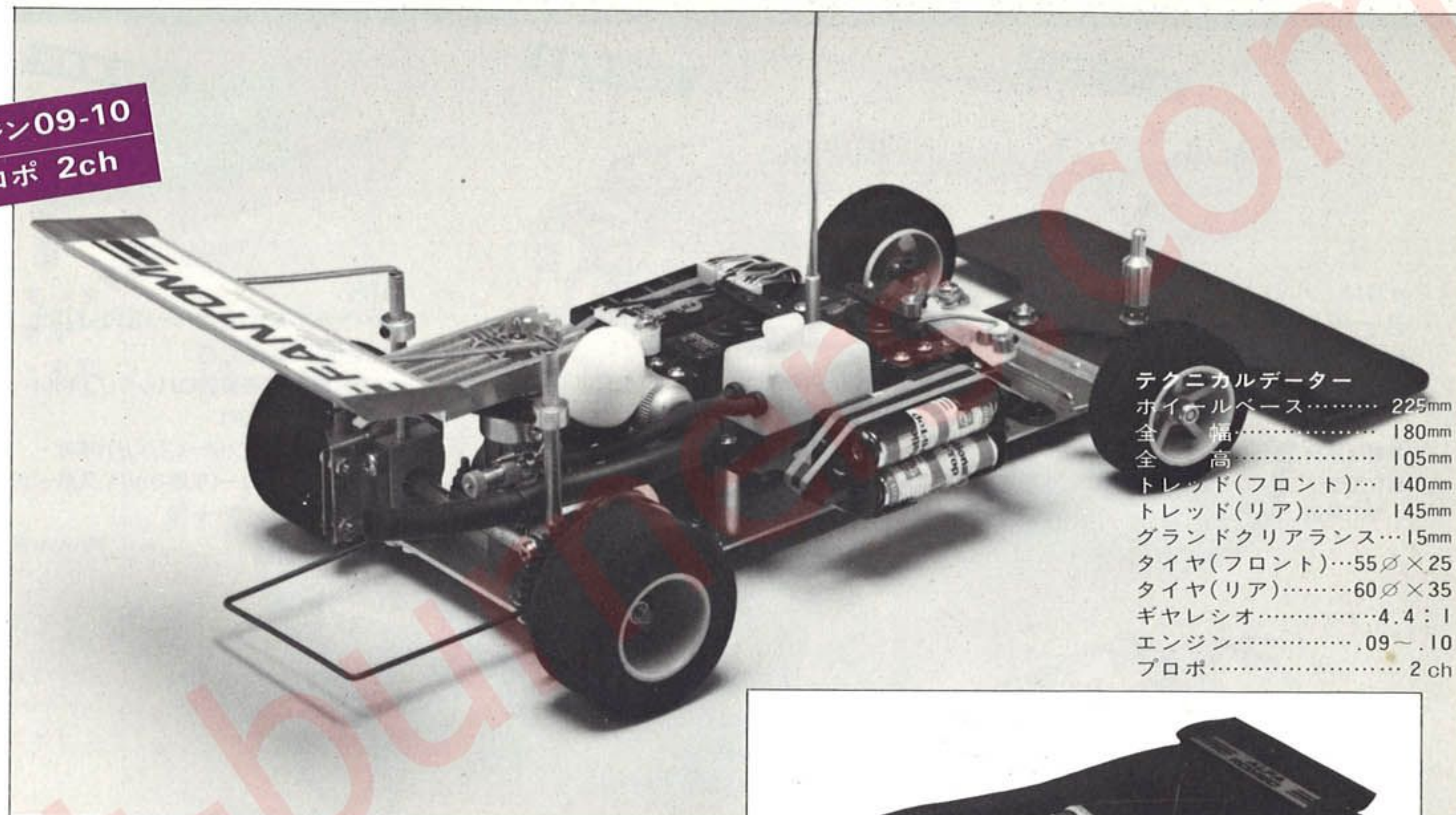
## FANTOM 10

ファントム10

エンジン09-10  
プロポ 2ch

電動カーでものたりない人は、エンジンカーをやろう。どうせやるならレースに勝てる本格派のための「ファントム10」はどうだ!! 組み立ても簡単、2チャンプロポでOK。各部品は、すべてレース仕様に耐える精密な設計、吟味された材質、ハイスピードで酷使されても十分なもの。テストを重ねて完成しました。

- デスクブレーキ装備付き。
- クラッチベアリング入り。
- サーボセーバー(防ぎよ)付き。
- 熱処理済ピニオン・ギヤ入り。
- こわれにくいポリカーボネートボディ。
- 特製ねりこみスポンジタイヤ使用。
- ジュラルミン加工済シャーシ。
- 硬質ナイロン製メインギヤ・ホイール。
- 附属品「燃料タンク」「ダイカスト・ヒートシンク」「消音マフラー」「メカ搭載プレート」「カラーステッカー」等一式付き。

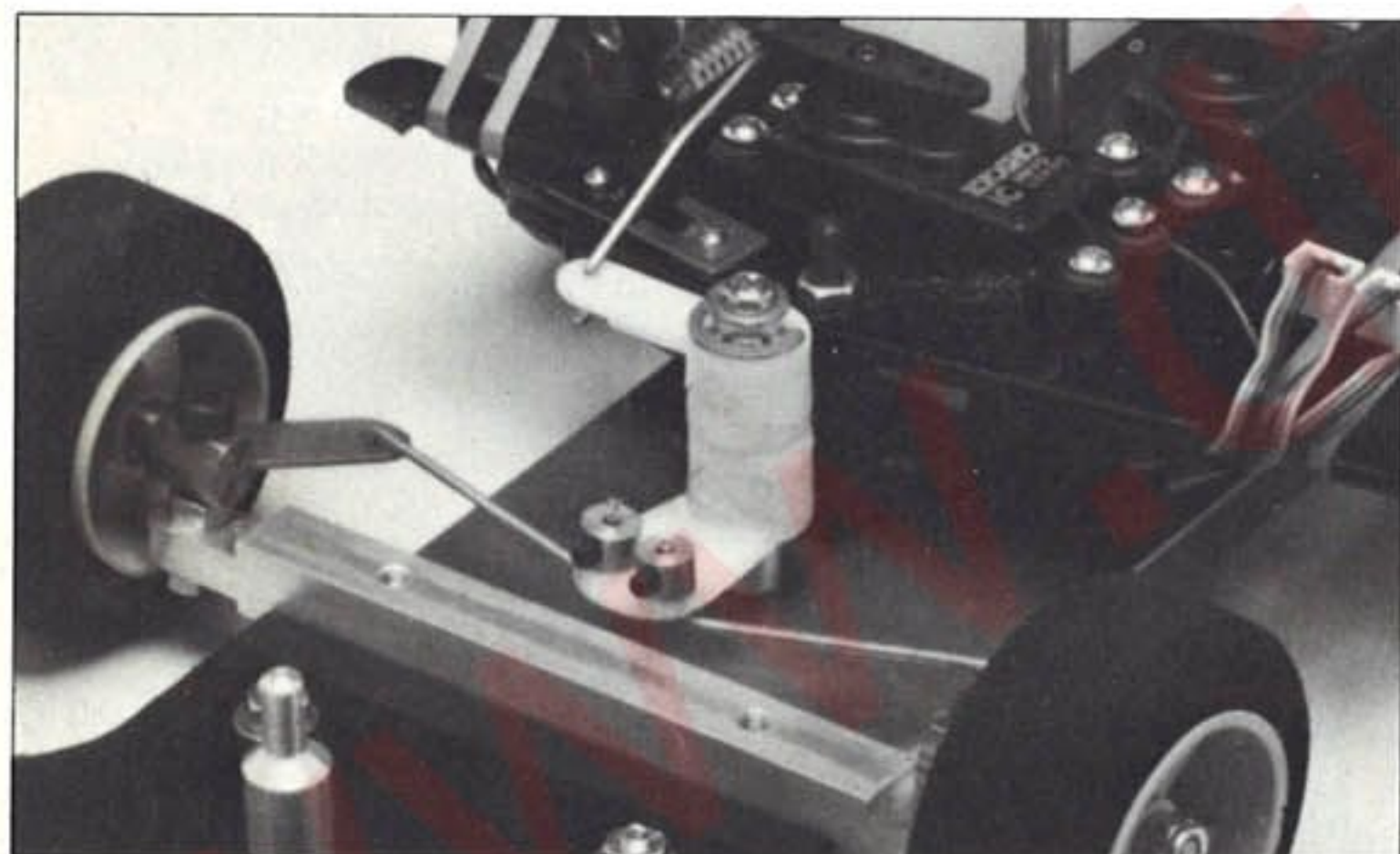


テクニカルデータ	
ホイールベース	225mm
全幅	180mm
全高	105mm
トレッド(フロント)	140mm
トレッド(リア)	145mm
グランドクリアランス	15mm
タイヤ(フロント)	55φ×25
タイヤ(リア)	60φ×35
ギヤレシオ	4.4:1
エンジン	.09~.10
プロポ	2ch

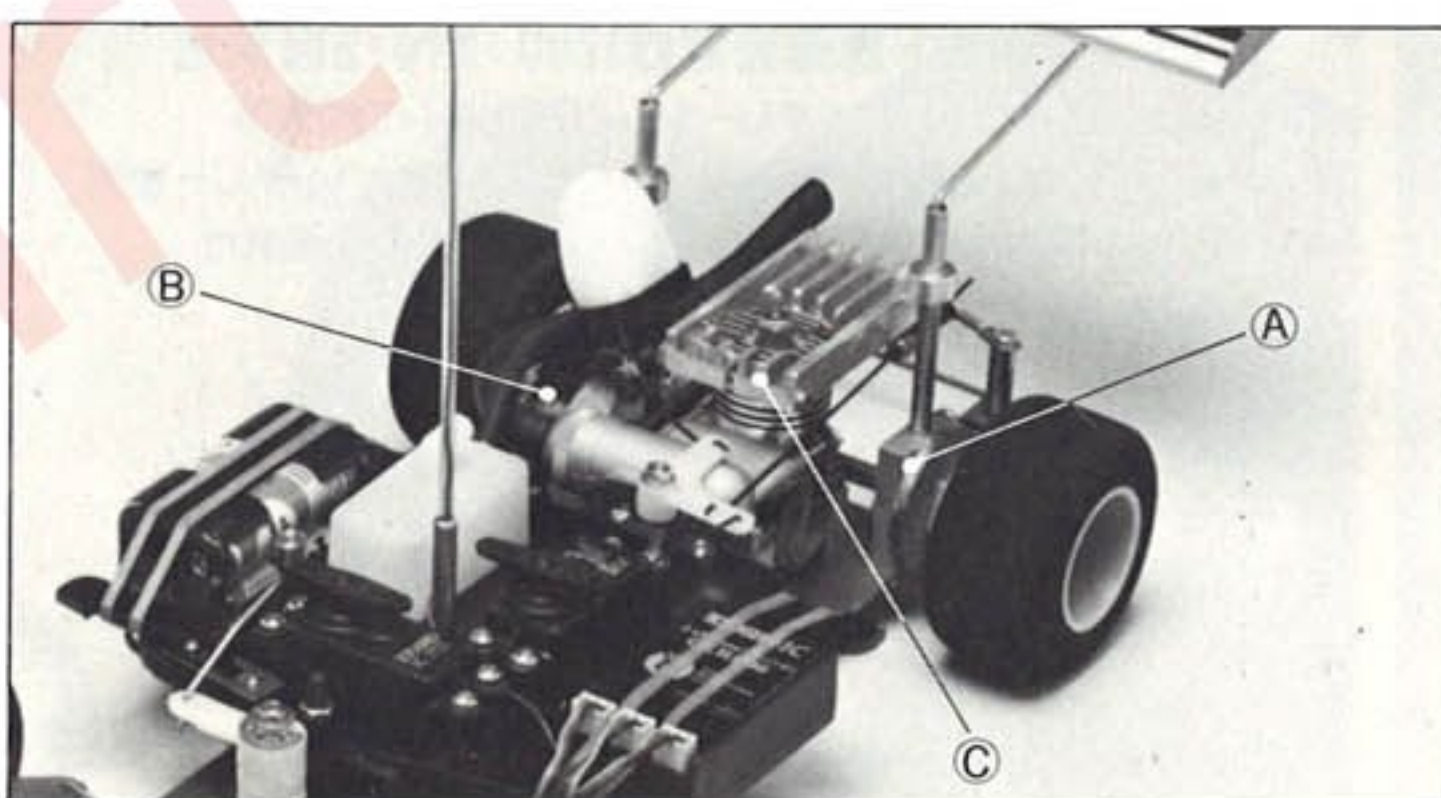
☆2361 ファントム10のシャーシ



☆2361A アルファロメオ 33SC12ターボ



「サーボセーバー」がとりつけられたので、撃突したときも、ステアリング用のサーボを破損から守ります。又、「サーボセーバー」の springs を調節することにより、走行路面に合ったセッティングが出来、コーナリングや、スピード走行に威力を発揮します。



(A)デスクブレーキ装備  
従来のドラム式に比べ、耐フェロロード性、スムーズな制動力で確実にブレーキが効きます。一度調節すると、殆んど再調整の必要がなく、メンテナンスが非常に容易です。  
(B)クラッチベアリング  
クラッチ内部には、ボールベアリングが使用されており、アイドリング時のクラッチ焼きつけ防止になります。  
(C)エンジンはミッドシップに搭載  
小型エンジンカーは、走行時跳ね上げる傾向がありますが「ファントム10」は、これらを解決してあります。



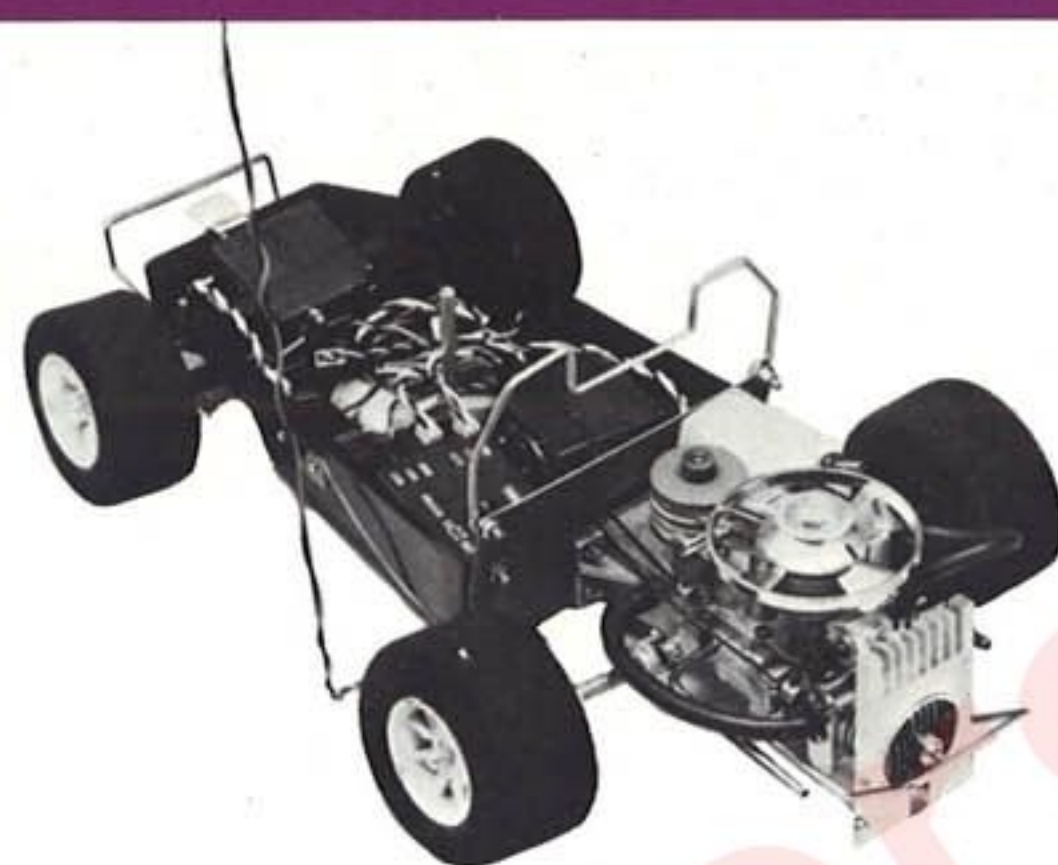
☆2361B ランチアストラトス ターボ



スピードアップのピーナッツシャラコ  
2チャンプロポでバックOK!! エンジン09



スピードを上げて快走するピーナッツシャラコ



実用新案特許申請中



ピーナッツシャラコ  
のパッケージ  
「ラジコン技術」77.2月号カラーと記載掲載

## PEANUT 09 Shalako

### ★2000 ピーナッツシャラコ

- ギヤ比が減って、ぐーんとスピードが出ます。だから、タイヤもスポンジになり、大型ヒートシンクもついて完璧です。
- バック機構  
2ch 2サーボでバック走行O.K 狭い場所でスピード走行が楽しめる。
- ドライブ機構  
四輪独立懸架、ベルト・ドライブ方式で、凸凹路面もヘッチャラ、スピード・アップしても、安定した走行が出来る。
- エンジン冷却  
ファンと、大型アルミ製ヒートシンクで完璧な空冷機構。
- スポンジタイヤ  
スピードにたえる、大型スポンジタイヤ。
- スターター  
ヒモでエンジンがかけられるロープ式スターター内臓、勿論電動スターターでもOK。

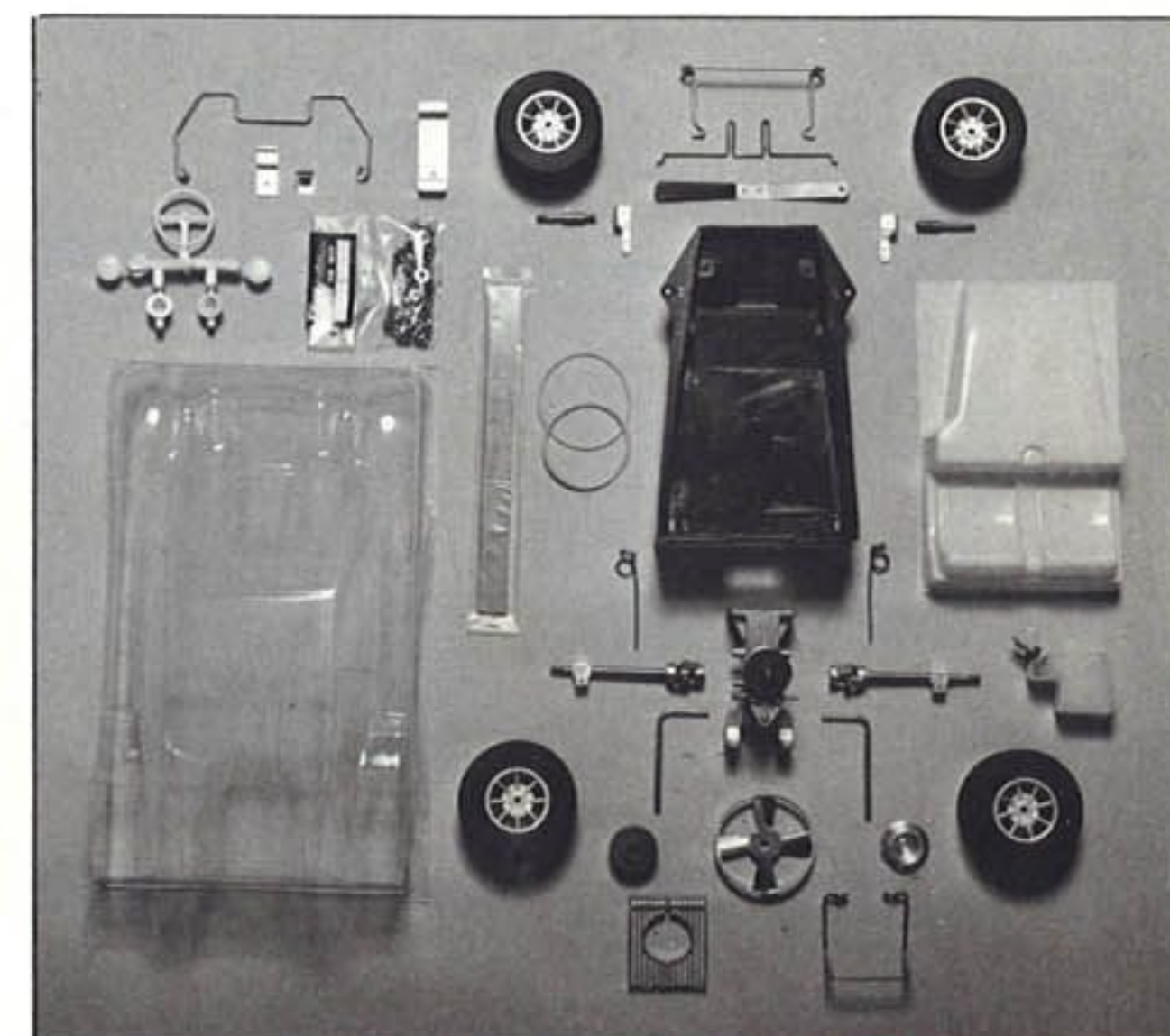
- |          |       |          |         |
|----------|-------|----------|---------|
| ●全長      | 335mm | ●トレッド(前) | 175mm   |
| ●全幅      | 210mm | ●トレッド(後) | 220mm   |
| ●全高      | 125mm | ●タイヤ(前)  | 70/30   |
| ●ホイールベース | 200mm | ●タイヤ(後)  | 70/50   |
| ●シャーシ高   | 28mm  | ●プロポ     | 2ch2サーボ |
| ●ギヤレシオ   | 16:1  | ●エンジン    | 09用     |



★2000 ピーナッツシャラコ



空冷ファンとアルミヒートシンクがついて高速回転エンジンもOK



ピーナッツシャラコのキットの中の部品一式



# RACING BUGGY (レーシングバギー)



迫力のサーキットバギー・ランチャストラトス

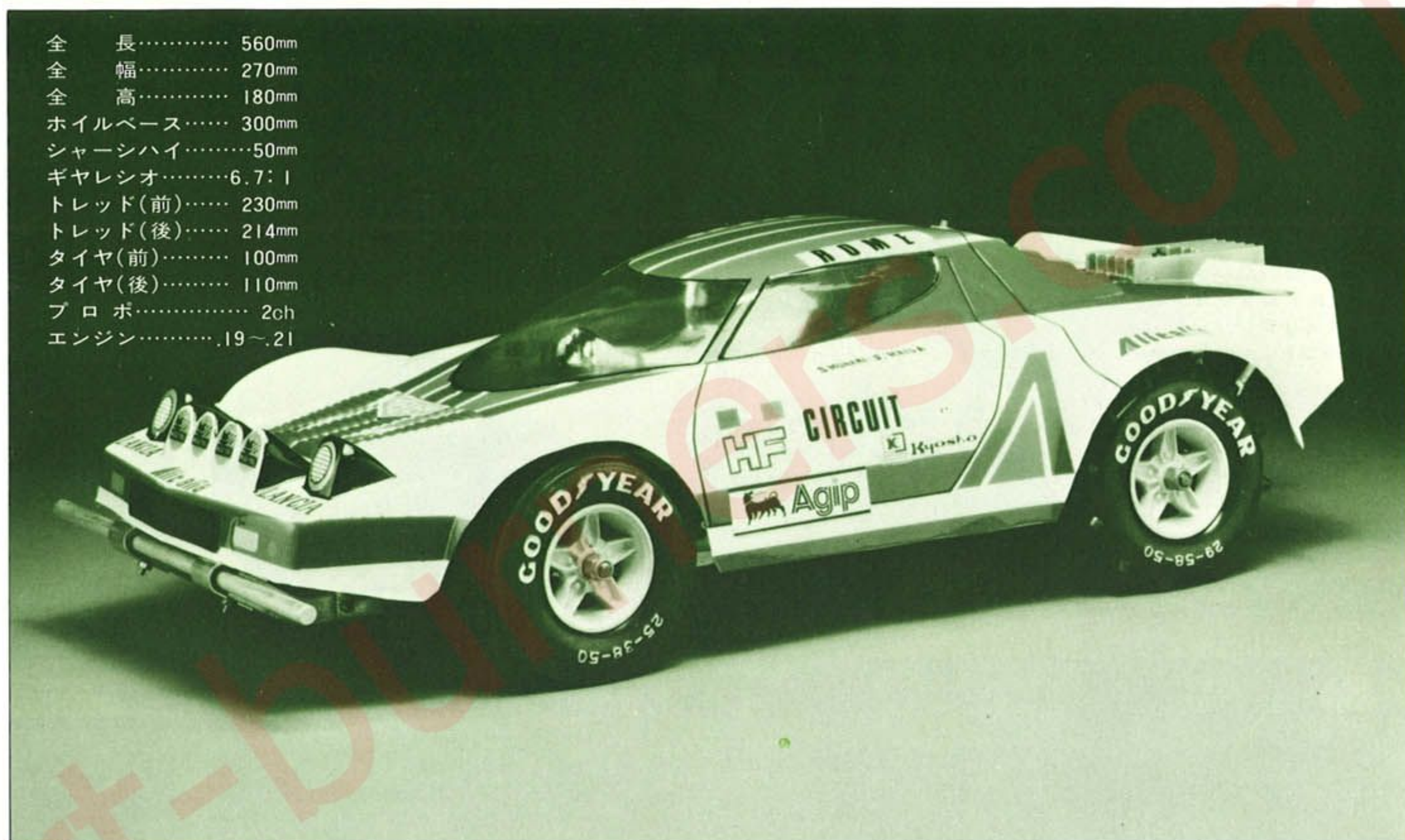
## LANCIA STRATOS

1:8 CIRCUIT BUGGY

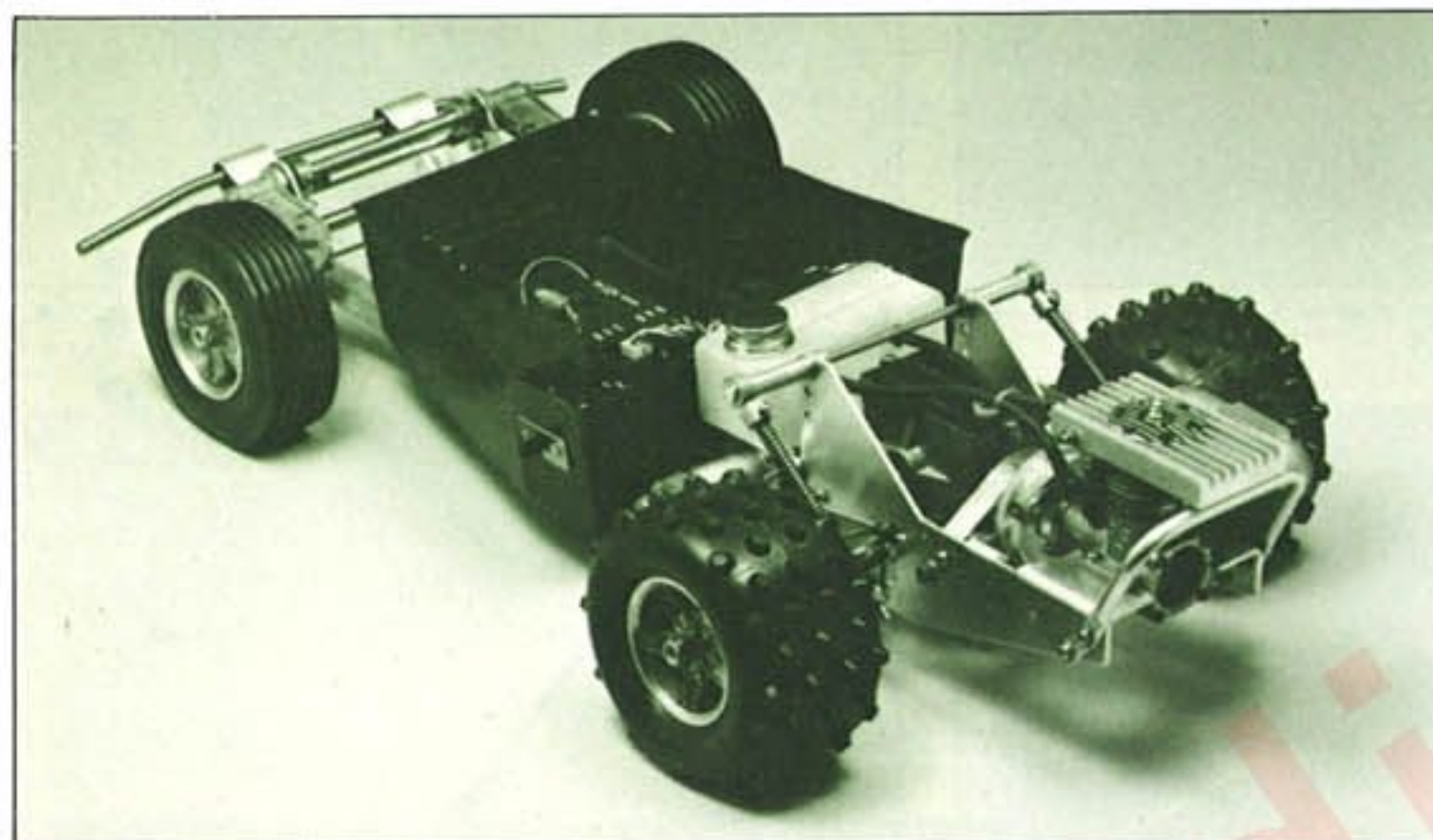
スケール

- シャーシーまわり ショック吸収型バンパー付シャーシー、ダイカスト製ダブルトレーリングアーム(フロント)、トレーリングアーム(リヤ)、リヤシャフトにボールベアリング軸受け及び特製ユニバーサルジョイント使用、スタビライザーバー(オプション)。
- エンジンまわり ダイカスト製ギヤボックス(オイル潤滑)、インライン式ドライブ、エンジン始動はロープスタート方式、電動スターターもOK、大型ヒートシンク、セカンドマフラー付。
- ボディ関係 防水型メカボックス装備。
- タイヤ 強カイボタイヤ使用。

全長	560mm
全幅	270mm
全高	180mm
ホイールベース	300mm
シャーシハイ	50mm
ギヤレシオ	6.7:1
トレッド(前)	230mm
トレッド(後)	214mm
タイヤ(前)	100mm
タイヤ(後)	110mm
プロポ	2ch
エンジン	.19~.21



☆2012 ランチャストラトス(サーキット)バギー



ランチャストラトスの迫力あるシャーシー部

場所を選ばず

スピードとスリルを楽しめるバギー

## DUNE BUGGY

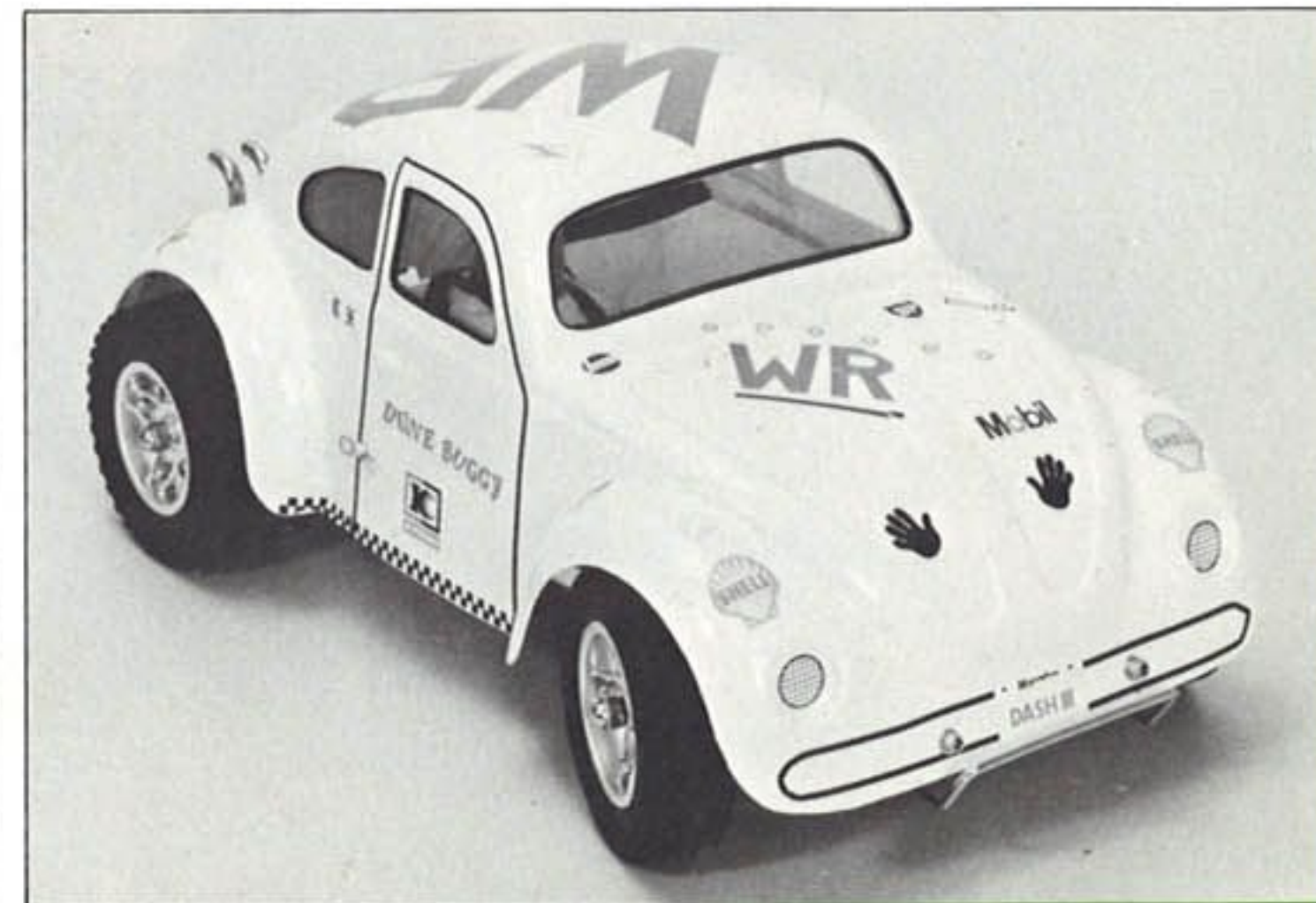
デューンバギー

RX-III

- 凸凹道も草むらも砂浜だってすいすい走る。
- 砂やほこりからエンジンや受信機を守るダストカバー装備。
- 前輪は、左右別々に上下するので石などにのりあげてもスリップしない。
- カッコイイ大型消音マフラーつき。



☆1441 デューンバギー



☆1442 ワーゲンバギー

## CIRCUIT BUGGY

★2010サーキットバギー 1:8

エンジン .19~.21  
プロポ 2ch

### シャーシまわり

- ショック吸収型バンパー付シャーシ
- ダイカスト製ダブルトレーリングアーム (フロント) とトレーリングアーム (リア)
- リアシャフトにボールベアリング軸受特製ユニバーサルジョイントを使用

### エンジンまわり

- ダイカスト製ギヤボックス (オイル潤滑) インライン式ドライブ
- エンジン始動方式は電動スターター及びロープスタート方式
- 大型ヒートシンク、セカンドマフラー付

### ボデーまわり

- 防水型メカボックス (水洗可)
- ランチャ ストラトス ボデー (オプション)
- 写真のボデーは京商オリジナル

### テクニカルデータ

- ホイールベース…………… 300mm
- 全 巾…………… 270mm
- シャーシハイ…………… 50mm
- トレッド (フロント)…………… 230mm
- " (リア)…………… 214mm
- エンジン…………… 19-21
- プロポ…………… 2ch

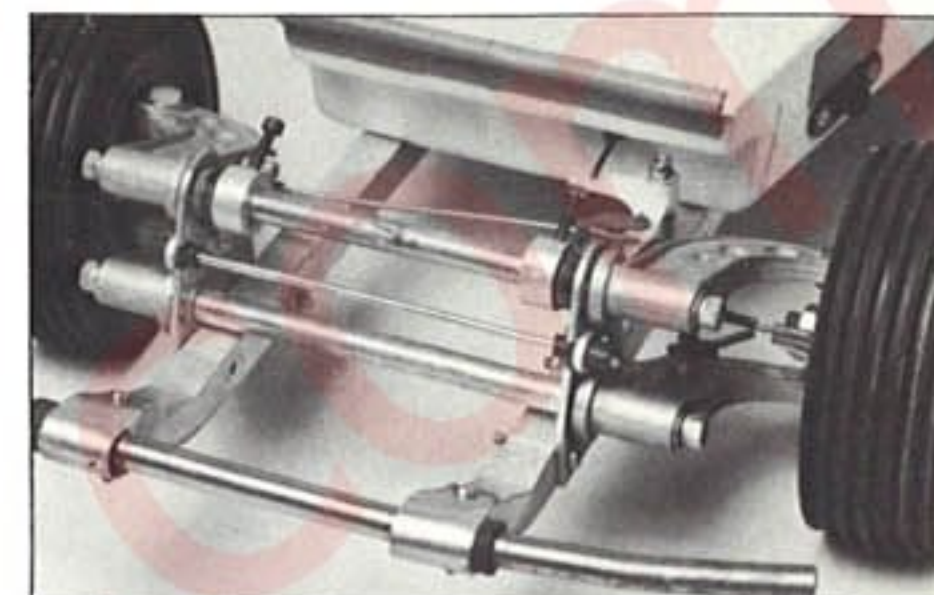
心臓部の各部品は工場完成品入り  
組み立ては、きわめて簡単



サーキットバギー  
のパッケージ



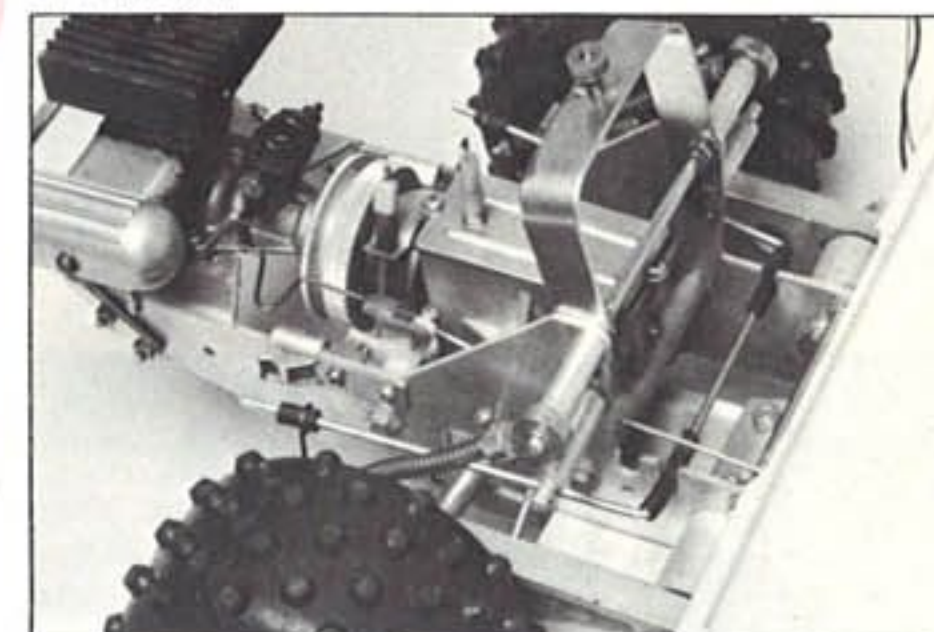
軽快なボデー、バギー実力No.1  
(各地区大会で優勝・入賞しています。)



ガッチリしたシャーシにダブル・トレーリングアームのついたフロントサスペンションは性能豊かなクッションをつけます。

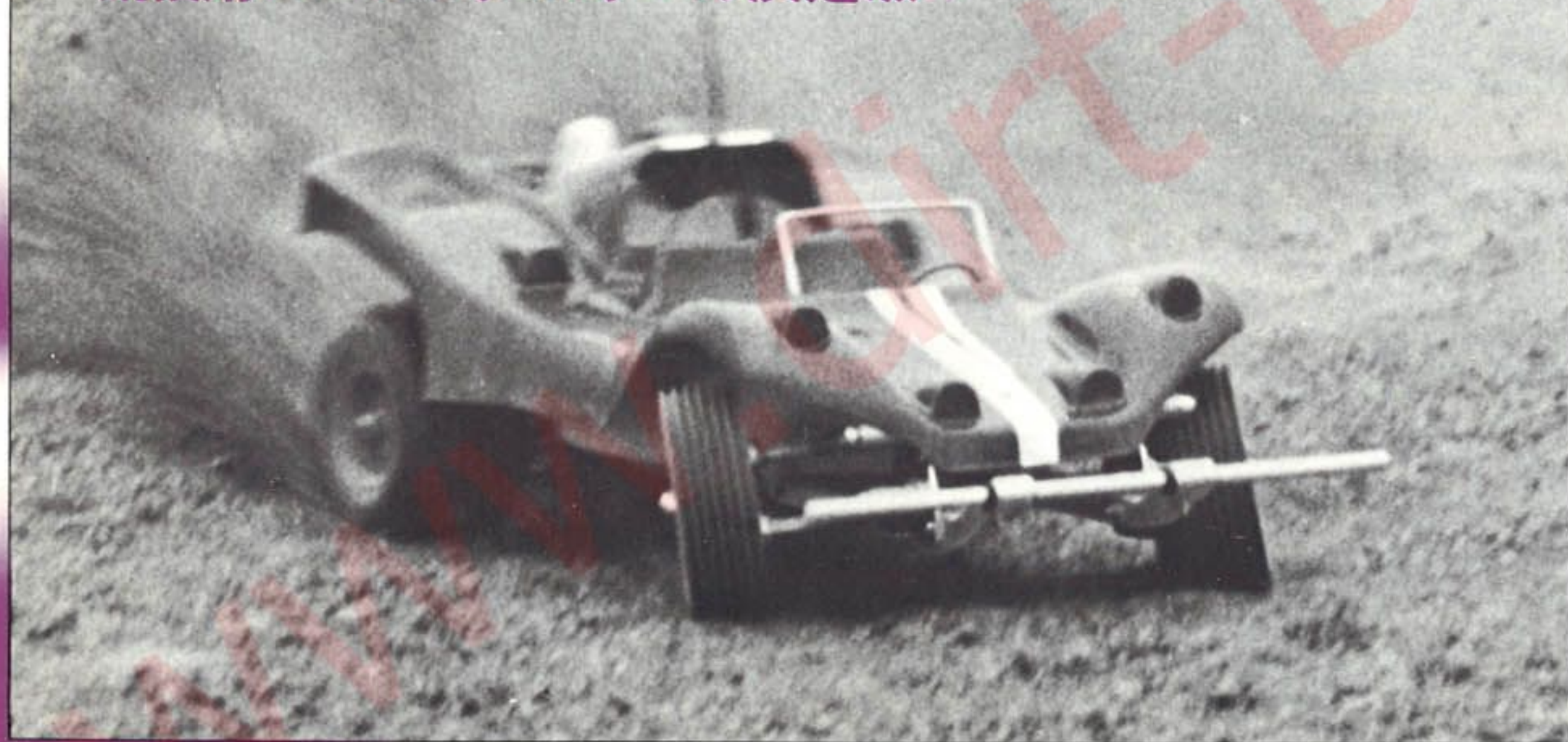


がっちりしたリヤエンド、スタートダッシュとコーナリングでの威力がものをいう。

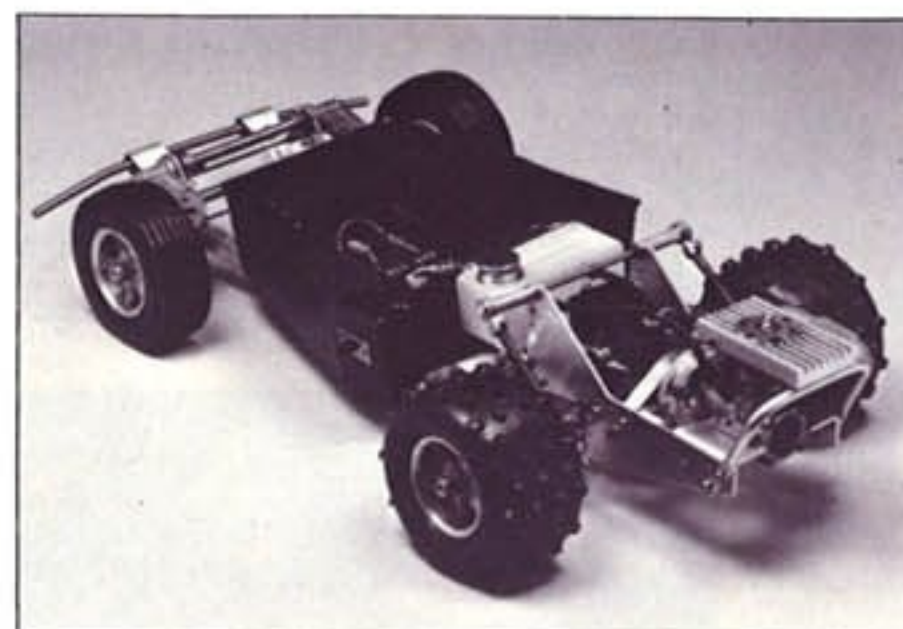


すべて工場完成部品の精密ダイカスト部品、オイルバス式密閉式ギヤボックス。グリップカのあるものすごいイボタイヤ。

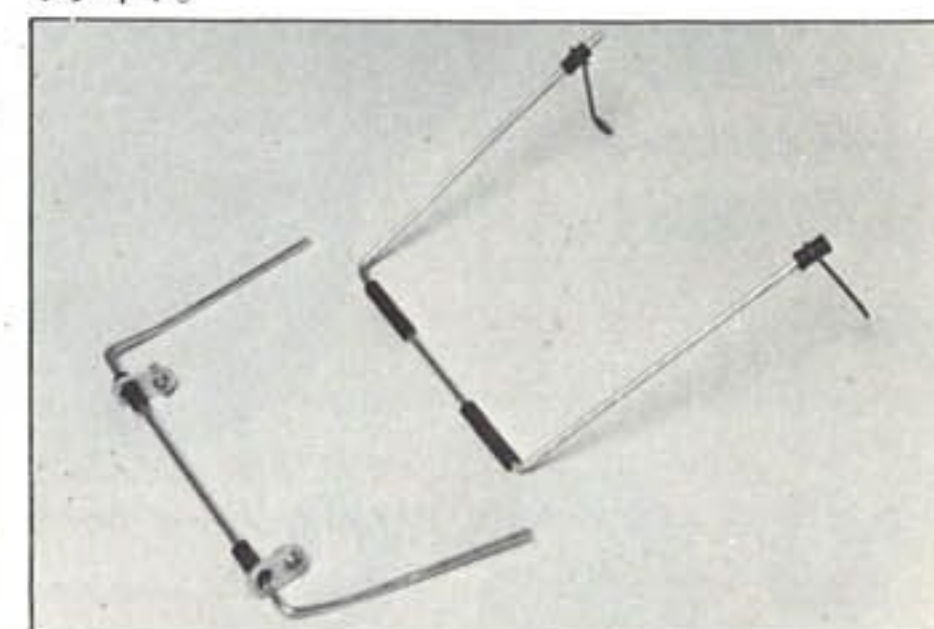
高性能、サーキットバギー・新機構を随所に盛り込んだ  
競技用レーシングバギーの決定版!!



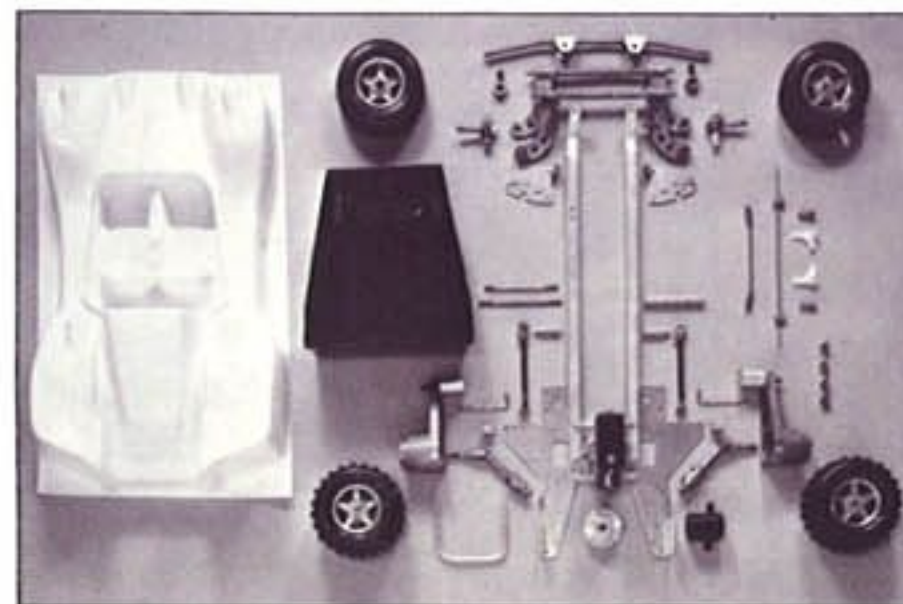
スタートダッシュのものすごさ、迫力ある加速性、フルスピードのドリフトコーナリング……(前輪タイヤが外向きです。)  
「シーアンドスカイ」77・3記事掲載



防水と、防塵の取り付けやすいメカボックス。各社のメカが取り付けられる。特製燃料タンクで、一段と性能能力アップ。



★CB-37 スタビライザーバー (オプション)  
サーキットバギー用。コーナリングや、スピードアップに!



サーキットバギー部品一式



★352 XS スパイクタイヤ (オプション)  
イボタイヤに、スーパースパイクを接着することにより、強力な威力を発揮。

ラジコン初心者用 シンプルなデザイン

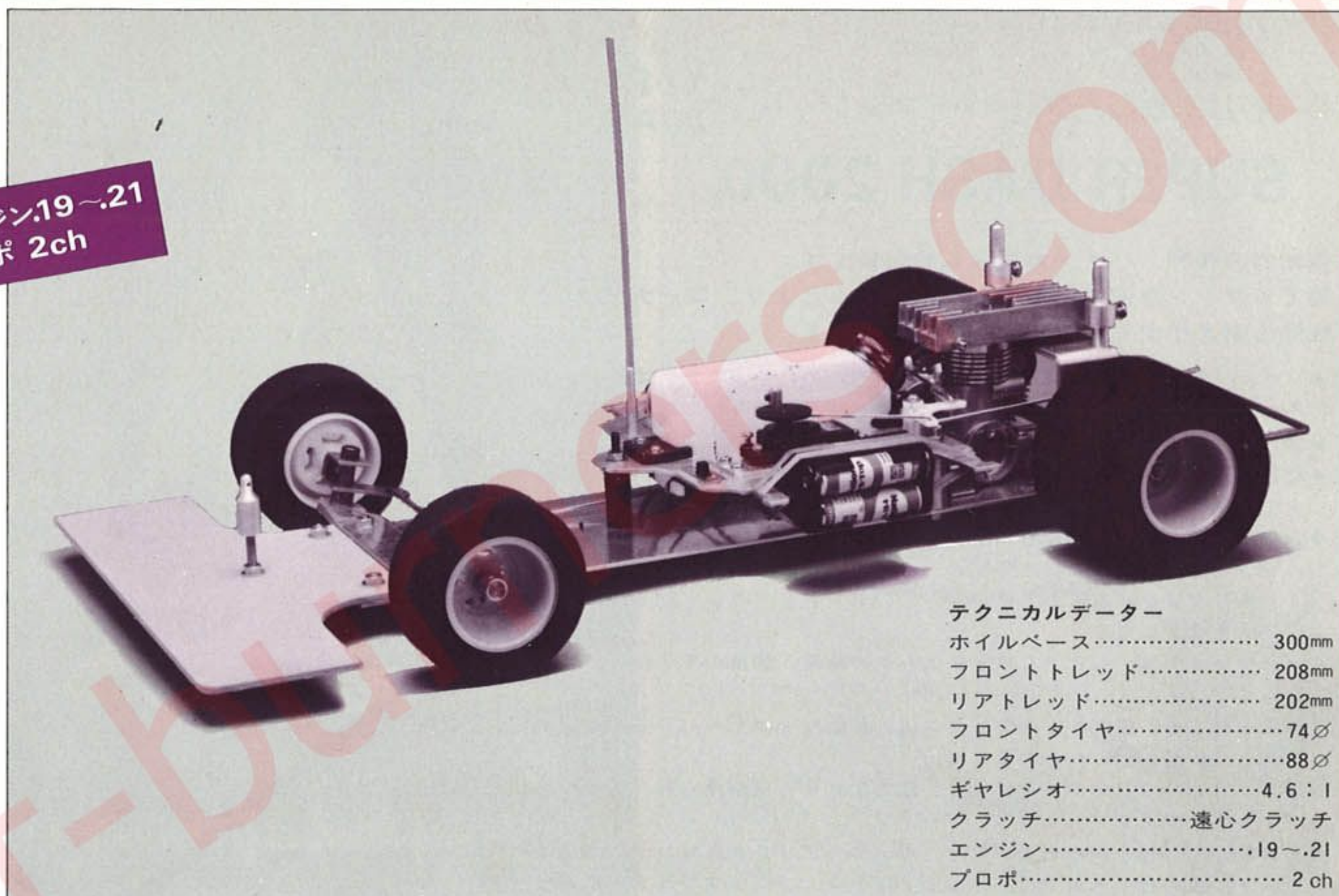
## POWER DASH 1:8 SCALE

パワーダッシュ

エンジン:19~.21  
プロポ 2ch

電動カーからのステップアップに最適。徹底的な軽量化と構造の簡素化により、初心者でも取扱いかんたん。即レースで勝てる実力も秘めた実戦的デザイン。

- ステアリングとアクセルは、2チャンネルプロポで操作。
- シャーシは、ジュラルミン製の新設計。
- メカをショックから守るため、メカプレートを搭載しました。
- 大型バンパーに加え車重が軽いのでクラッシュに対して強くなりました。
- ハイインパクトABS製のホワイトボディ付。シールをはるだけで美しい仕上がりになります。
- 新設計、ナイロン製軽量ホイール付。
- その他必要なパーツは、すべてセットした親切設計。
- パワーダッシュに必要な別購入パーツ。
- 2チャンネルプロポ●エンジン19~21●プラグ●エンジンstarter●プラグヒートバッテリー●starterバッテリー●燃料●starterコード等（これらの商品は、模型店ですべて扱っています）

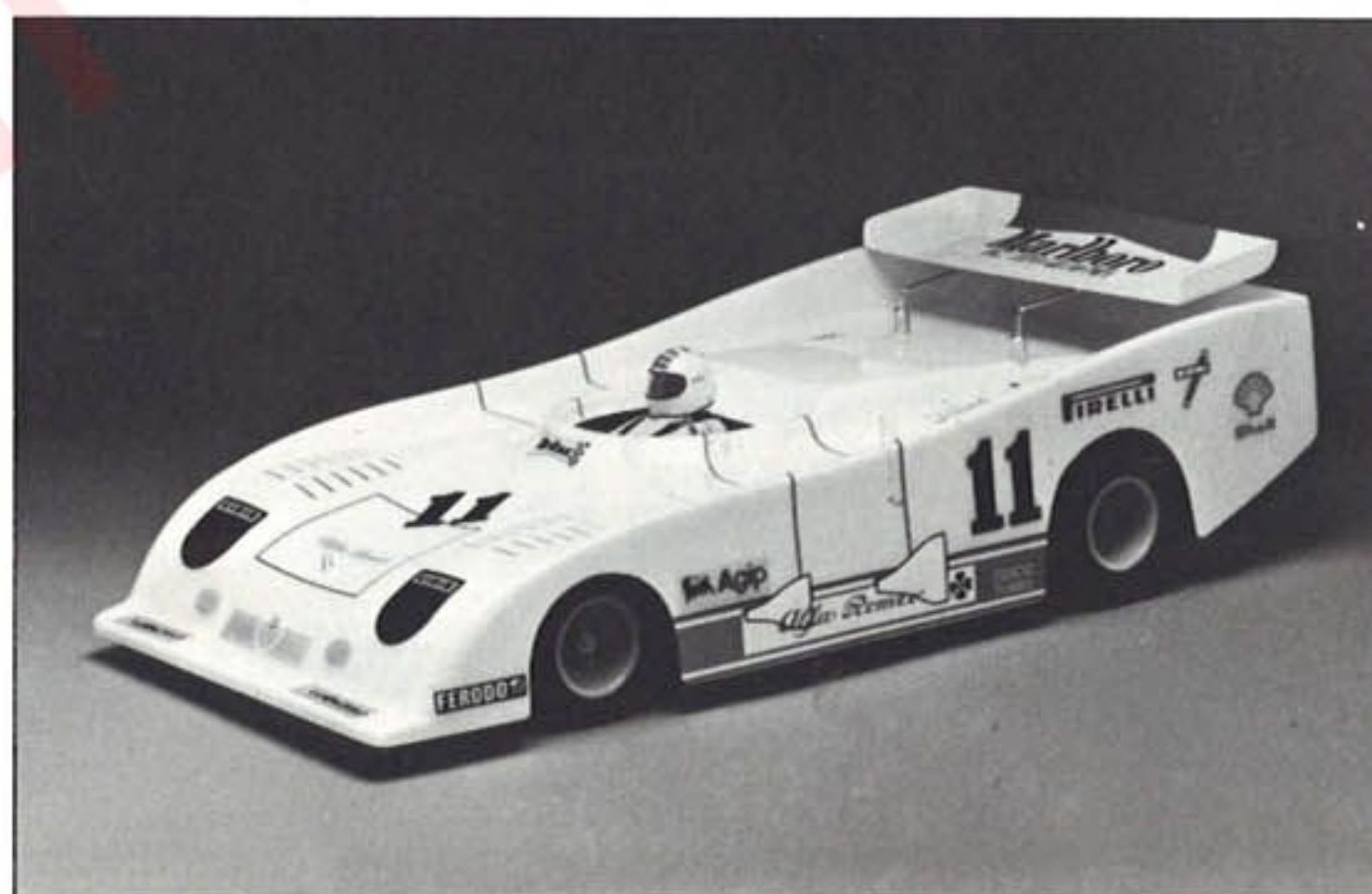


テクニカルデータ	
ホイールベース	300mm
フロントトレッド	208mm
リアトレッド	202mm
フロントタイヤ	74φ
リアタイヤ	88φ
ギヤレシオ	4.6:1
クラッチ	遠心クラッチ
エンジン	19~.21
プロポ	2ch

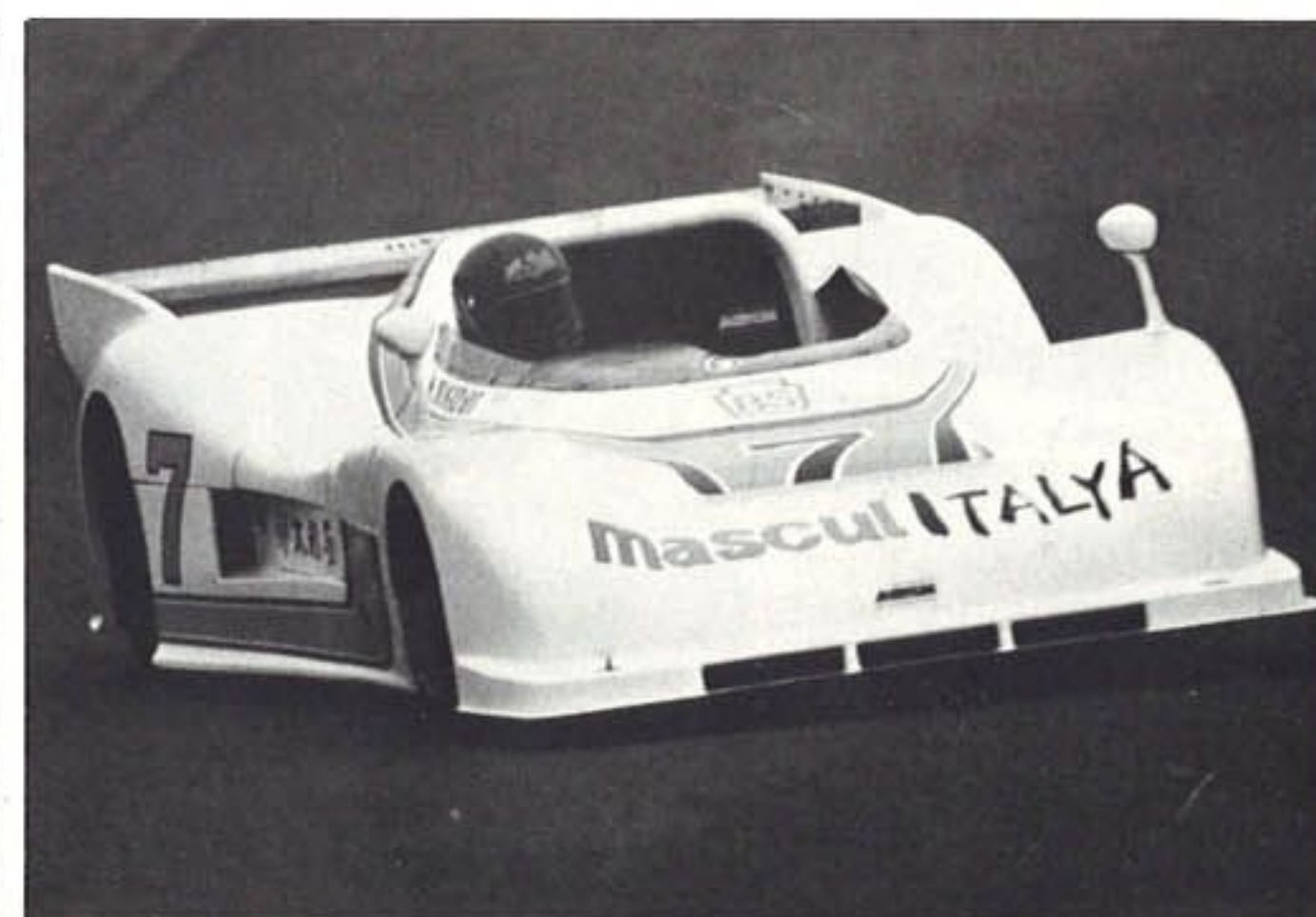
☆2220 パワーダッシュ シャーシ



☆2220A デトマソパンテラーラGR-5



☆2220E アルファロメオT-33SC12ターボ



☆2220F ムーンクラフトシェブロンB23

走りに徹したスーパーマシン

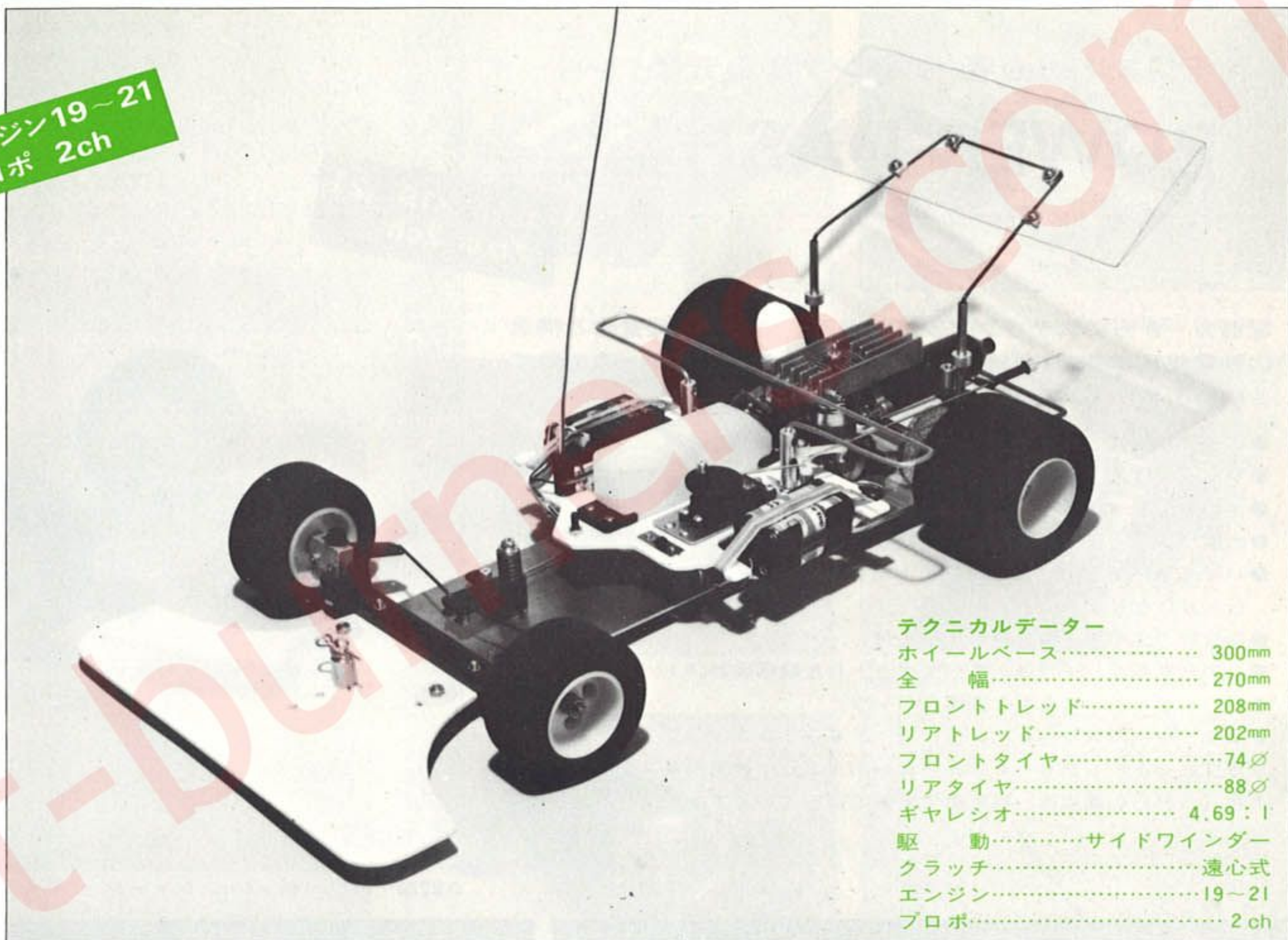
1:8  
SCALE

エンジン 19~21  
プロポ 2ch

## SUPER DASH 2000

技術力の勝利、ハイメカニズムの結晶です。  
勝てるマシンを追求しました。直線はもとより、コーナーリング性能も新タイヤとのマッチングで抜群です。

- レーシングカー本来の目的である“勝つ”ために生まれた。また、シンプルなメカニズムのため、セッティングはスピーディーかつ確実です。
- 強力無比なディスクブレーキ標準装備。
- 新型フロントクロスバー採用により的確にシャーシーに伝え、コーナーリングレスポンスは抜群です。
- シャーシは、メインフレームとリヤフレームに分かれ、万が一のクラッシュや、ヘタリによる交換も簡たんに行なえます。また、厚肉17Sジュラルミン製リヤフレームは、リヤシャフト、エンジンマウント回りの剛性を更に向上させました。
- メカプレートは、シビアな重量チェックの結果、最良の重心位置が得られるレイアウトです。
- 想像を絶する、路面からのショックは、新型サーボセーバーで、サーボのダメージを最少限におさえました。
- 新しいコンパウンドのタイヤにより、強力なグリップが得られ、適切なセッティングができます。
- その他、ポリカーボネートボデー、ボールベアリング入りリヤアクスルマウント、強力ヒートシク付、アルミブロックエンジンマウント、焼入りビニオンギヤ、人形、アルミフライホイール、超高力アルミ製シャーシー等すべて改良。



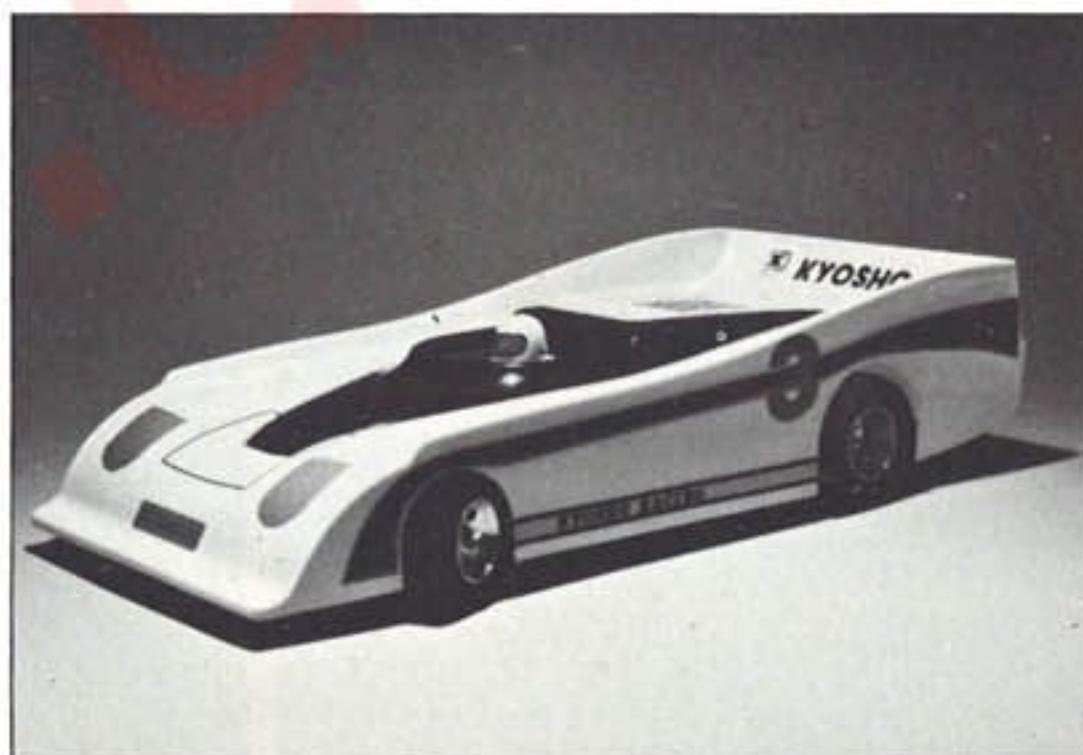
テクニカルデーター

ホイールベース	300mm
全幅	270mm
フロントトレッド	208mm
リアトレッド	202mm
フロントタイヤ	74φ
リアタイヤ	88φ
ギヤレシオ	4.69 : 1
駆動	サイドワインダー
クラッチ	速心式
エンジン	19~21
プロポ	2ch

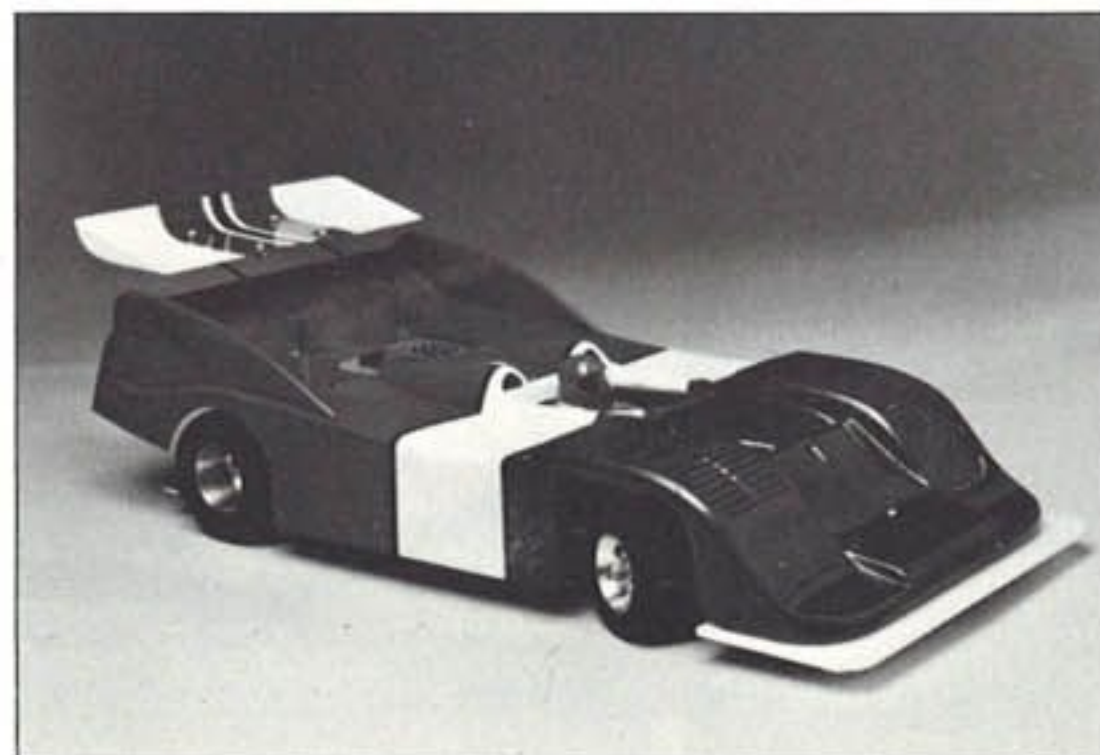
☆1476 純コンペティション仕様 スーパーダッシュ2000シャーシ



☆1476G ムーンクラフトシェブロンB23



☆1476F アルファロメオ 33SC 12ターボ



☆1476C ポルシェ917-30



☆1476D ブラバムBT-45



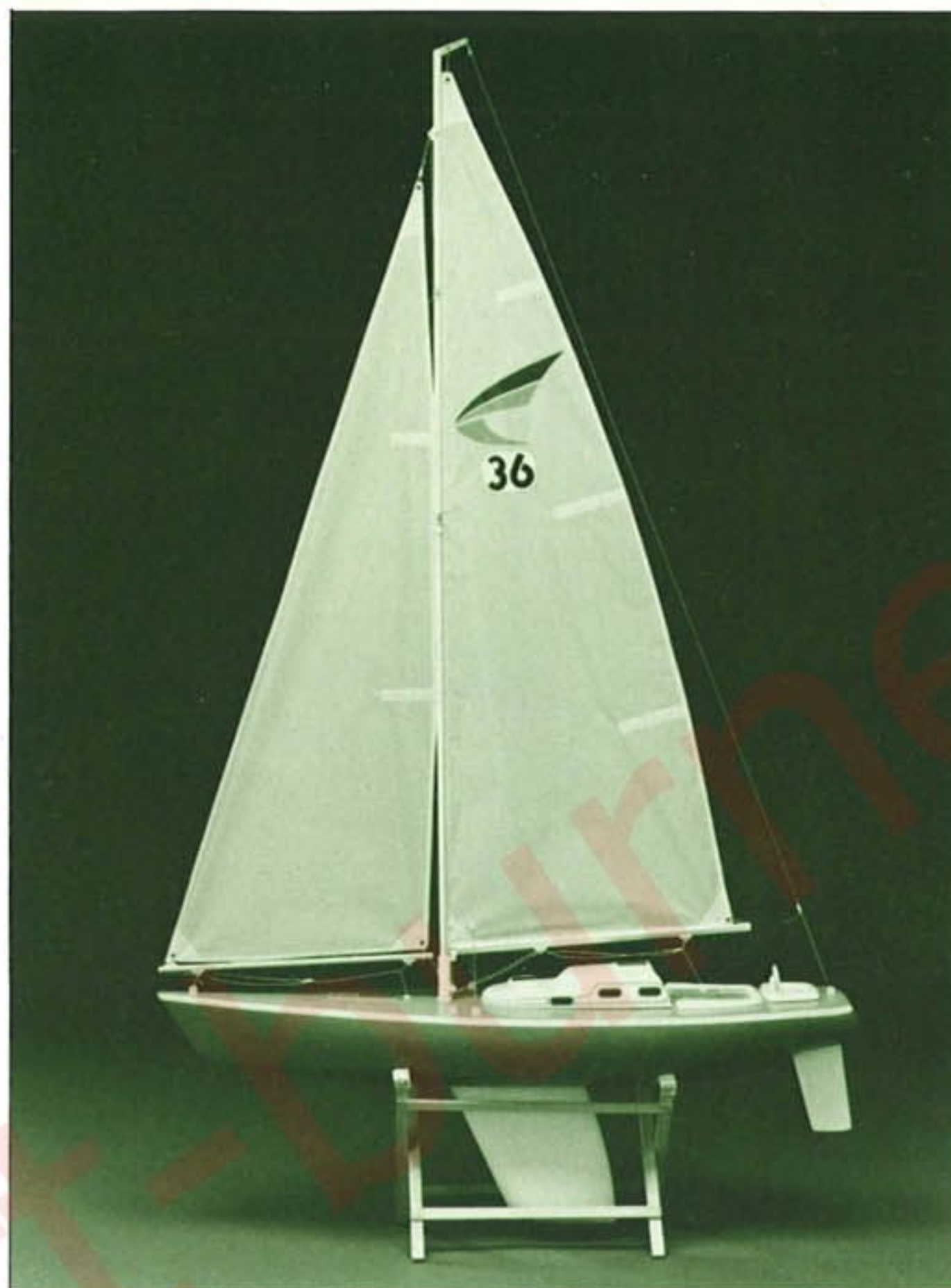
R/C工場完成ヨット JF級オーシャンレーサータイプ

## TRADE WINDS

トレードウィンド

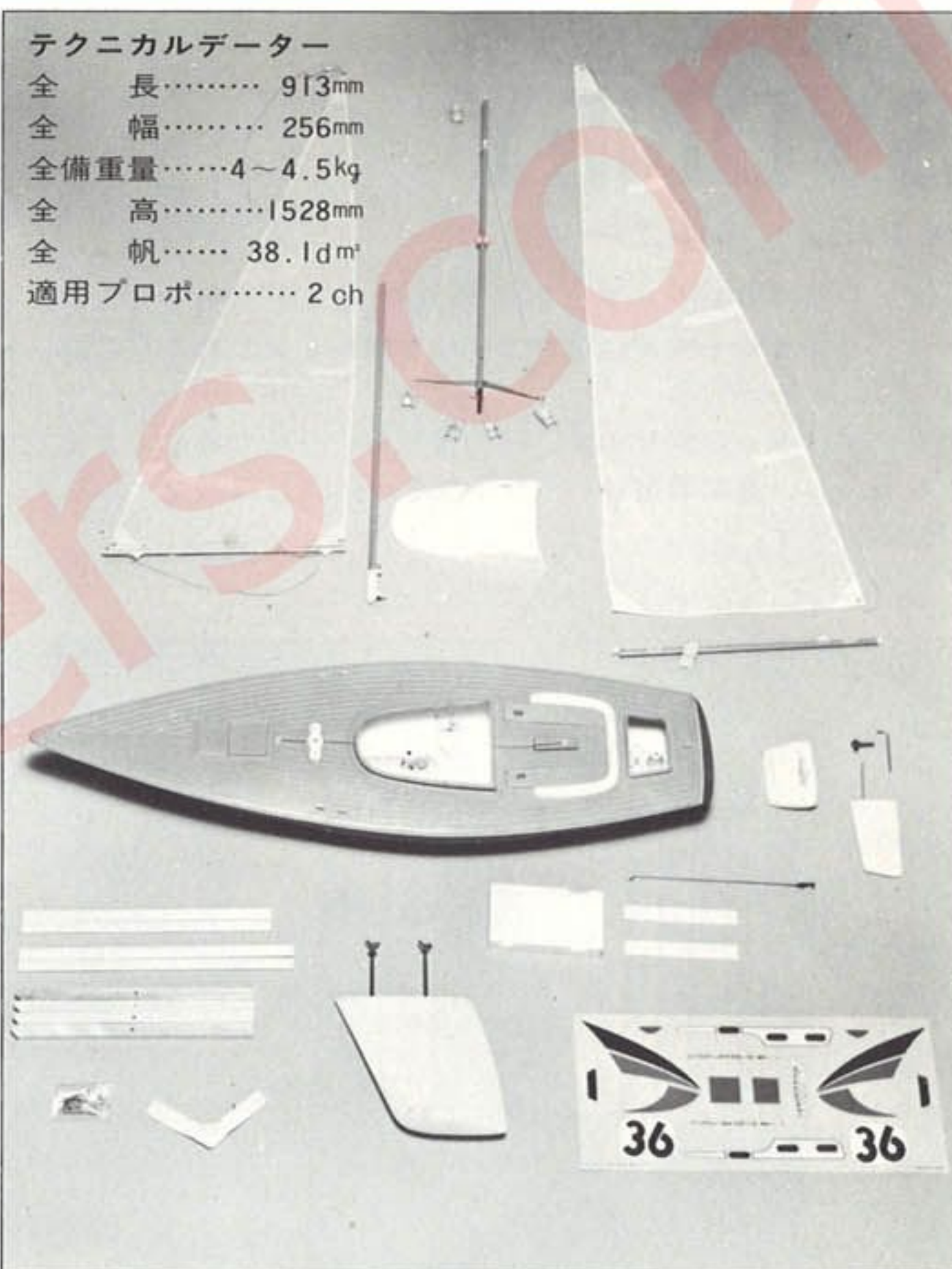
本格的なJF級オーシャンレーサータイプヨットですが、工場完成なので、組み立てる必要はもうありません。初心者はずぐに、ラジコンの楽しさを発見するでしょう。本格的マニヤは、セールウィンチ・サーボを取りつけ、簡単にウエイト交換の出来ることなどレースに勝てる秘訣を発見することでしょう。

- 持ち運び便利な組立式、すべてワンタッチ。
  - 理想的なスピंकロスセールを使用(バテンつき)
  - 丈夫で軽量な特製マスト、2段差し込み式。
  - 精密で丈夫なナイロン部品(工場取付加工済)
  - ネジ止めバラスト・ケース、重量をかえてスペアー・バラストが使用できる。
  - セールサーボ・ウィンチで、本格的セーリングが出来る。
  - 船体、甲板は軽いスチロール樹脂、塗装済。
  - サーボ・トレイ(アストロGX-202用)付き。
  - 初心者用、走行バンフレット付き。
- ※走航には、2チャンネルプロポ及びウエイト用、散弾(8号~9号)2.2kgが必要です。



☆2251 R/Cトレードウィンド 船台付

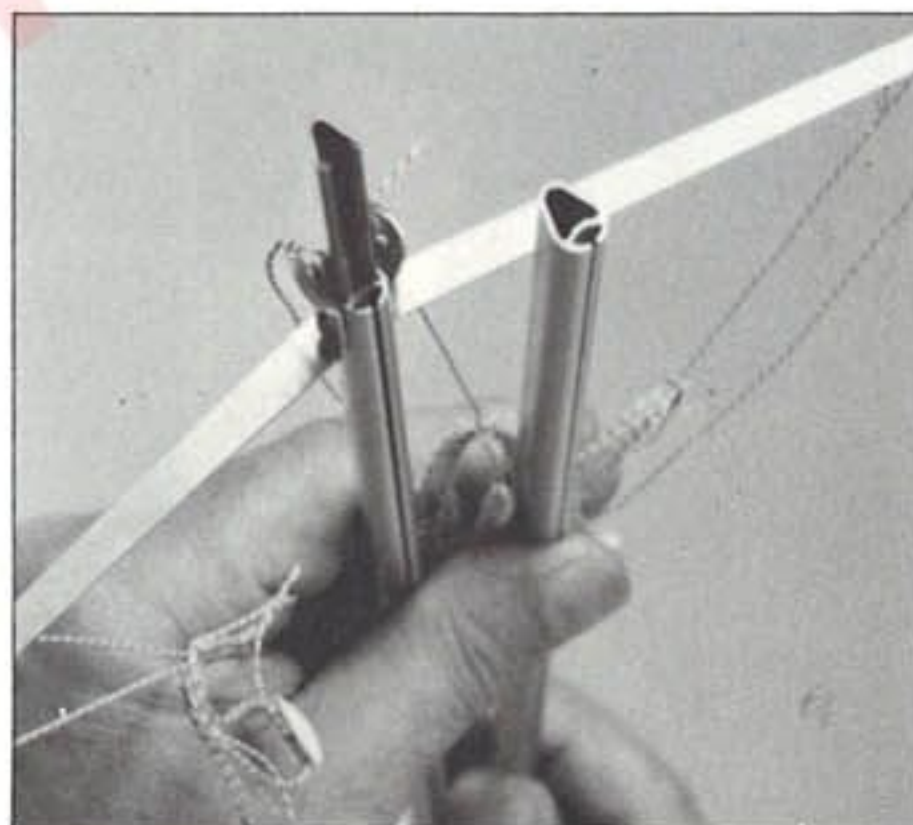
テクニカルデータ  
 全長……… 913mm  
 全幅……… 256mm  
 全備重量……… 4~4.5kg  
 全高……… 1528mm  
 全帆……… 38.1dm<sup>2</sup>  
 適用プロポ……… 2ch



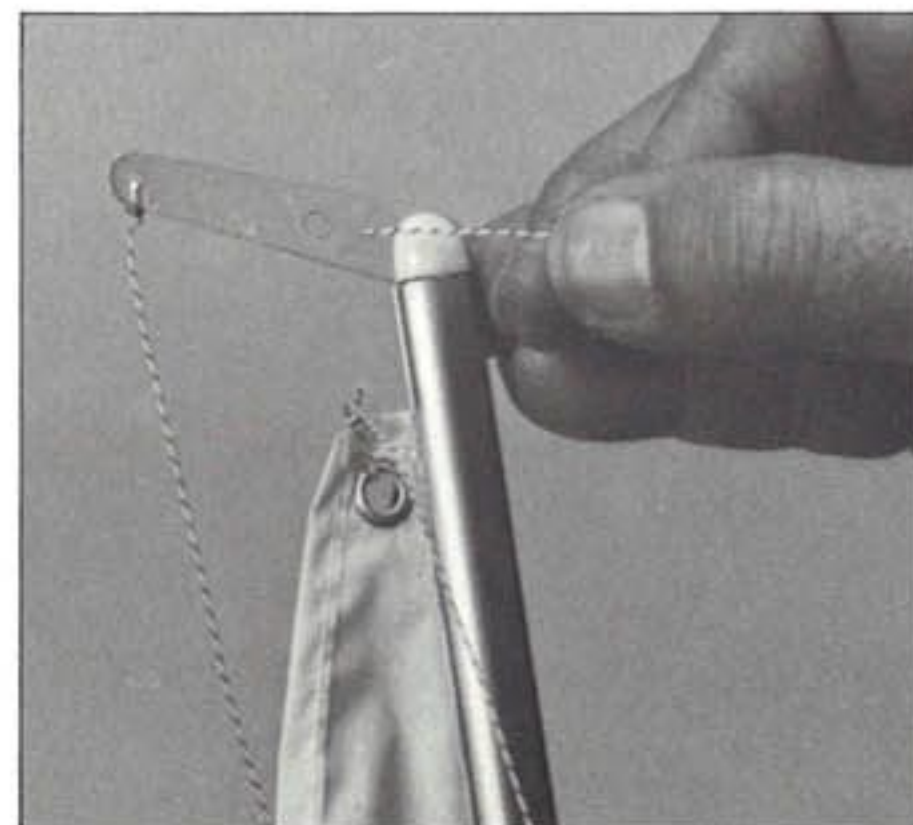
トレードウィンド……工場完成ヨット、組み立てかんたんしかも性能は抜群。



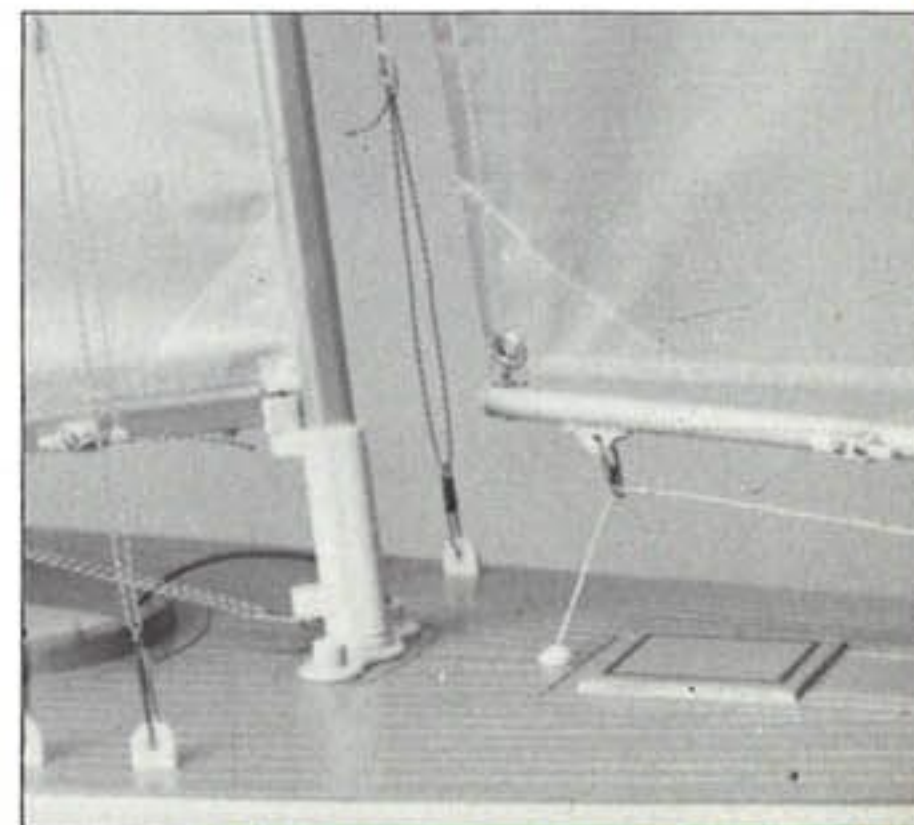
初心者から、レーシングマニヤまで、満足な走航が、お求めのその日からすぐたのしめます。



特殊成型によるアルミ材マスト(アルマイト処理済み)軽量で丈夫。プラ部品取付け加工済。



競技に理想的なスピंकロス(工場縫製済)。マストは2段式、組み立ては5~10分間。



丈夫で簡単なマストボトム、甲板上の部品はすべて工場にて、内蔵加工済。船体はインジェクション成型のスチロール樹脂。

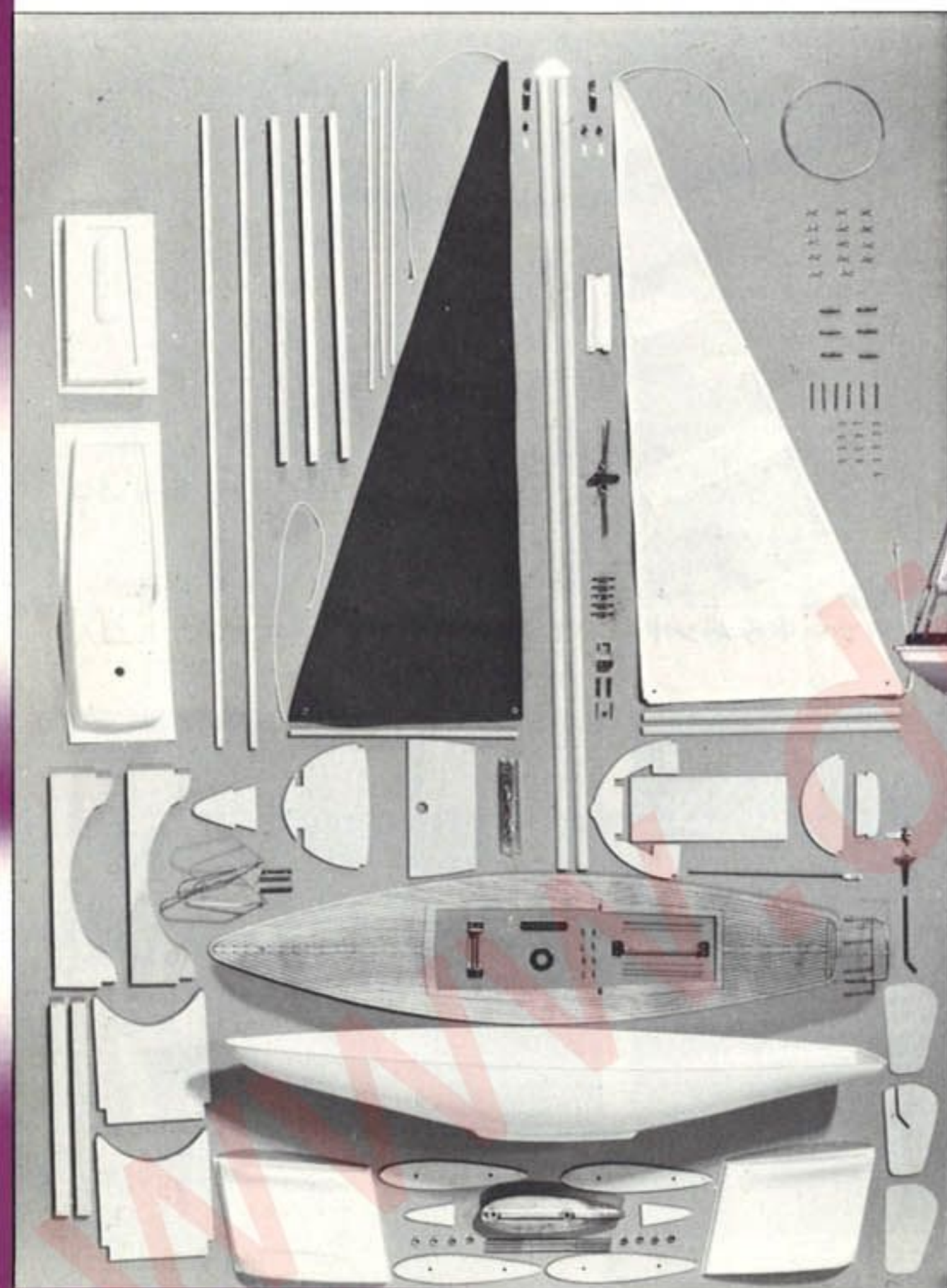
ラジコン セーリング ヨット

## SYDNEY

★1652 シドニー

シドニー号はシングル又は2chプロポで楽しむ、セーリングヨットです。小型ながら安定性抜群で爽快な帆走を楽しめるRCヨットです。

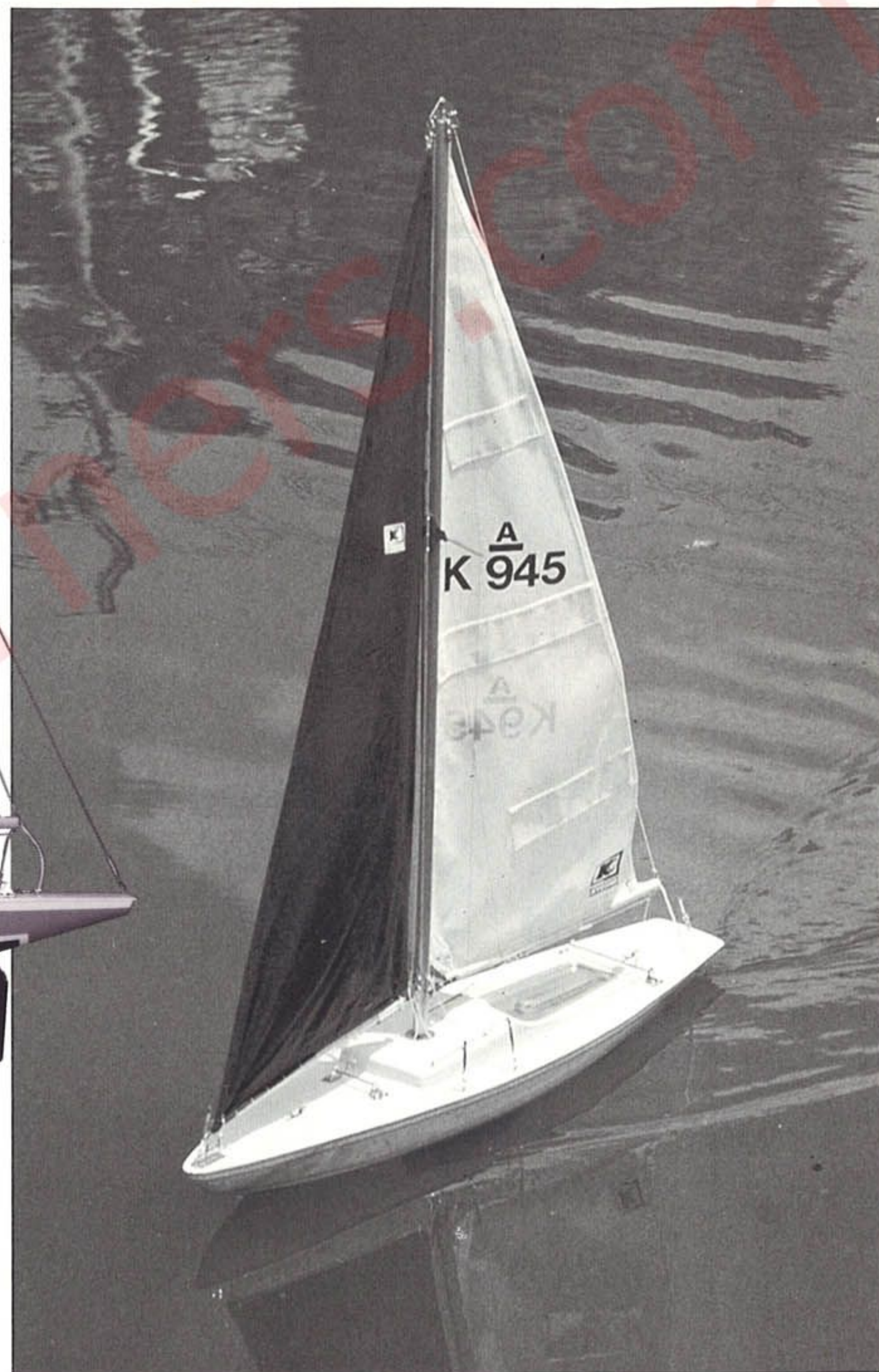
完全密閉式キャビンなので、初心者でも安心して操縦できます。丈夫なセール、金型成型のバラストなどの他、金属製フィッティング(70点)付です。



シドニー部品一式 (金属フィッティング70点入り)



- 全 長.....820mm
- 全 巾.....220mm
- 吃水線長.....870mm
- 全 高.....1200mm
- マスト高.....870mm
- バラスト.....1.7kg
- 全備重量.....3.5kg
- セール面積.....25dm<sup>2</sup>



初心者用ラジコンボート

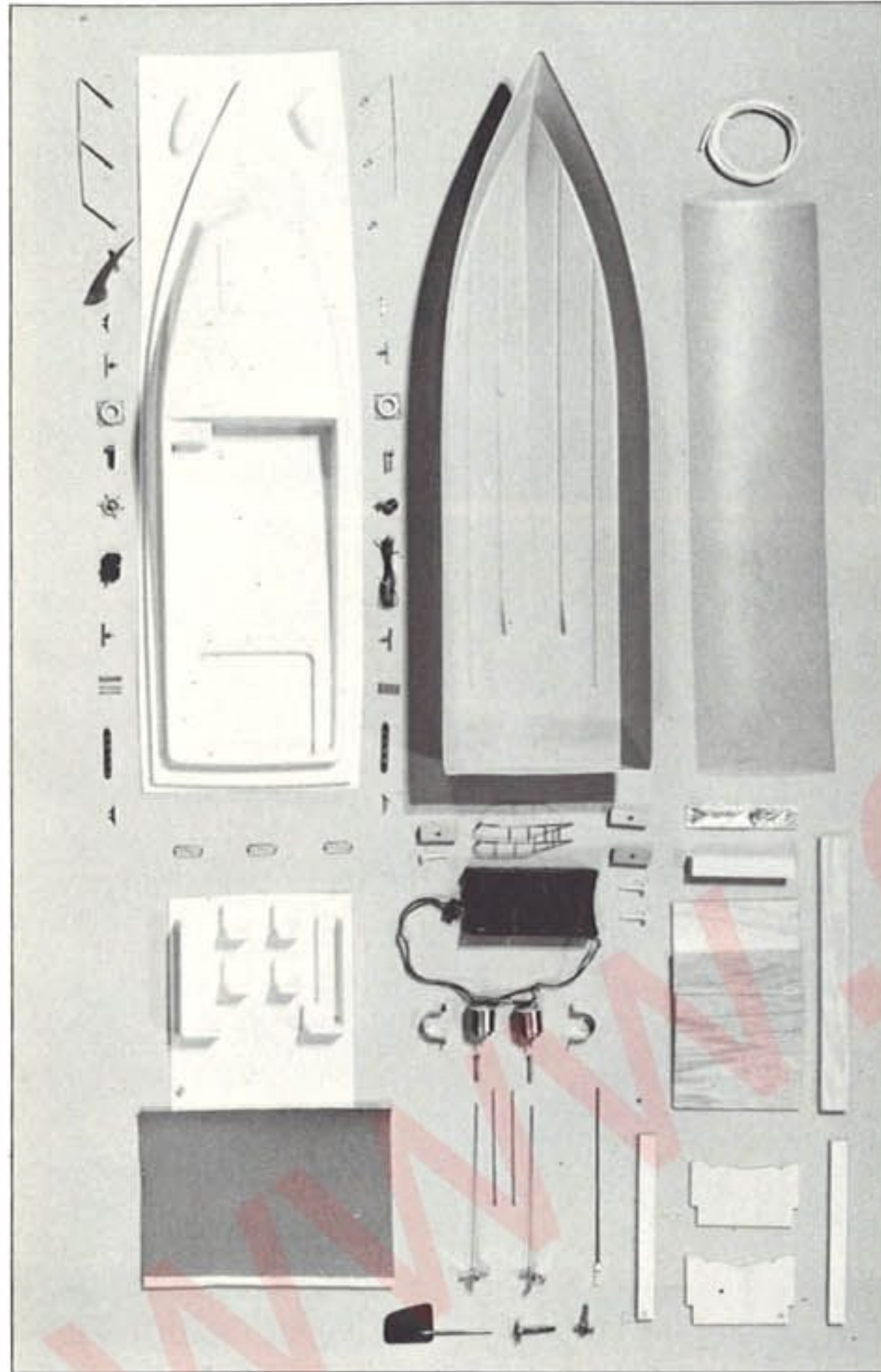
スーパーニカドパックでスピードアップ

## SPEAFISH

☆1651 ラジコンスピーアフィッシュ

- 船体は、ABS真空成型で、船底部は完成品。
- 強力6Vモーター2ヶ、スクリューセット2組つき、その他アクセサリ60点付。
- 組み立ては、やさしく、プロポ、スーパーニカド等の適用品で、快調なラジコン走行が楽しめます。

※スーパーニカドの説明は、カタログ30頁をごらん下さい。



スピーアフィッシュラジコン走行に必要なもの

- ①プロポ……………各社製プロポ2ch. 1台
- ②バッテリー…………京商製スーパーニカド1200 1ヶ
- ③充電器……………京商製スーパーニカド充電器 1ヶ
- ④スピードコントローラー……………京商製スライドスピードコントローラー(1/10RCカー用) 1ヶ
- ⑤塗装用具……………プラモデル用カラーズプレー

FRP完成船体 V型高速艇 周回レース用  
ヒートレース用

## LAKESTAR FRP READY BUILT

レークスター

### 船型の特長

- 木製では不可能な新開発のトンネル・オメガ船型採用。
- 両サイドはトンネル形状になっているので、接水面積が少く、スピード抜群。
- チェーンはオメガタイプのため軽く接水するから、船体のヒールが弱く接水面積が変わらないので、旋回時でもスピードが落ちない。
- 接水ポイントが分散しているため、安定性良好。
- 凸面と凹面が交互になるよう設計されているので狂いがでない。

### 船体の特長

- FRP完成船体で、着色ゲルコート仕上げ。
- エンジンマウント内蔵で、船尾迄延長されているので狂いがなく、取り付け簡単(マウント取付け用ビス取付済み)。
- 防水と不沈のためにメカ室と船首部はフレーム入り。
- 外周にはキズの付かないメッキ処理済U型クッション付き。
- メカ取付台、メカ取付金具、船台付き。

### レークスターの種類

品番	船名	船体長さ	船幅	クラス
2301	レークスター10	470mm	200mm	.09～.10と電動
2302	レークスター20	640mm	240mm	.19～.21
2303	レークスター40	800mm	310mm	.40～.45
2304	レークスター60(40～60)	895mm	330mm	.40～.80

### レークスター用ドライブユニット

レークスター用には、下記の新型フレキシブルドライブユニット(スクリュースセット)が最適です。

- 10用(アウトドライブタイプ)
- 20用( )
- 40用( )
- 60用( )

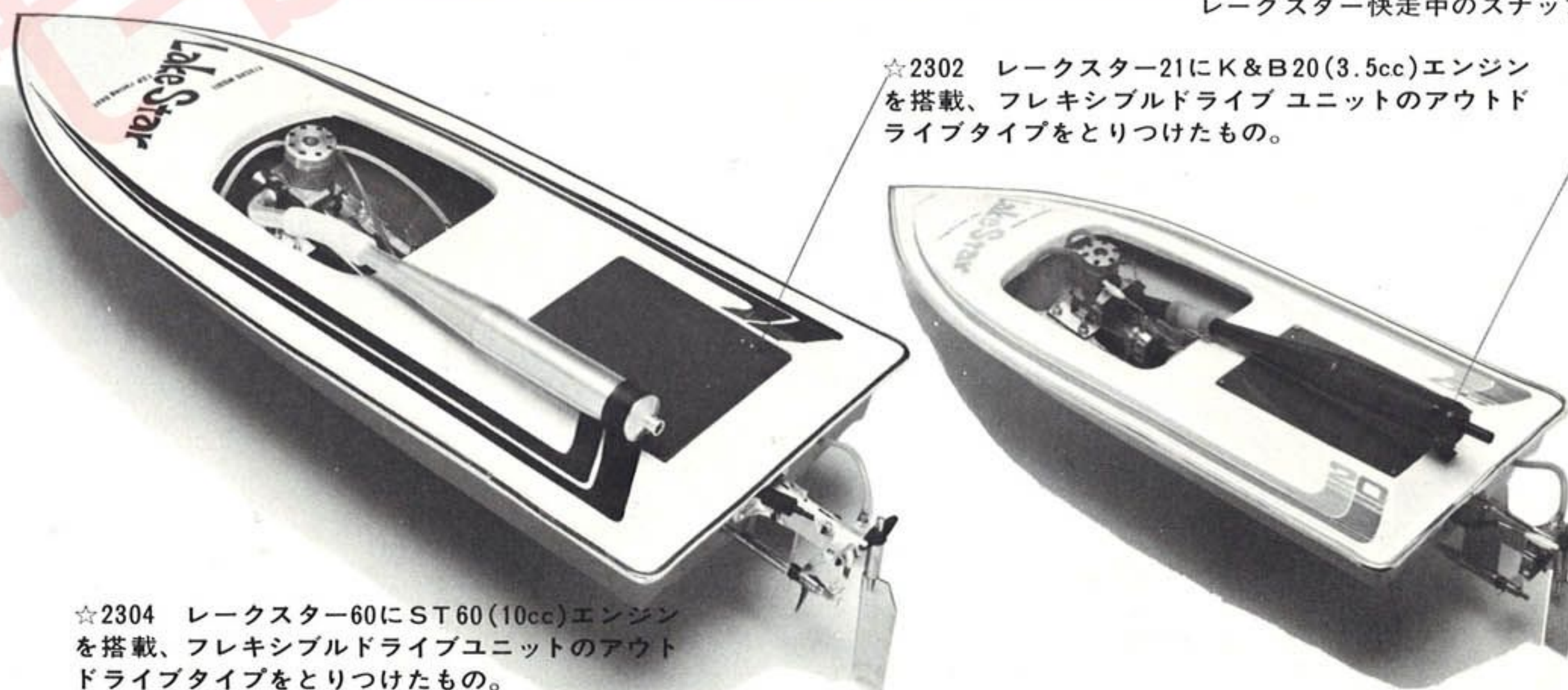
詳しくは、42～45頁を参照して下さい。又、スーパースクリューセット(42～45頁参照)の他、他社製品の使用も可能です。

### 完成艇(ドライブユニット搭載済み)

- フレキシブルドライブユニットを取り付けた完全完成艇もあります。
- エンジンを搭載し、メカを積みれば走航OK!



レークスター快走中のスナップ

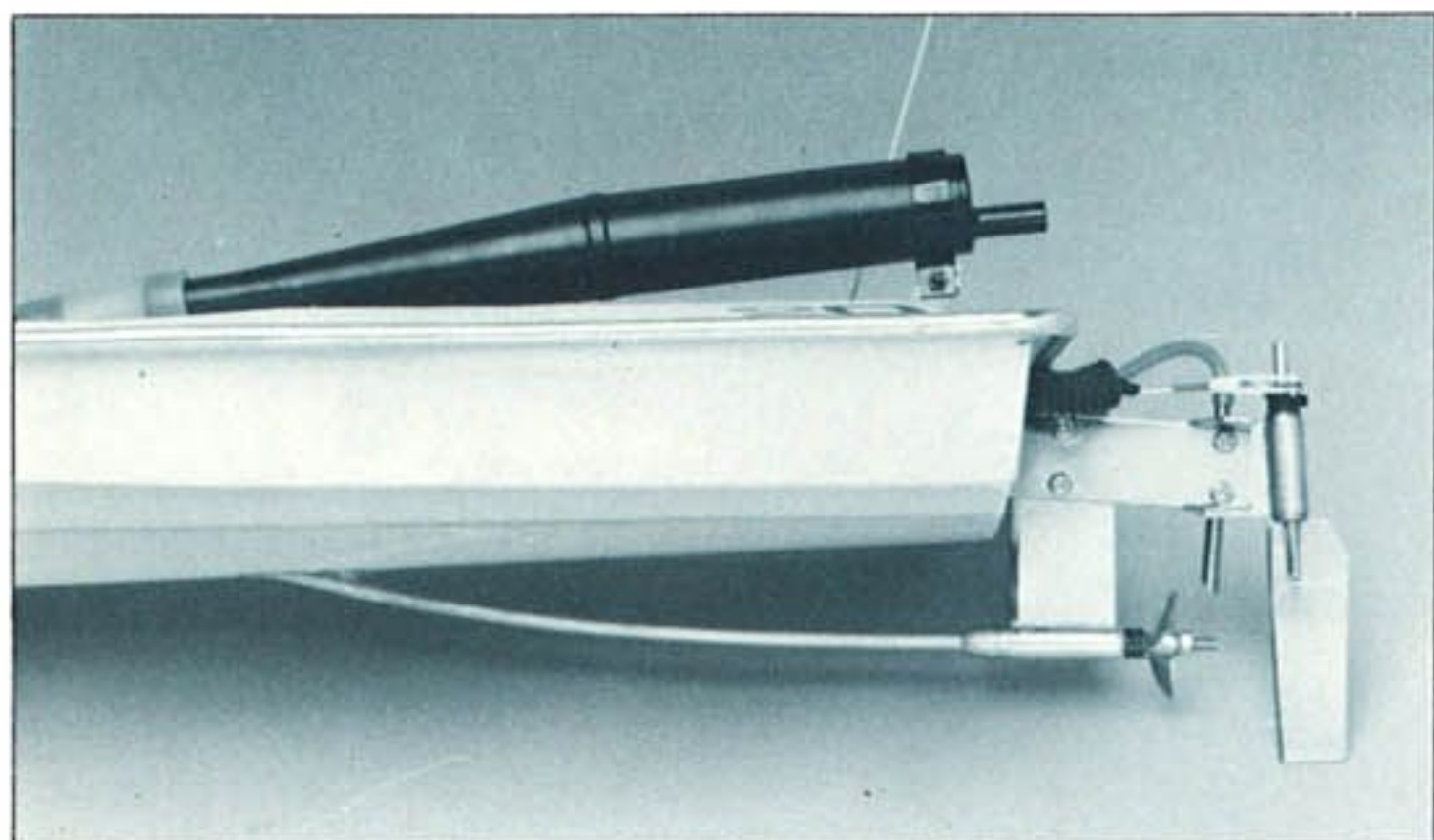


☆2302 レークスター21にK&B 20(3.5cc)エンジンを搭載、フレキシブルドライブユニットのアウトドライブタイプをとりつけたもの。

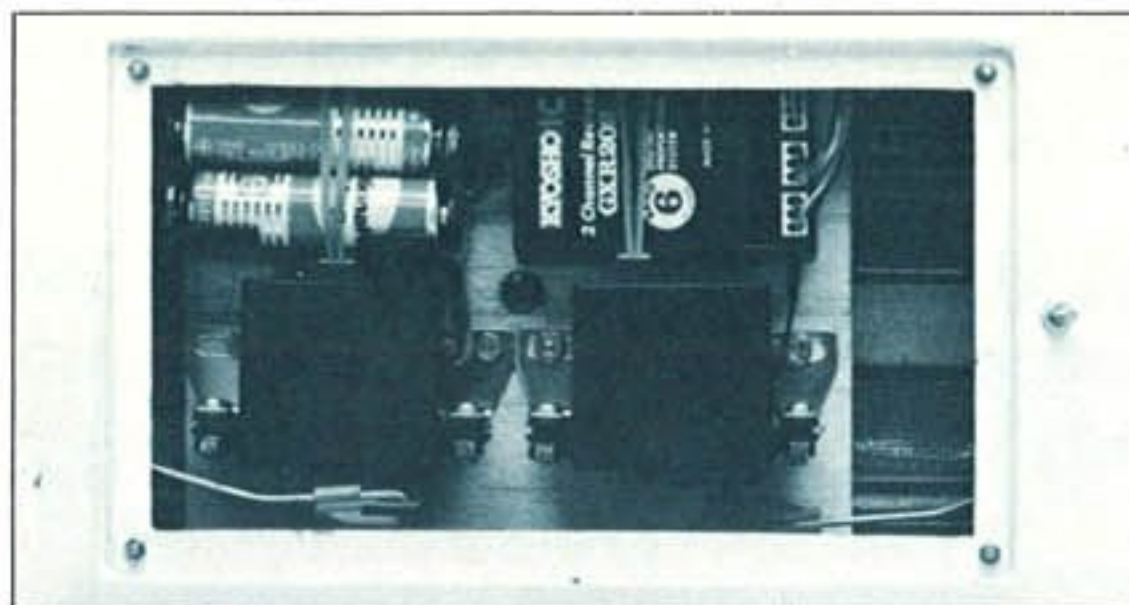
☆2304 レークスター60にST 60(10cc)エンジンを搭載、フレキシブルドライブユニットのアウトドライブタイプをとりつけたもの。

## LAKESTAR 完成船体数々の特長

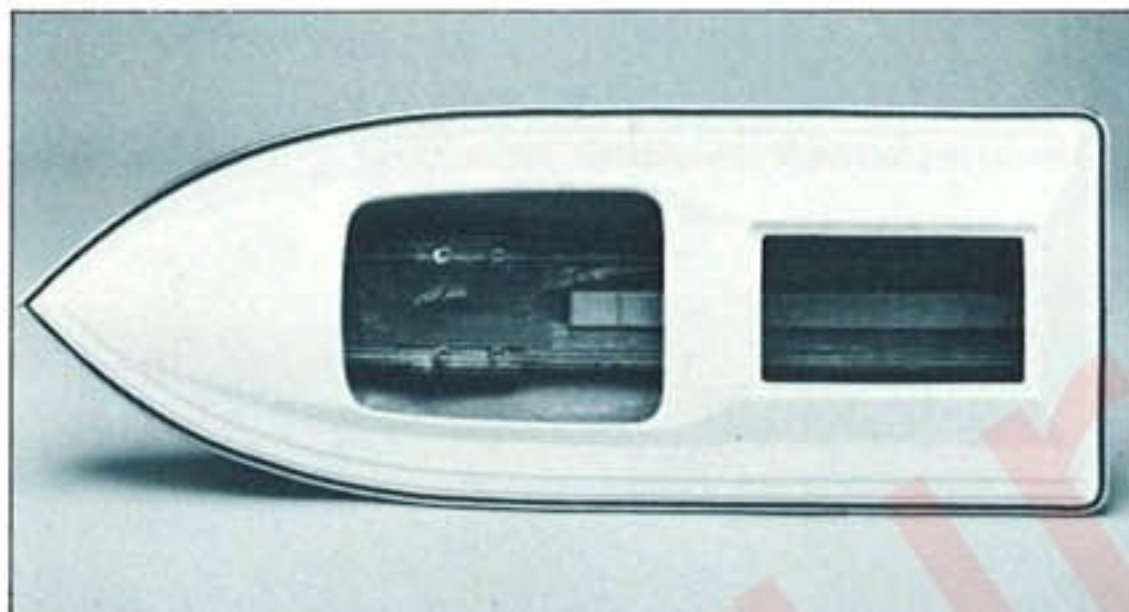
レースに勝てるFRP船体!!



簡単に船底にとりつけられる、フレキシブルドライブユニット (アウトタイプを取りつけた写真)。ドライブユニットはカタログ42~45頁を参照して下さい。



密閉式メカ室に、各社の2チャンネルプロポが簡単に搭載できます。



船体に、頑丈に接着されたエンジンベッド。フレキシブルドライブユニットなら、エンジンは簡単に搭載出来ます。



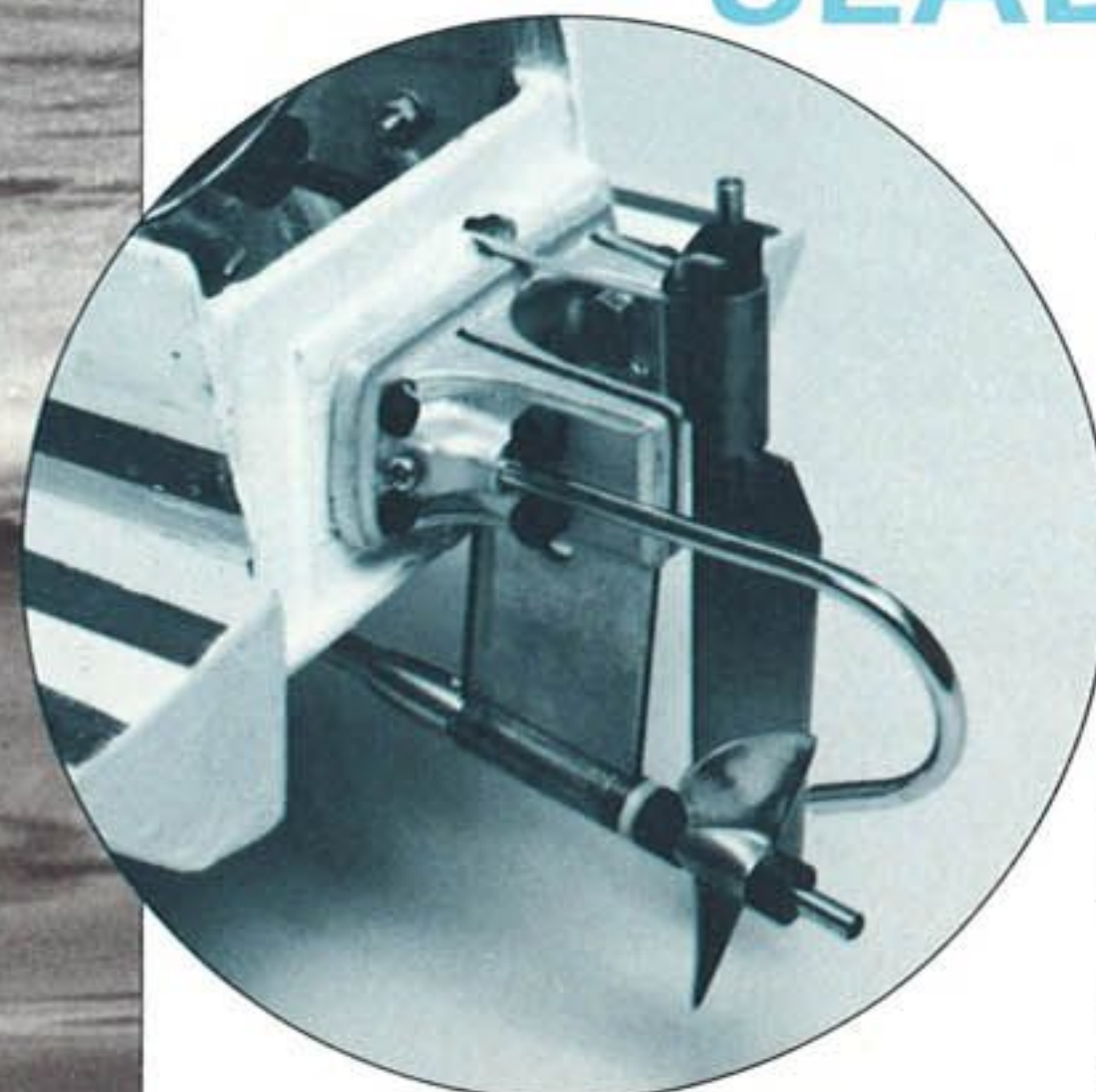
レークスター10用から60用まで、すべてトンネル・オメガタイプの形状で従来のベニヤ板使用では、製作不可能でした。船底面は、着色ゲルコート仕上げで最高の仕上がりです。



☆2312 シードライブ20にフレキシブルスクリューセット(ハイドロ)を搭載

## FRP完成アウトリガー高速艇 READY TO RUN FRP OUTRIGGER BOAT

## FRP SEADRIVE シードライブ ヒート・直線レース用



新製品\*フレキシブルドライブユニット\* (ハイドロ)を取りつけたシードライブ20

- 船体はすべてFRP特殊モールド成型品。本体とスポンソンが一体の4ポイント艇。丈夫な塗装済み完成品。
- エンジンベッド、燃料タンク、差し込み式メカノレイ付きの完成品。走航までわずか30分でOK!
- 船台、プラメカふた、アンテナ立てメタルアンテナパイプ付。
- 新製品\*フレキシブルスクリューセット\*取付け済み、完全完成艇もあります。

品番	船名	全長	ビーム	クラス
2311	シードライブ4p10	600mm	300mm	.09-.10と電動
2312	シードライブ4p20	710mm	400mm	.19-.21
2313	シードライブ4p40	820mm	460mm	.40-.45
2314	シードライブ4p60	960mm	550mm	.60-.80

適用ドライブユニット=フレキシブルスクリューセット(ハイドロ)又はスーパースクリューセット(ハイドロ)。くわしくはカタログ41頁と45頁をごらん下さい。

2ウェイ方式のスキージ

## TRANSONIC

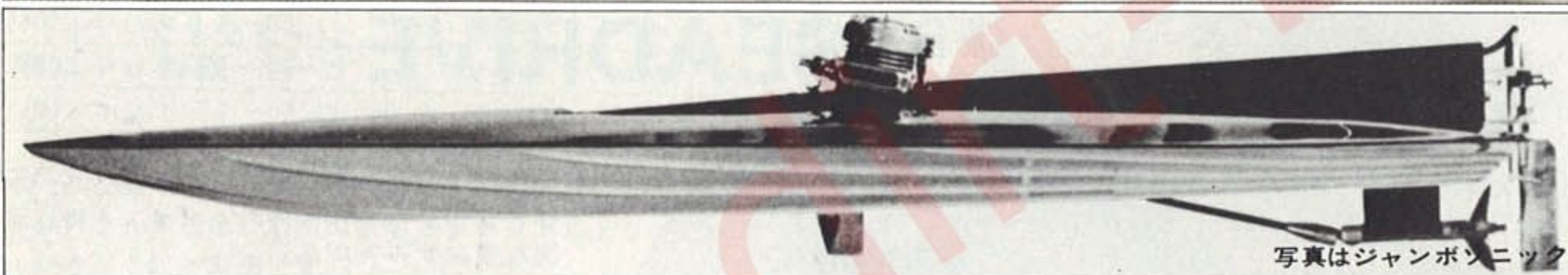
トランソニック

- 直線スピード競技艇として設計された高速滑走艇です。
- 船体中央部2段分割し、従来のものより50%の耐波性をたしました。
- スキージ船底部にストライプを加え、浮力性を40%出し、接水面積を少なくし、高速性能をさらにアップしました。

- 燃料タンク室を、エンジンの前部においたので、燃料の流れがよく、燃料の中断がありません。
- スクリューの位置が船尾より後方に飛出しています。
- サーフェスペラを使用することにより、最大のスピードが得られます。



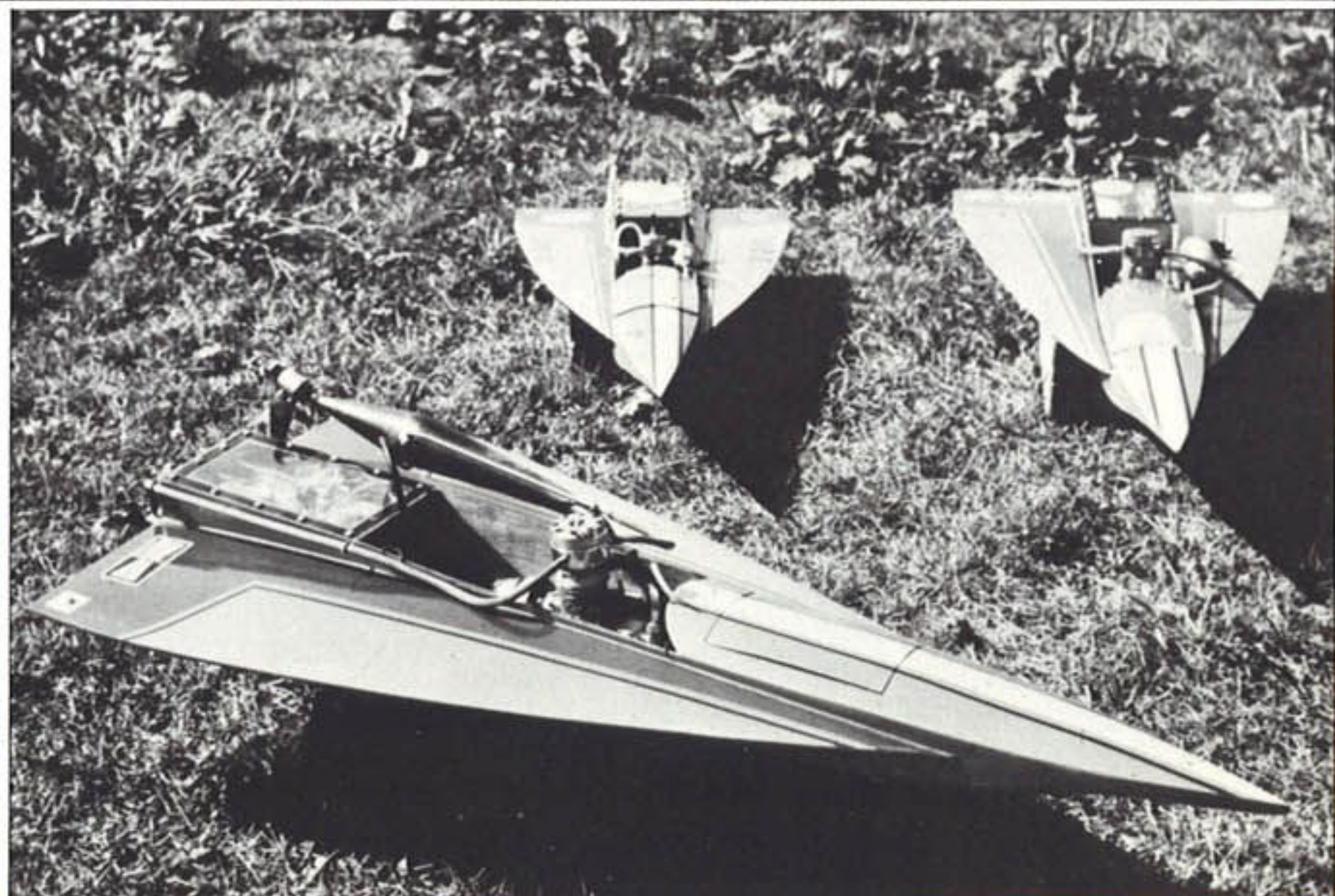
走行中のトランソニック



写真はジャンボソニック

●トランソニックの特徴を生かして、直線、周回長距離高速滑走艇に仕上げました。国産初の8枚フレームを採用。作り易くメカ搭載も簡単です。

品番	品名	エンジン	船長	ビーム	適合金属部品
1614	トランソニック 200艇	15~20	680 <sup>mm</sup>	310 <sup>mm</sup>	20用
1615	トランソニック 300艇	21~30	750 <sup>mm</sup>	350 <sup>mm</sup>	30用
1616	トランソニック 400艇	31~40	850 <sup>mm</sup>	390 <sup>mm</sup>	40用
1617	トランソニック 600艇	45~60R	950 <sup>mm</sup>	420 <sup>mm</sup>	60用
1657	ジャンボソニック (長距離艇)	60以上	1,350 <sup>mm</sup>	480 <sup>mm</sup>	



「ラジコン技術」76・9月号 Page 154 記事、カラーページ写真掲載。

ヒートレース・直線レース向き スピードクイーン  
**SPEED QUEEN**  
 スキータイプ

〈200艇・300艇〉

- 直線レース用に設計された高速滑走艇。
- 船底は、スキータイプで、高速に適した材質を使用。
- 甲板部は高級エアー・クラフトベニヤを使っているため軽く美しい仕上がりになります。
- 耐波性能、直進性能はもとより、カーブの走行状態のトルクに打ち勝つようになっています。

〈400艇・600艇〉

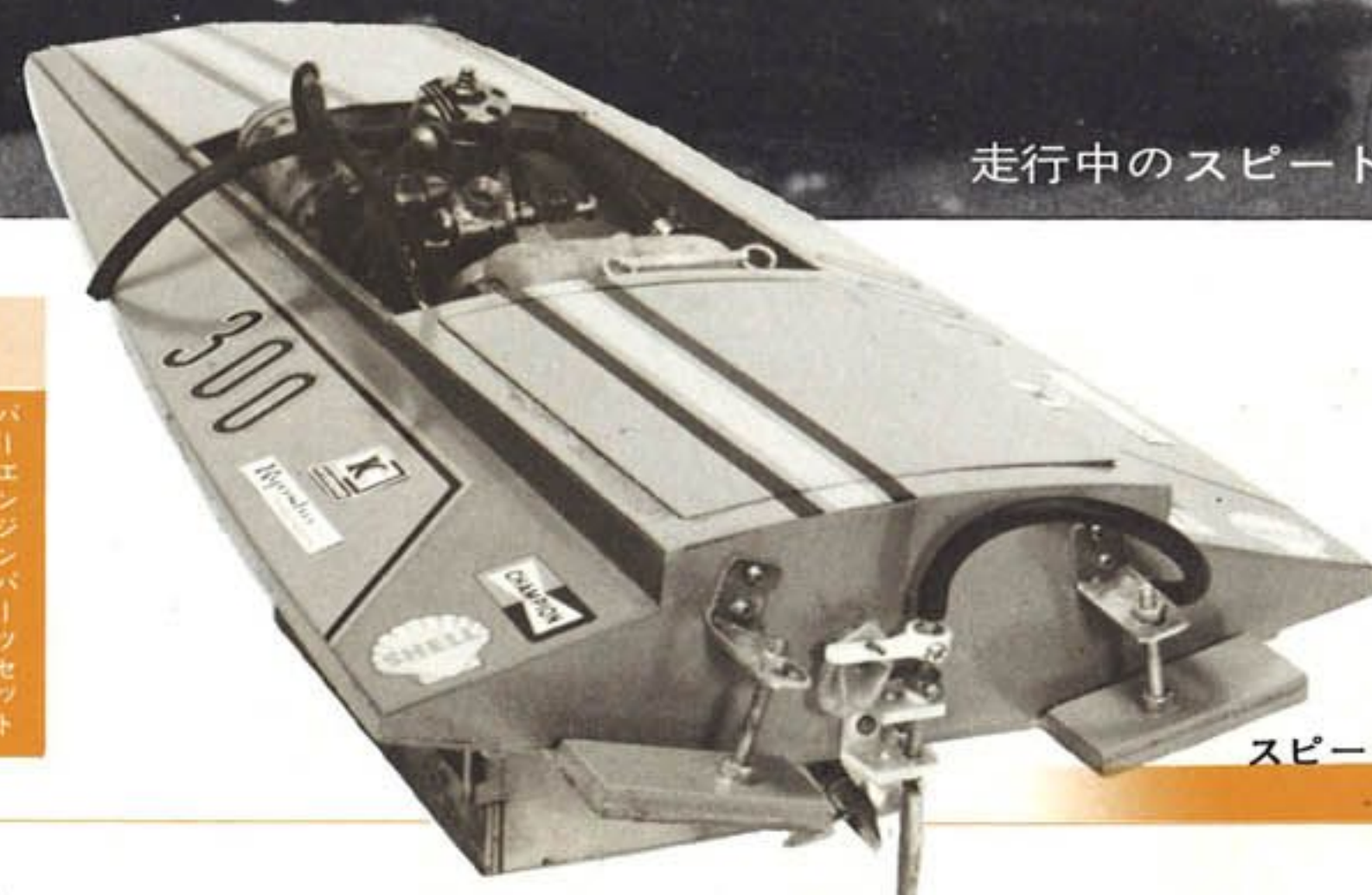
- 船底にアングルジョイントが取り付けられる高速滑走艇。
- 直線及び周回レースに最適。
- チェーン・アップした高速回転エンジンの振動に耐えるフレーム
- 軽く美しい航空ベニヤの甲板。
- 半固定フラップやストライプ・アングル・ジョイントの起用により推進力が大きくアップされました。

ヒートレース用



走行中のスピードクイーン

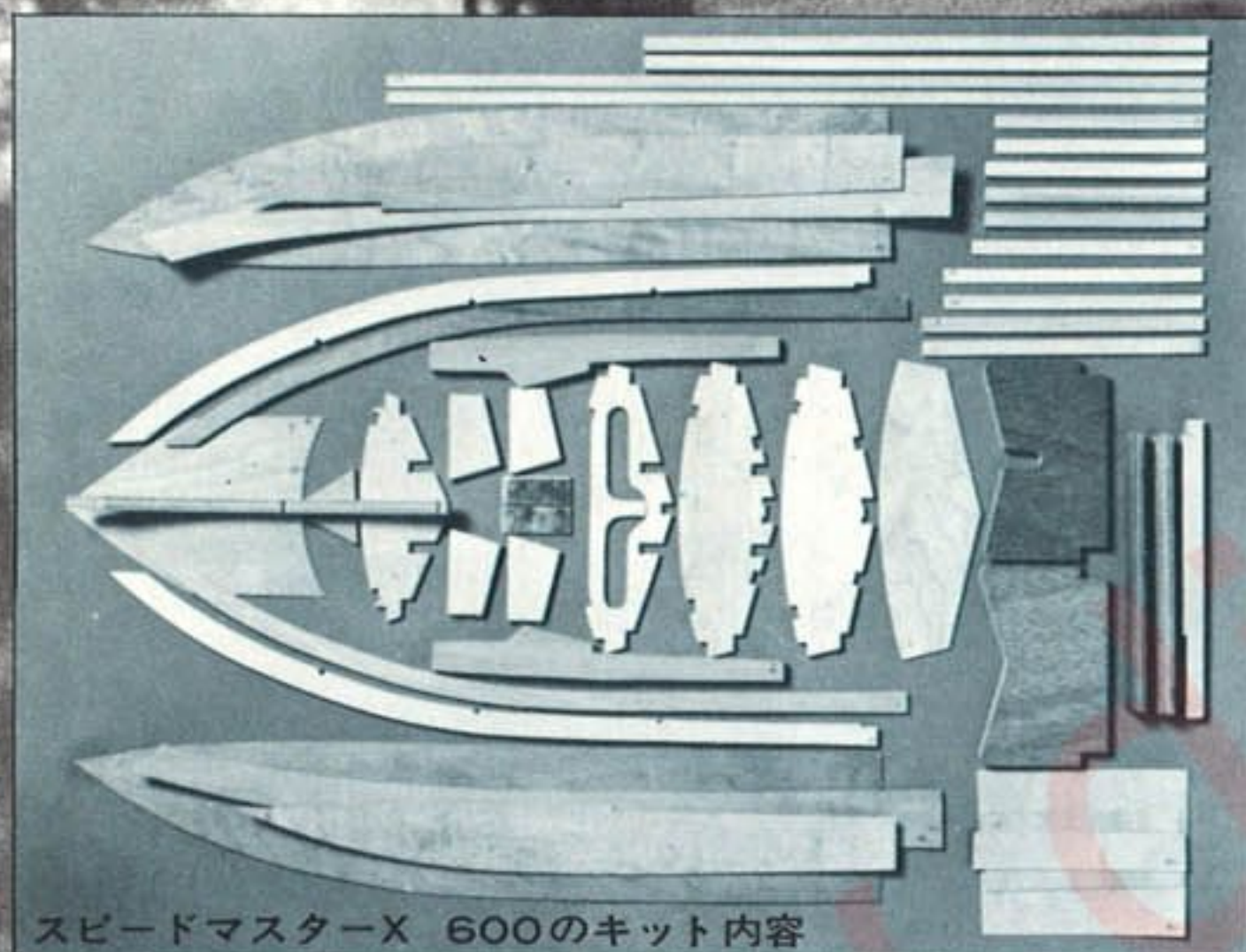
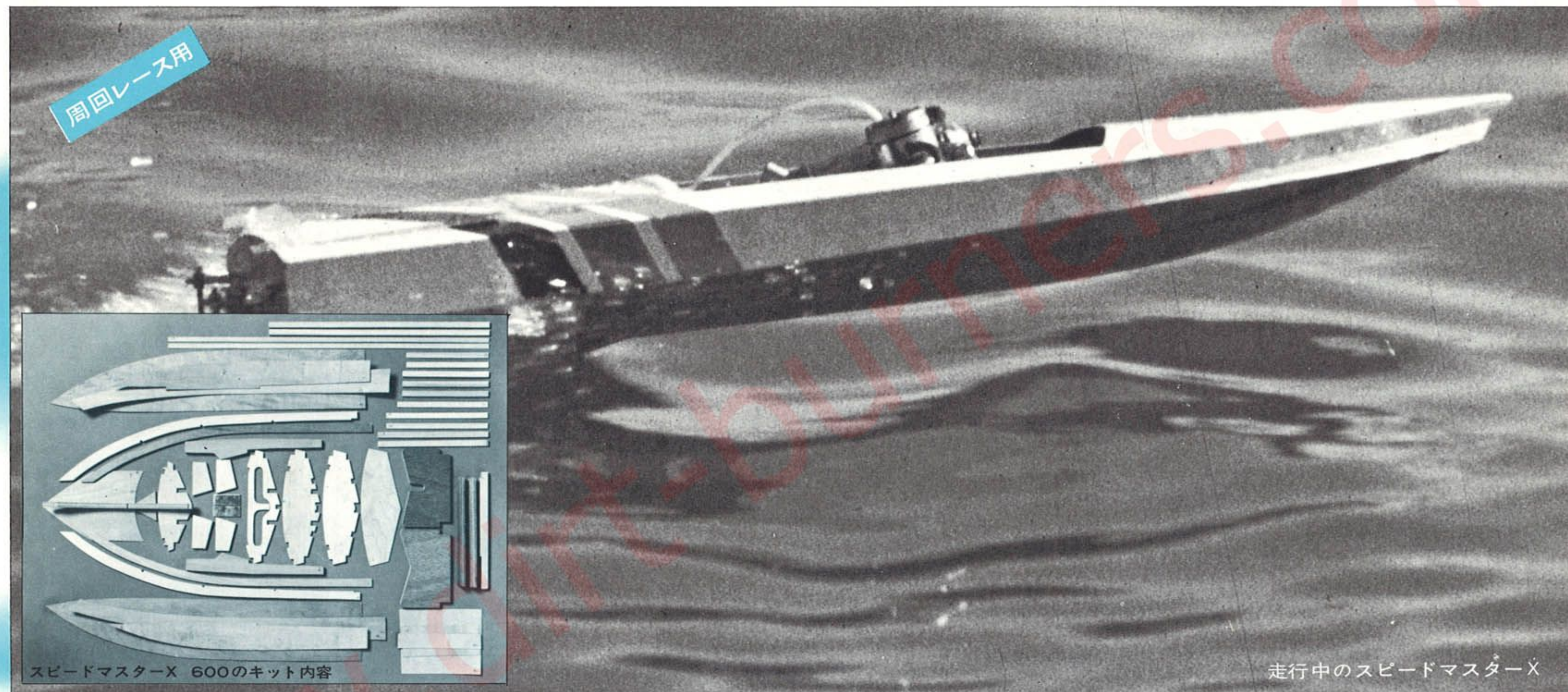
品番	品名	エンジン	船長	ビーム	適合金属部品
1355	スピードクイーン 200艇	15~20	550 <sup>mm</sup>	300 <sup>mm</sup>	20用
1356	スピードクイーン 300艇	21~30	630 <sup>mm</sup>	300 <sup>mm</sup>	30用
1357	スピードクイーン 400艇	31~40	720 <sup>mm</sup>	340 <sup>mm</sup>	40用
1358	スピードクイーン 600艇	60~80	780 <sup>mm</sup>	390 <sup>mm</sup>	60用



スピードクイーン300

フラットV型 高速滑走艇 スピードマスターX  
**SPEED MASTER X**

- 好評のスピードマスター高速滑走艇に各レースでの入賞艇の特徴を取り入れて、性能の向上を計りました。
- 平底板をフラットV型にしました。
- 燃料タンク室をメカ室の前におくことにより、燃料の流れをよくすると共に、スッキリとしたデザインにしました。
- エンジン搭載位置を船尾側に移動し、重心を後退させたことによりスピードアップをはかりました。

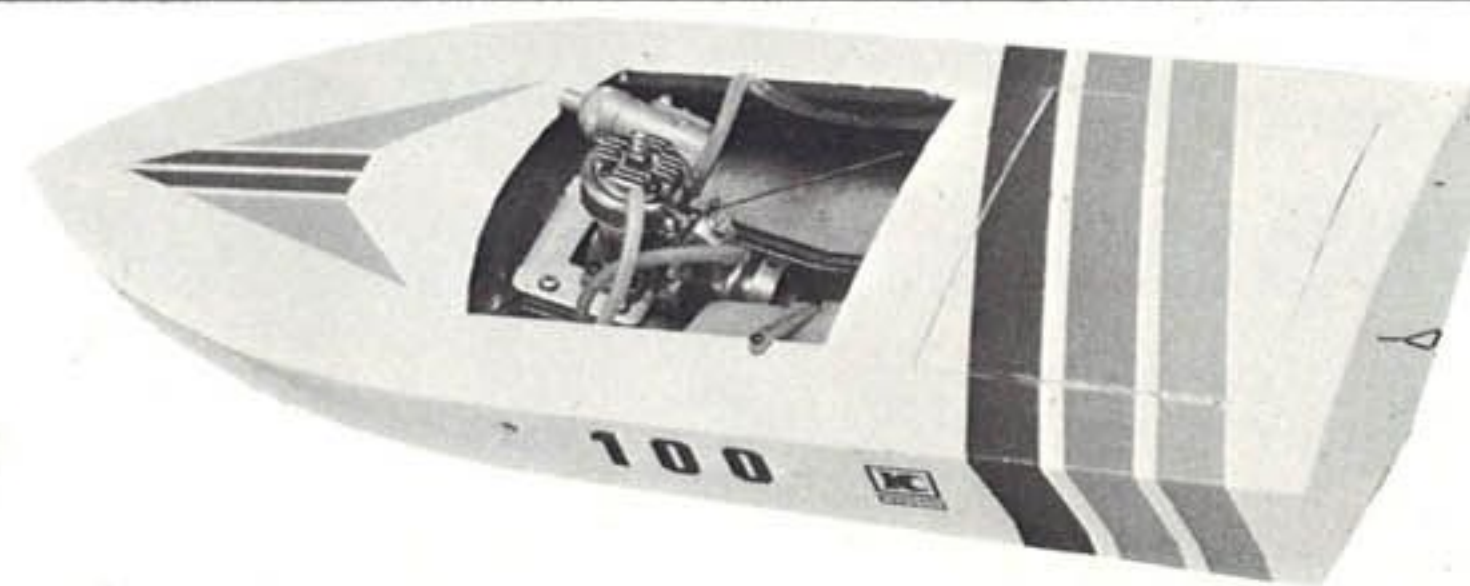


スピードマスターX 600のキット内容

走行中のスピードマスターX

品番	品番	エンジン	船長	ビーム	適合金属部品
1700	スピードマスターX 100艇	09~10	480 <sup>m/m</sup>	200 <sup>m/m</sup>	10用
1701	スピードマスターX 200艇	15~20	600 <sup>m/m</sup>	220 <sup>m/m</sup>	20用
1702	スピードマスターX 300艇	21~30	730 <sup>m/m</sup>	250 <sup>m/m</sup>	30用
1703	スピードマスターX 400艇	35~45	800 <sup>m/m</sup>	290 <sup>m/m</sup>	40用
1704	スピードマスターX 600艇	50~80	850 <sup>m/m</sup>	300 <sup>m/m</sup>	60用

京商製スーパー・スクリューセッ(モノ)及びスーパーエンジンパーツセット



写真は .09~.10用エンジン スピードマスターX-100型



## 周回・ヒートレース艇

### くしなだ KUSHINADA V TYPE V型ストライプ艇

NAMBA世界大会に於て、数多く優勝。その他各大会に於て優勝記録を誇る“くしなだ”は、数々の特長をもっています。1977年型は更にマイナー改良がされています。

- “くしなだ”の名称にふさわしい優美な船型。
- 簡単に組み立てられる、正確な部品カット。
- 船底は“かば”材の航空ベニヤ、軽くて丈夫。
- メカ室は完全防水設計、各社のプロボが搭載出来る。
- 40艇以上のベニヤ材は、正確なミシン加工。
- 適合ドライブ・ユニットがそのままつかえる。



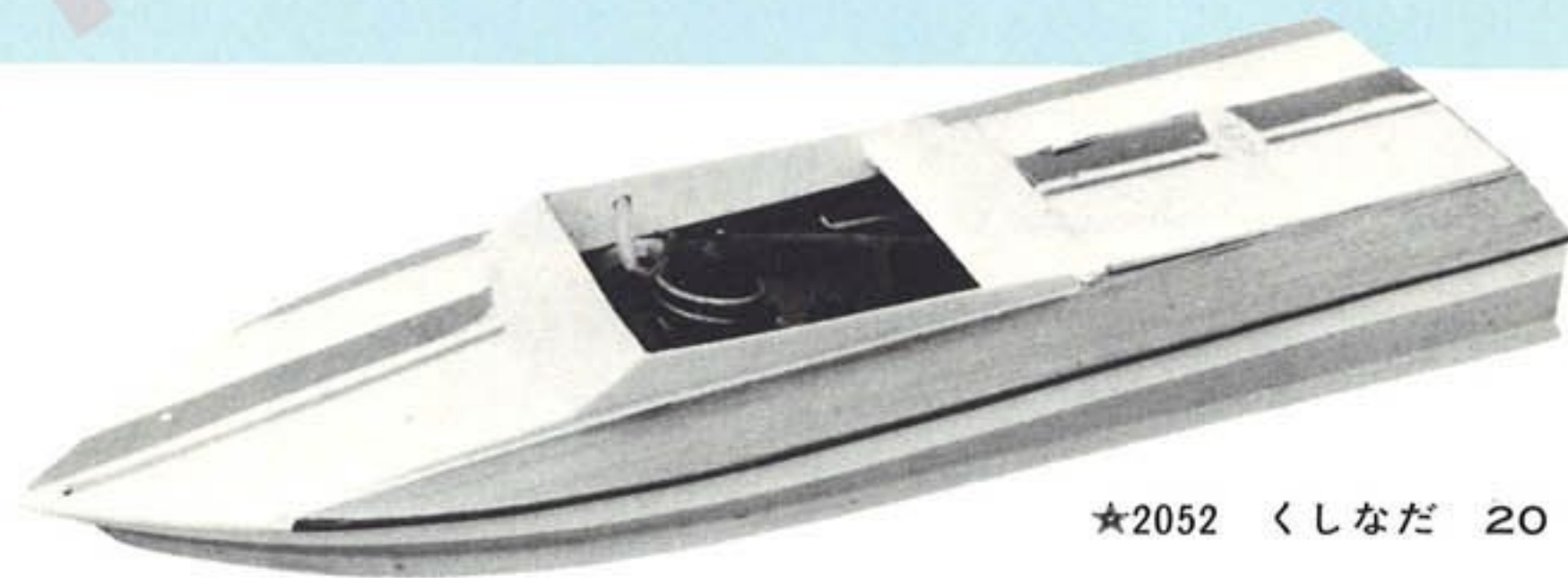
★2054 くしなだ KUSHINADA 87R III

## 長距離艇

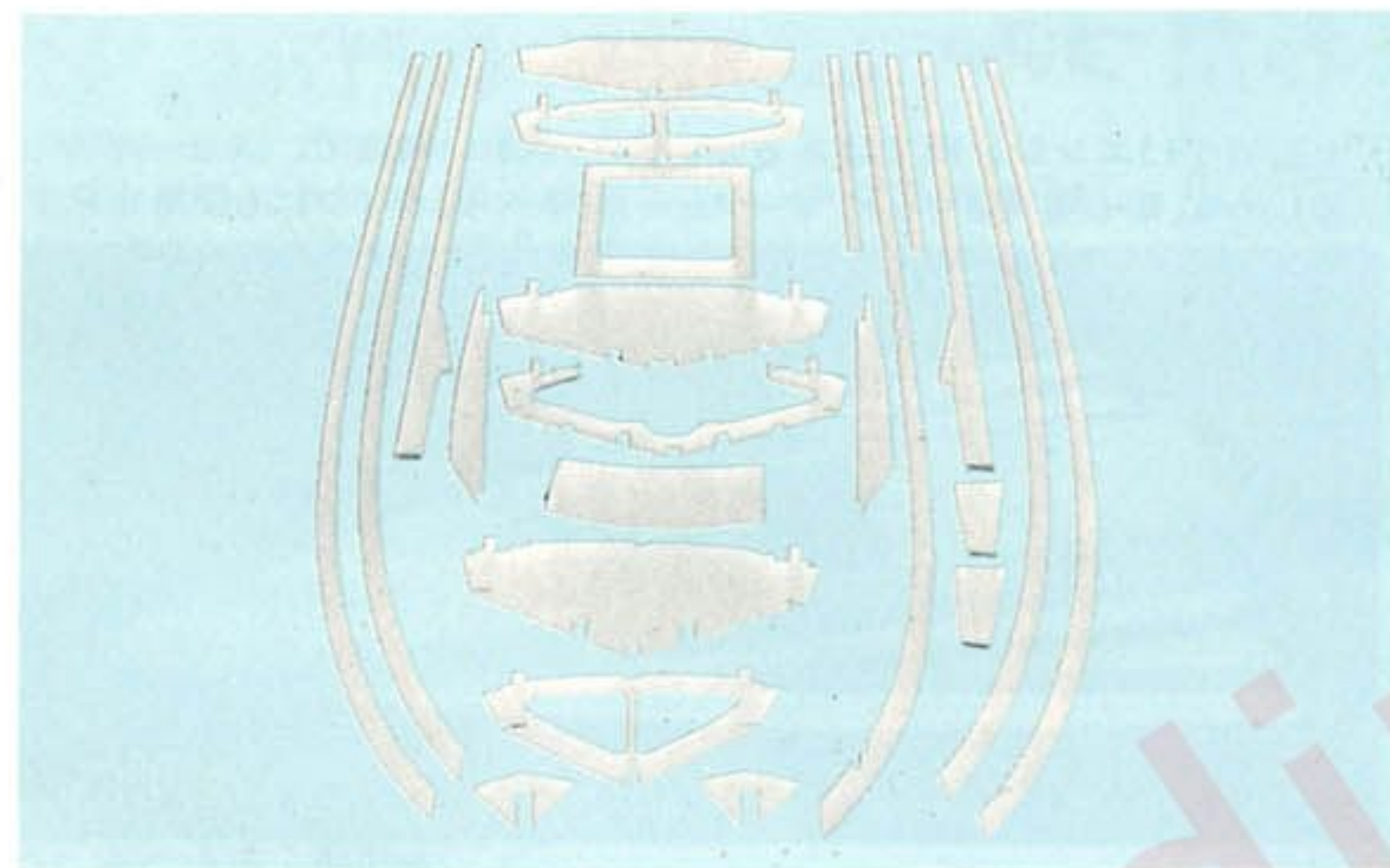
### いざなみ IZANAMI

JMPBA大会長距離レースで9回優勝。各地クラブ大会でも数多くの優勝記録を誇る。

美しい段付き甲板形態・ディープV型ランナー・ストライプ艇。荒波をのりこえ、全速走航がたのしめる。

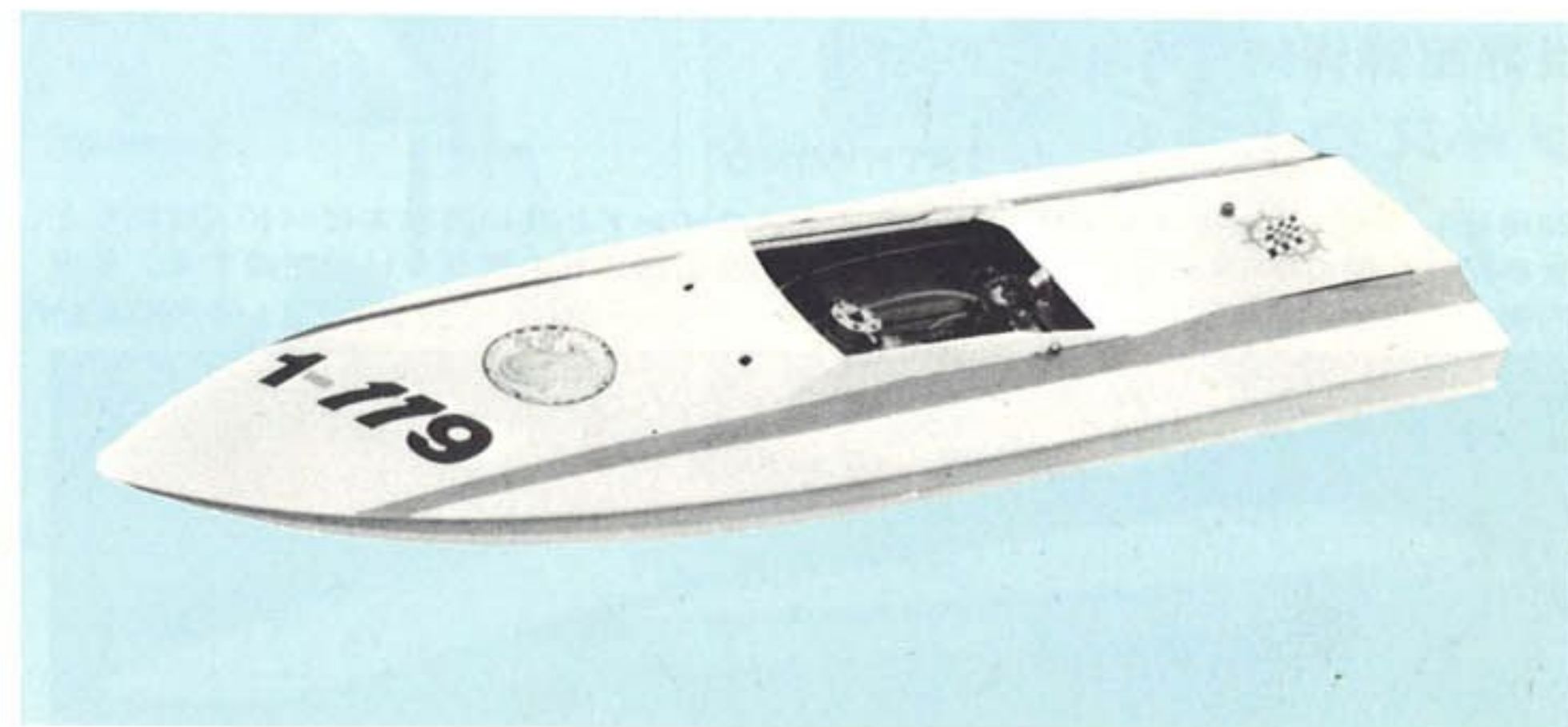


★2052 くしなだ 20



## くしなだ艇の精密カットのキット内容

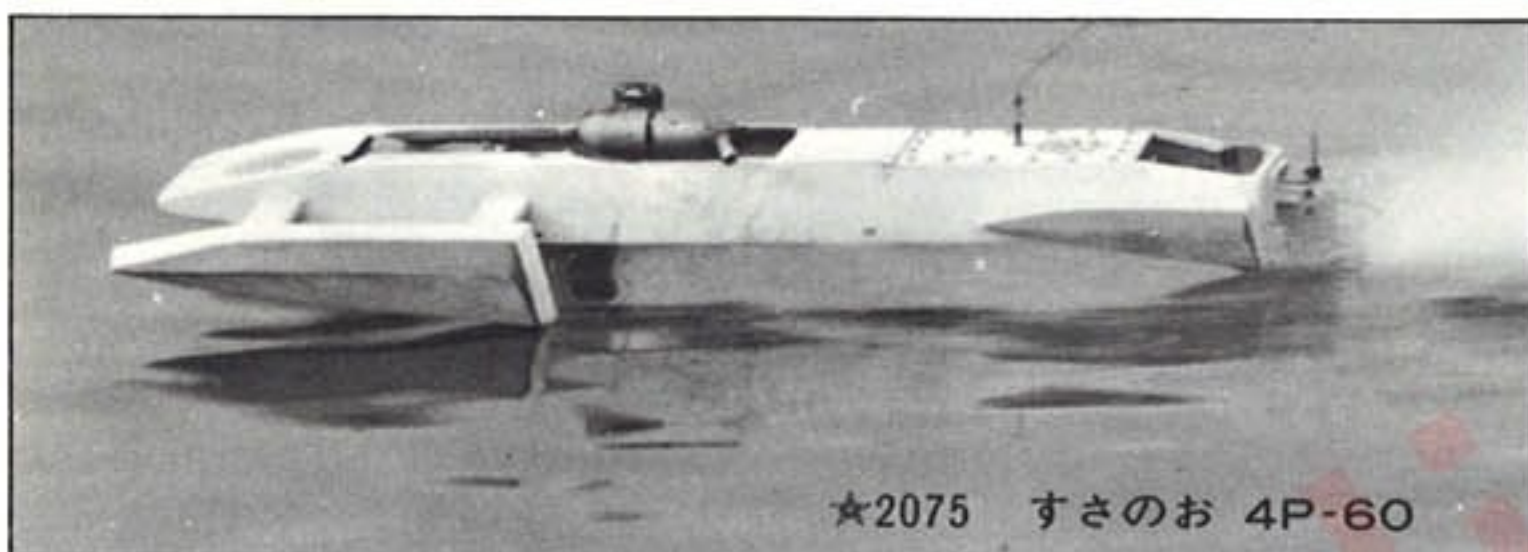
品番	品名	エンジン	船長	ビーム	全荷重量	適合金属部品
2051	くしなだ 45ミニIII	09~10	450 <sup>m/m</sup>	160 <sup>m/m</sup>	950g	10用
2052	くしなだ 20	19~21	640 <sup>m/m</sup>	230 <sup>m/m</sup>	1.6kg	20用
2053	くしなだ 66R II	19~30	660 <sup>m/m</sup>	240 <sup>m/m</sup>	1.7kg	20用
2054	くしなだ 77R II	29~45	800 <sup>m/m</sup>	295 <sup>m/m</sup>	2.6kg	40用
2055	くしなだ 87R III	60~80	870 <sup>m/m</sup>	340 <sup>m/m</sup>	3.5kg	60用
2060	いざなみ 100R	40~60	1000 <sup>m/m</sup>	310 <sup>m/m</sup>	3.5kg	40用
2061	いざなみ 120R	60~80	1200 <sup>m/m</sup>	400 <sup>m/m</sup>	4.5kg	60用
2062	いざなみ 127R	60~80	1270 <sup>m/m</sup>	396 <sup>m/m</sup>	5.0kg	60用



★2060 いざなみ IZANAMI 100R



写真は豪華に走航中の“すさのお”



★2075 すさのお 4P-60



★2071 すさのお 10

## アウトリガー艇 (周回・ヒート・レース・長距離) すさのお SUSANOH OUTRIGGER

09用から、80用の長距離4ポイントまで5種類のアウトリガー艇が揃ってそれぞれ、そのクラス最大のスピードが発揮出来ます。特にフルパワーで施回出来る特長と、大型エンジンでは豪快な走航がたのしめます。

- “すさのお” の名称の如く、豪快な男の船型。
- エンジン・カウリングがついて完璧な走航。
- 簡単、正確に組み立てられる、ミシン加工。
- 荒波と、スピードに耐える精密な設計と材質。
- 滑走面はすべて“かば”材の航空ベニヤ使用。
- 適合ドライブ・ユニットがそのままつかえる。

## 作りやすい小型エンジンスキータイプ艇 わたつみ WADATUMI SKI TYPE

小型09~15エンジン用ではあるが、作りやすい構造で、スピードがたのしめる、初心者向きキット。サーフェス(半ペラ)タイプにも使用出来ます。



★2080 わたつみ 10

## 世界記録保持 (周回とスピード用)

### ノースウインド NORTHWIND

20用リトル・ノースウインドは40~60用ノースウインドと共に直線スピード・周回など、世界記録を保持(時速87km)船底はFRP、甲板部航空ベニヤの張りつけで完成する。船底内側にベニヤを2枚取付加工済・スピード本位のサーフェス(半ペラ)タイプにも使用出来ます。



★2087 ノースウインド 40~60

品番	品名	エンジン	船長	ビーム	全重量	適合金属部品
2071	すさのお 10 アウトリガー艇	10~15	560mm	340mm	950g	10用
2072	すさのお 4P 20 "	19~21	690mm	405mm	1.7kg	20用
2073	すさのお 4P 40 "	29~45	850mm	500mm	2.6kg	40用
2074	すさのお 4P 60 "	60~80	1000mm	585mm	4.0kg	60用
2075	すさのお 4P 60 長距離艇	60~80	1200mm	650mm	4.5kg	60用
2086	リトル・ノースウインド	19~21	670mm	380mm	1.7kg	20用
2087	ノースウインド	40~60	820mm	420mm	2.6kg	40用 60用
2080	わたつみ 10 スキー	09~15	520mm	265mm	950g	10用

各京商製スーパー・スクルーセット(ハイドロ)及びスーパー・エンジンパーワセットが適合します。くわしくは44~45Pを参照して下さい。

取り付け簡単・高性能・高速艇用

## フレキシブル スクリュー セット

佐藤昭氏設計・実用新案申請中

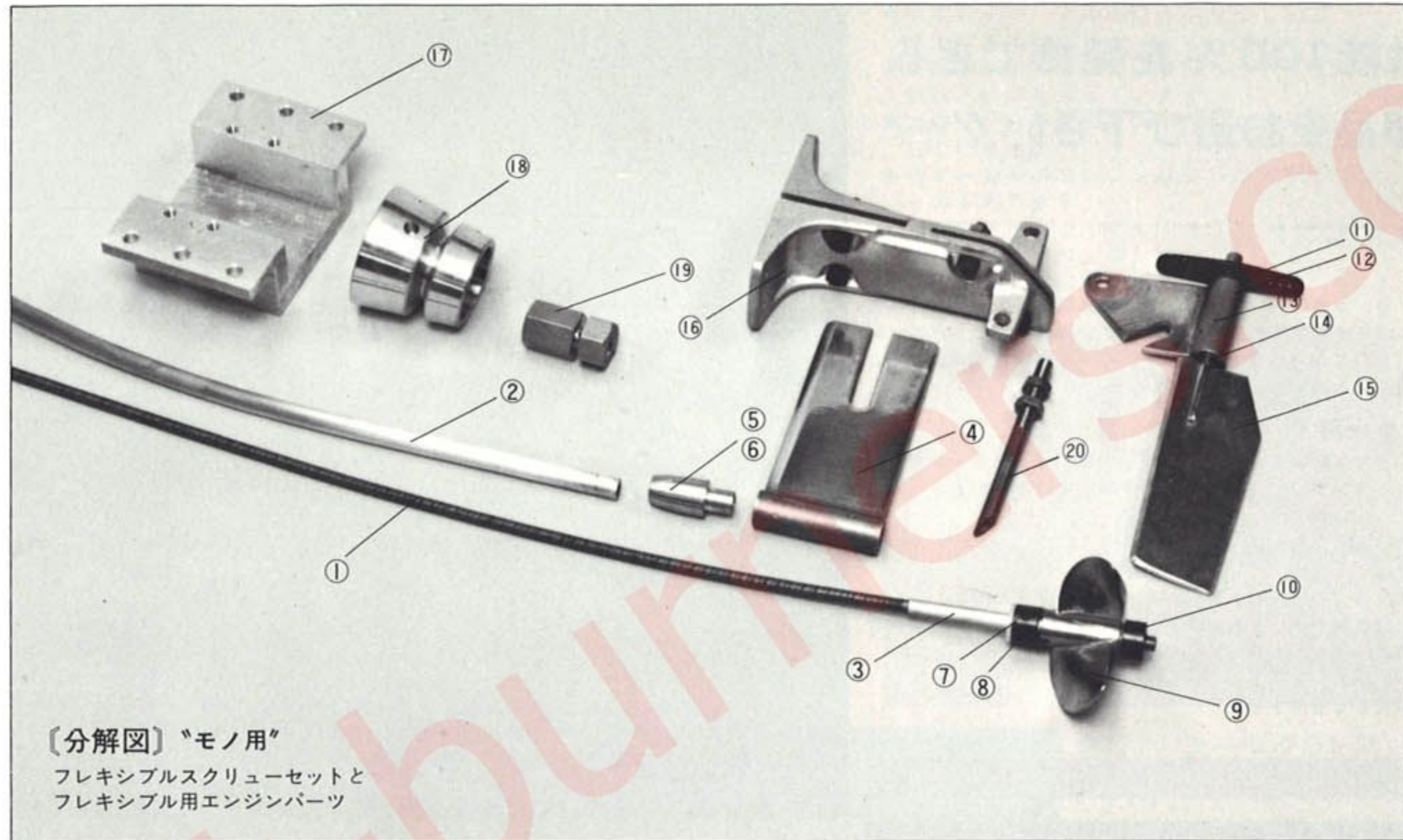
- アメリカ製エアクラフト用高性能フレキシブルワイヤーを使用。(K&Bアウトポートエンジンに使用のワイヤーと同じもの)
- 船体への取り付けが至極簡単。  
▼プロペラシャフトの高さ、角度が自由に変えられ、最適の走航状態が出せる。スラストジョイント不用。  
▼エンジン取り付け角度の精度が確実に出来る。
- スチール製プッシュ・プルホーン(左・右からロッドを取り付け、ラダーコントロールが確実に出来る。)
- ラダーアップ装置がついて安全。ラダーが自動的に上り、障害物でもOK。
- 冷却水パイプの取付は左・右自由。
- フェアライト焼結メタル内蔵でスムーズなラダー可動。
- ベアリング内蔵の別部品あり。(カタログ49頁)

### フレキシブルスクリューセット(ハイドロ)

- 船体取付後に、自由にスラスト角度がえられる。
- ラダー取付は、左・右(ブラケットの)自由に変更できる。(実用新案特許申請中)
- ブラケットにサイドスラストがついているので、ラダー中立で直線出来る。(実用新案特許申請中)

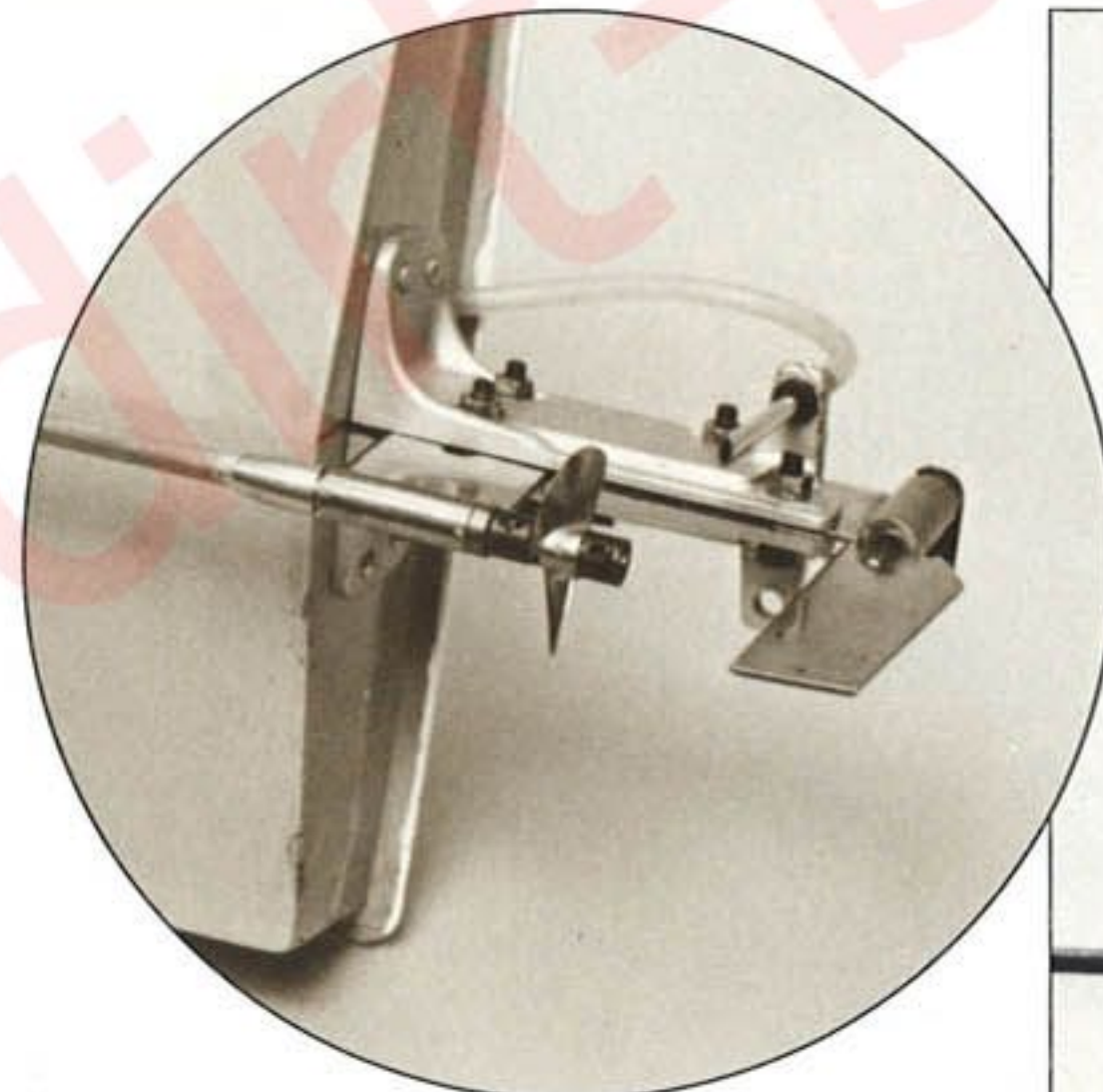
### フレキシブルスクリューセット(モノ)

- 本体⑩が左・右一体で分離しない。だからブラケット又は、ラダーを個々に動かすことがやさしく出来る。

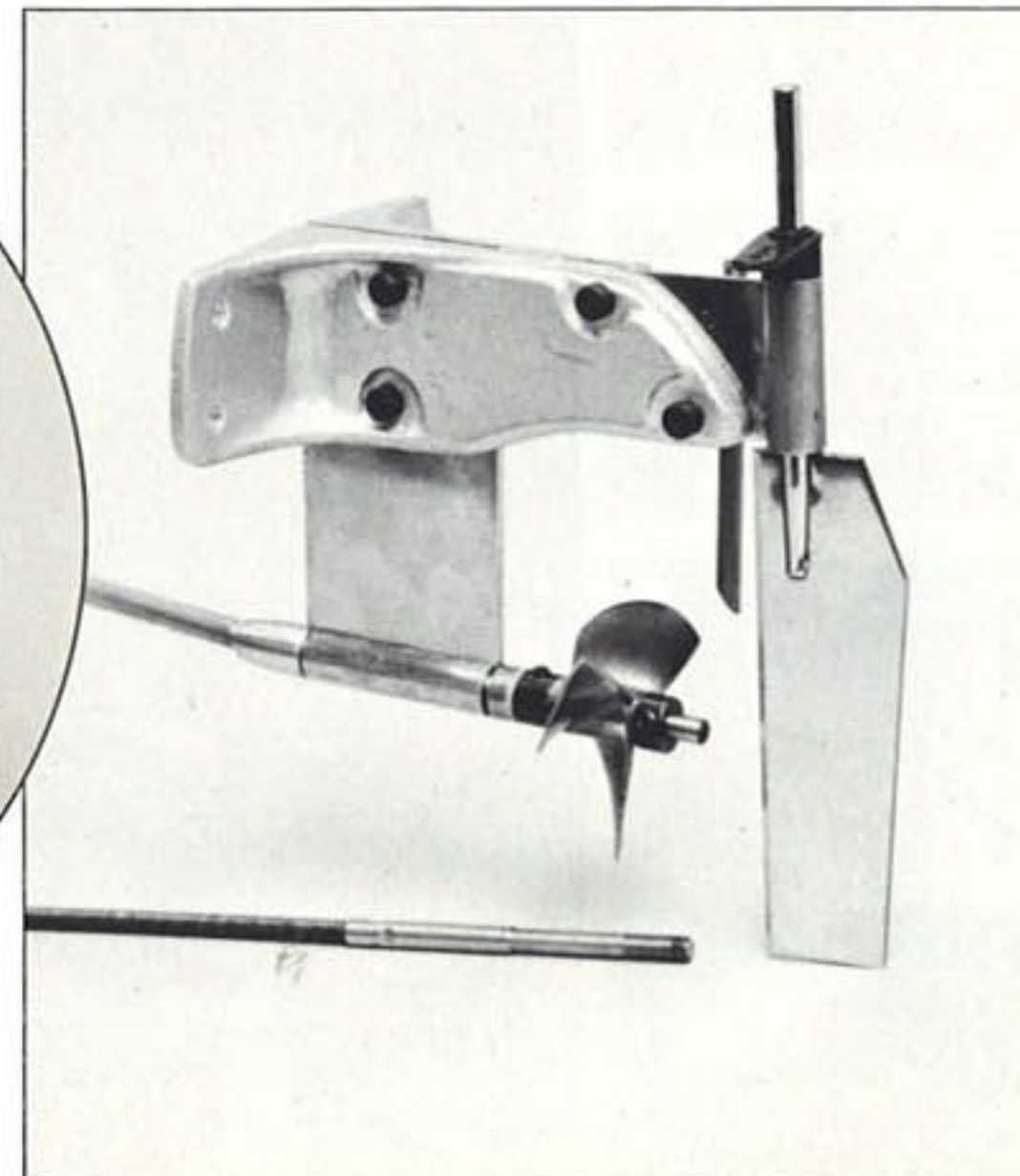


〔分解図〕“モノ用”  
フレキシブルスクリューセットと  
フレキシブル用エンジンパーツ

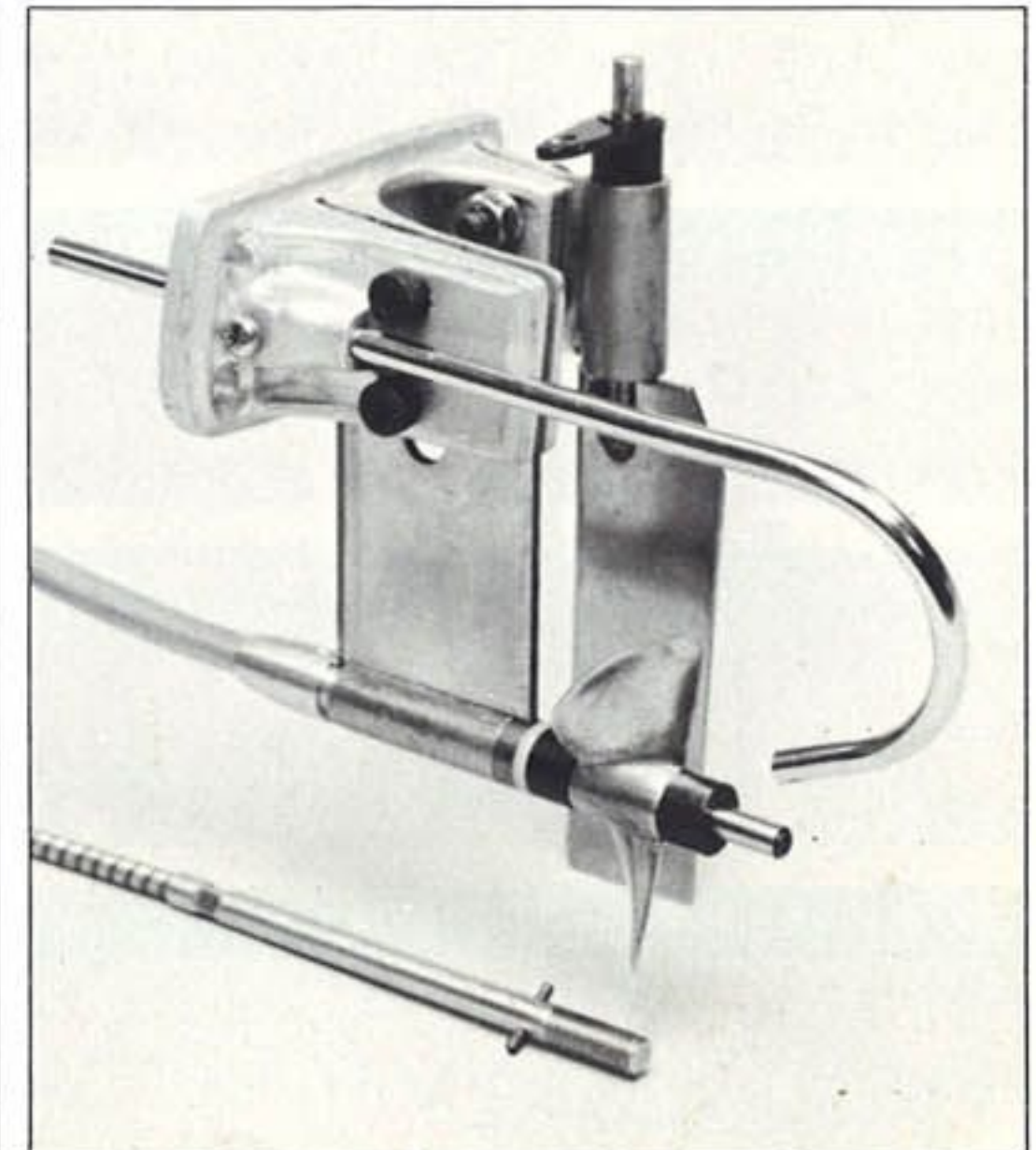
- フレキシブルスクリュー  
セット部品名
- ①フレキシブルシャフト  
ハウジングメタル付
  - ②フレキシブルスタンチーフ
  - ③プロペラシャフト
  - ④プロペラシャフトブラケット
  - ⑤⑥焼結メタル
  - ⑦テフロンワッシャー
  - ⑧ドライブドック
  - ⑨プロペラ  
(セットに含まれません)
  - ⑩ストッパー
  - ⑪プッシュプルホーン
  - ⑫⑬焼結メタル
  - ⑭ラダー軸受け
  - ⑮ラダー
  - ⑯本体(左右一体式)
  - ⑰吸水パイプ
- フレキシブル用  
エンジンパーツセット
- ⑰エンジンマウント
  - ⑱フライホイール
  - ⑲コレット式フレキシブル  
ジョイント



フレキシブルスクリューセットをとりつけた  
モノ艇



☆2332 フレキシブルスクリューセット(モノ)20用



☆2336 フレキシブルスクリューセット(ハイドロ)40用

品番	品名	容量	備考
2321	フレキシブルエンジンパーツセット	10用	各O.S・エンヤ・K&B・S.T フジ・HGK用 があります。
2322	フレキシブルエンジンパーツセット	20用	
2323	フレキシブルエンジンパーツセット	40用	
2324	フレキシブルエンジンパーツセット	60用	
2331	フレキシブルスクリューセット(モノ)	10用	レークスター スピードスター X・くしなだ 等に適用
2332	フレキシブルスクリューセット(モノ)	20用	
2333	フレキシブルスクリューセット(モノ)40/60用		
2334	フレキシブルスクリューセット(ハイドロ)	10用	シードライブ トランソニック すきのお 等に適用
2335	フレキシブルスクリューセット(ハイドロ)	20用	
2336	フレキシブルスクリューセット(ハイドロ)40/60用		

# SCREW SET & ENGINE PARTS SET

(高速ボート用金属部品)



高速艇には性能100%を発揮できる  
高級金属部品をお選び下さい!!

## ■ スーパースクリューセット

### > モノプレーン用 <

すべてのV型高速艇に使用できる、スクリュー・セットです。高級材料を使用した精密な各部品は、エンジン・チューン・ナップした高速回転エンジン用のものです。20~60用はエンジン・パーツセット（エンジンマウント・フライホイール及びジョイント）と併用して、ご使用エンジンに適したものをお選び下さい。

### > ハイドロ プレーン/スキー用 <

高速アウトリガー艇及びスキータイプ艇用のスクリューセットで、モノプレーン用と同じく、高速回転エンジン用です。エンジンパーツセットと併用して、ご利用下さい。

## ■ スーパーエンジンパーツセット

10用のスクリューセット以外は、各メーカーのエンジン・サイズに合せた、エンジンパーツセットがあります。ピカピカに磨き上げられた精密なフライホイール、軽く丈夫なエンジン・マウント、精密加工のジョイントがセットになっています。

☆セット中の各部品の説明は46頁をご参照下さい。

品番	品名	エンジン	適用ボート名
----	----	------	--------

### 10用スクリューセットとエンジンパーツつき(エンヤ・OS・フジ用)

★2021	スーパー・スクリューセット(モノ)10用	.09~.10	マスターX-100他
★2031	スーパー・スクリューセット(ハイドロ)10用	.09~.10	わだつみ10スキー他

### 20用~60用スクリューセット(モノ)(各エンジン共通)

★2022	スーパー・スクリューセット(モノ)20用	.19~.21	スピードマスターX・くしなだ・いざなみ・自作艇などの各クラス
★2024	スーパー・スクリューセット(モノ)40用	.29~.45	
★2026	スーパー・スクリューセット(モノ)60用	.60~.80	

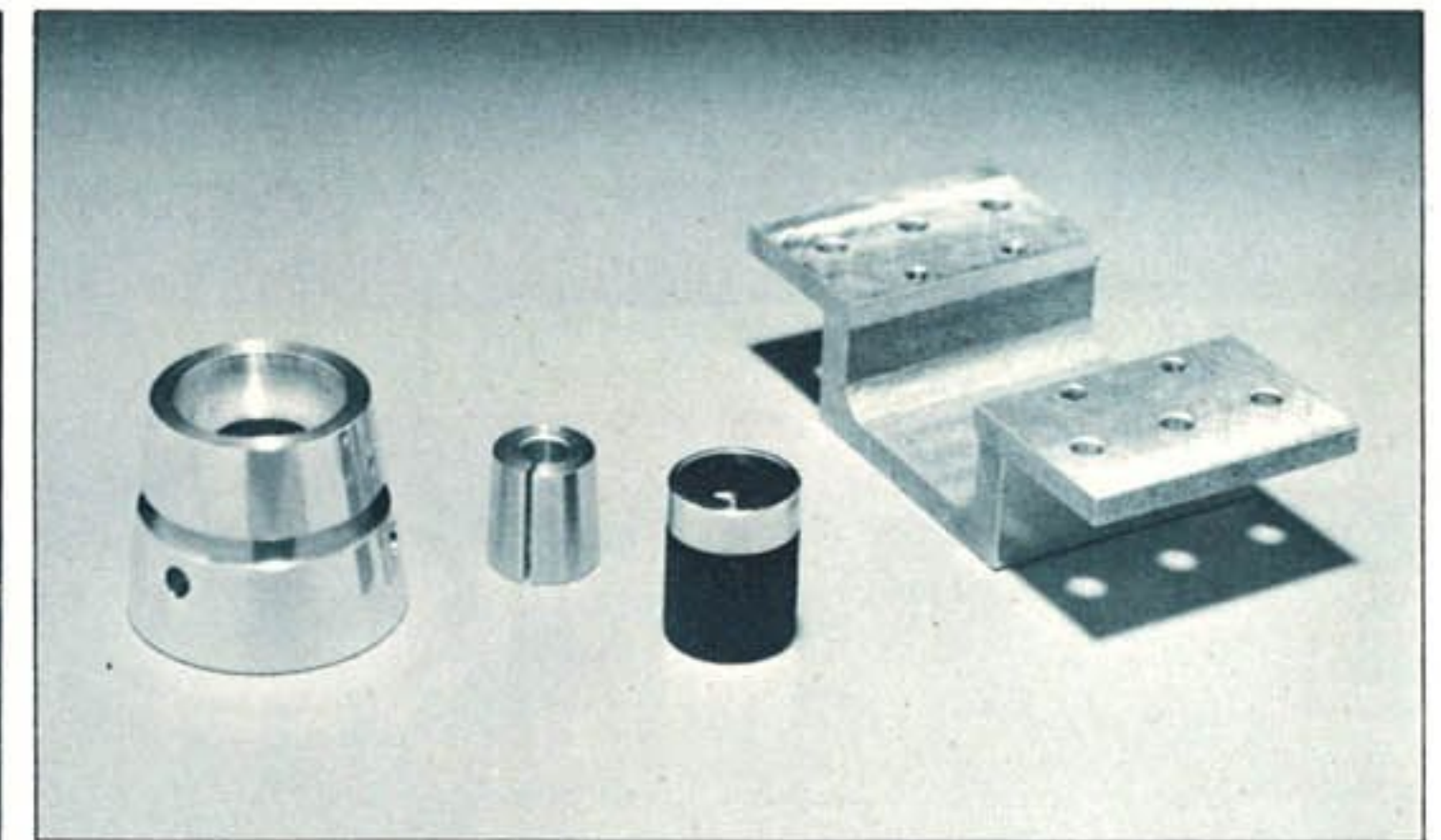
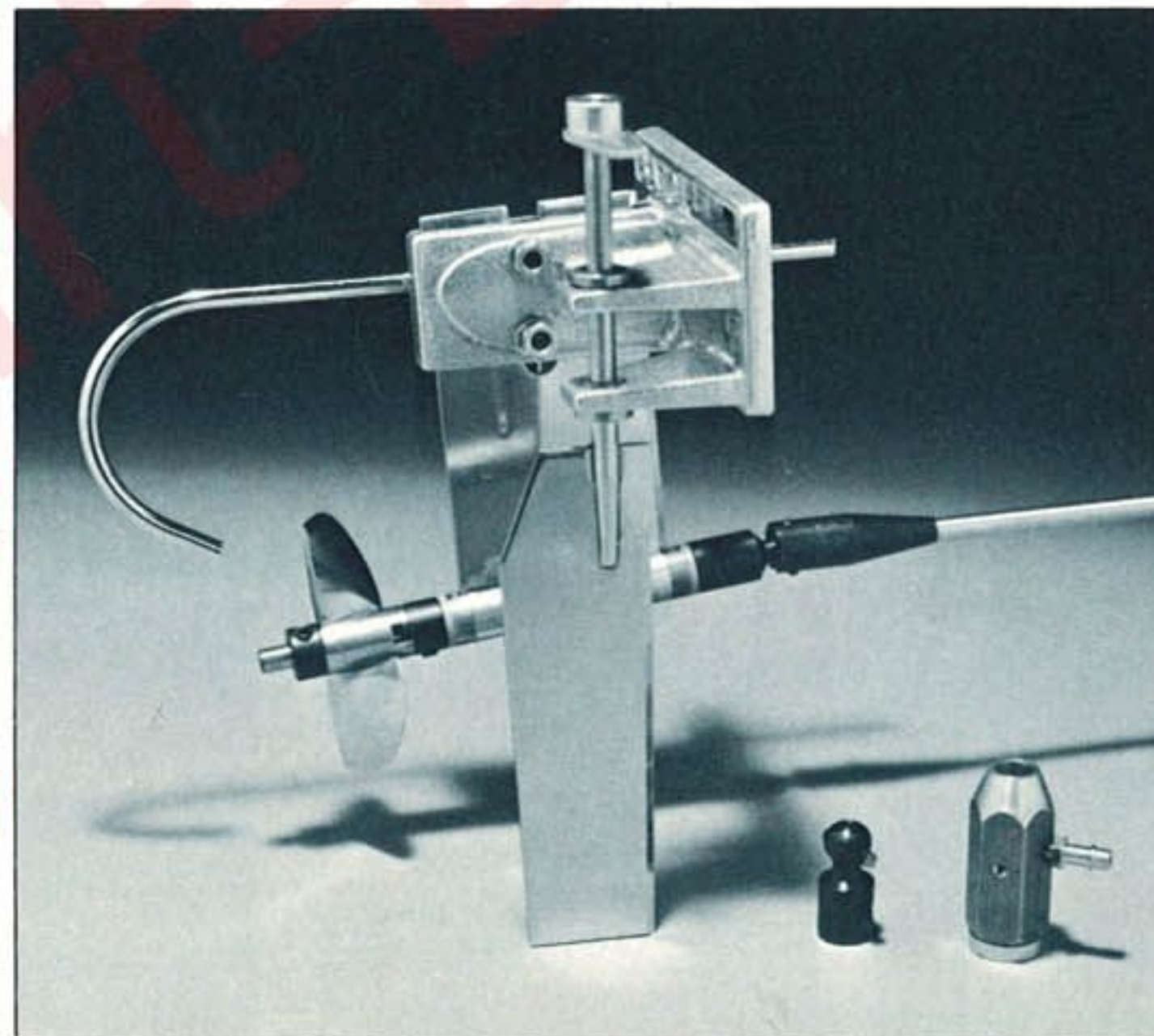
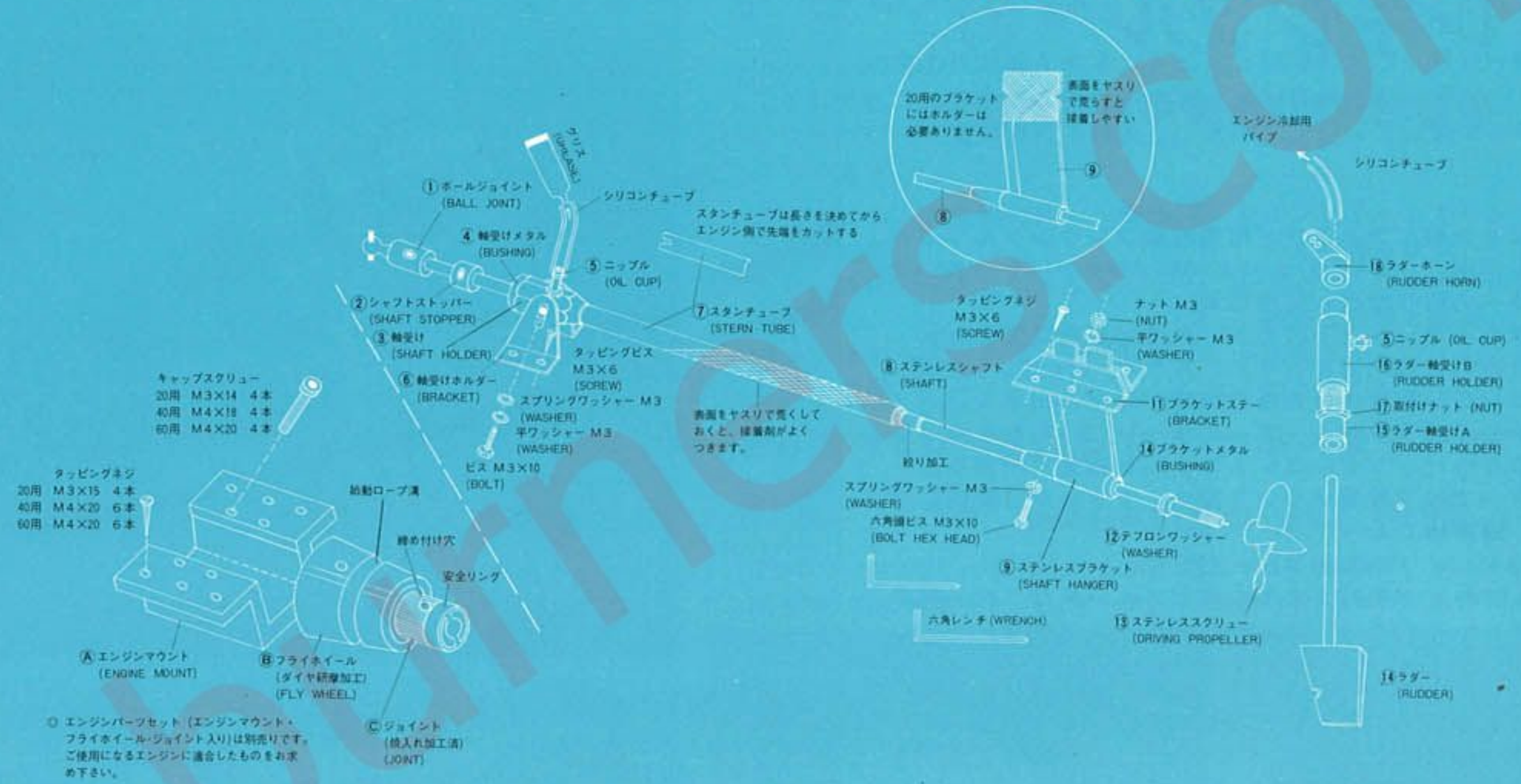
### 20用~60用スクリューセット(ハイドロ)(各エンジン共通)

★2032	スーパー・スクリューセット(ハイドロ)20用	.19~.21	トランソニック・スピードクイーン・すさのおノースウインド・自作艇の各クラス
★2034	スーパー・スクリューセット(ハイドロ)40用	.29~.45	
★2036	スーパー・スクリューセット(ハイドロ)60用	.60~.80	

### 20用~60用 フライホイール・エンジンマウント・ジョイント

★2042	スーパー・エンジンパーツセット	20用	エンヤ・OS・K&B・ST・フジ・HG K用の6種類
★2044	スーパー・エンジンパーツセット	40用	エンヤ・OS・K&B・ST・フジ用の5種類
★2046	スーパー・エンジンパーツセット	60用	エンヤ・OS・ST用の3種類があります。

## 20用~60用 スーパー・スクリューセット(モノ)とスーパーエンジンパーツ

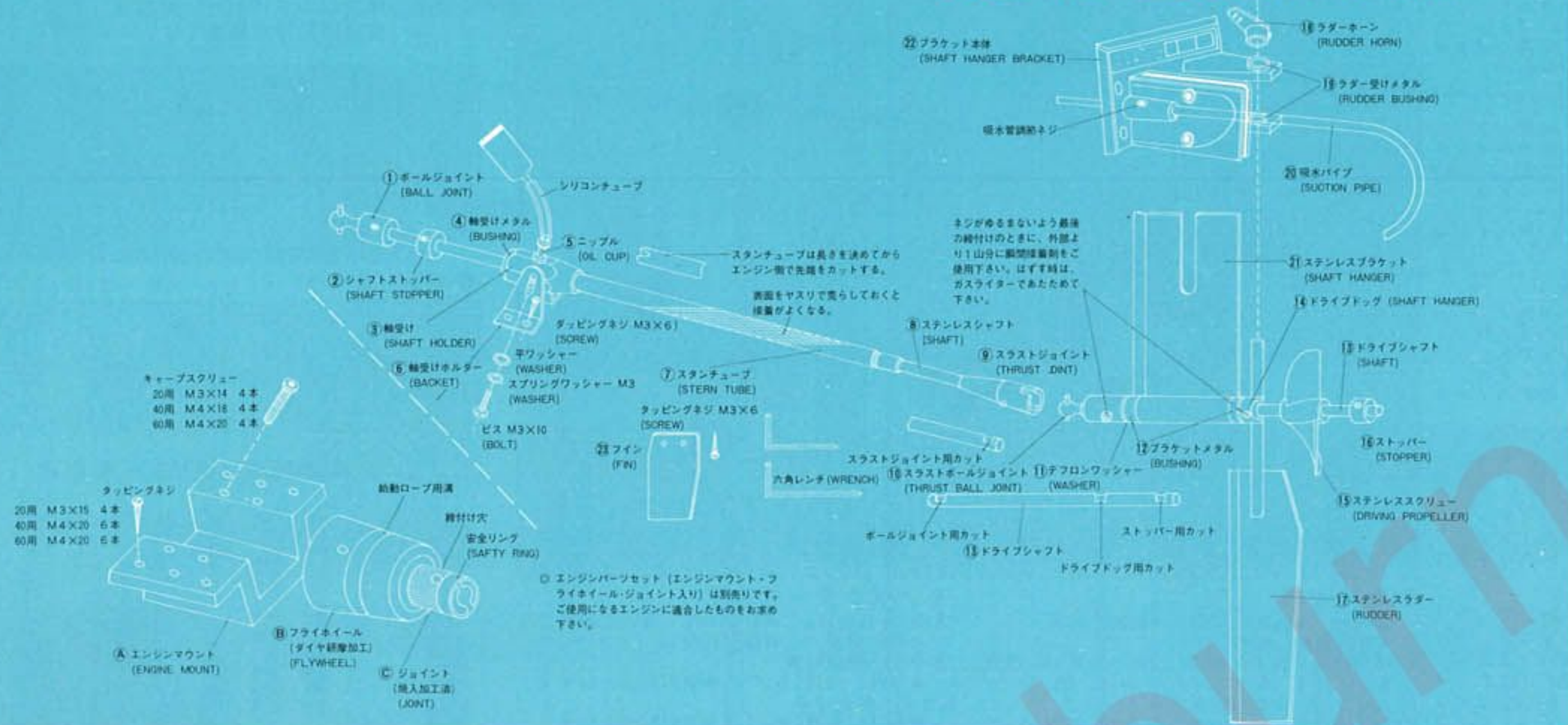


写真(右)スーパー・エンジンパーツセット 40用  
ダイヤ研磨仕上げの光沢あるフライホイール、精密なジョイント軽く丈夫なエンジン・マウントのセット (各エンジン用あり)  
写真(左)スーパー・スクリューセット(ハイドロ) 40用  
アウト・ドライブ・アセンブリーで船外からブラケットの上・下の位置及びラスト角と、左・右の角度を変更できます (PAT. PENDING) シャフトは焼入れ研磨加工済のセットです。  
写真(上)スーパー・スクリューセット(モノ) 40用  
ボールジョイント、軸受けメタル、スタンチューブ、シャフト、ステンレスブラケット、ラダー

# SCREWSET & ENGINE PARTS SET

(高速ボート用金属部品)

## 20用～60用 スーパー・スクリューセット(ハイドロ) とスーパー・エンジンパーツセット



## ★1772 ウイングスロットル (高速エンジン・ボート用) PAT・PENDING

- 精度の高い、アルミ材の削り出し加工仕上げです。
- 高速回転用エンジンに適した、大型空気取入れ口をもっています。
- スローからハイのレスポンスを最高にしています。
- 各メーカーのエンジン及び各サイズのものがあります。  
(OS・エンヤ・K&B・ST・HGK・フジエンジン等)

★くわしくは定価表をごらん下さい。

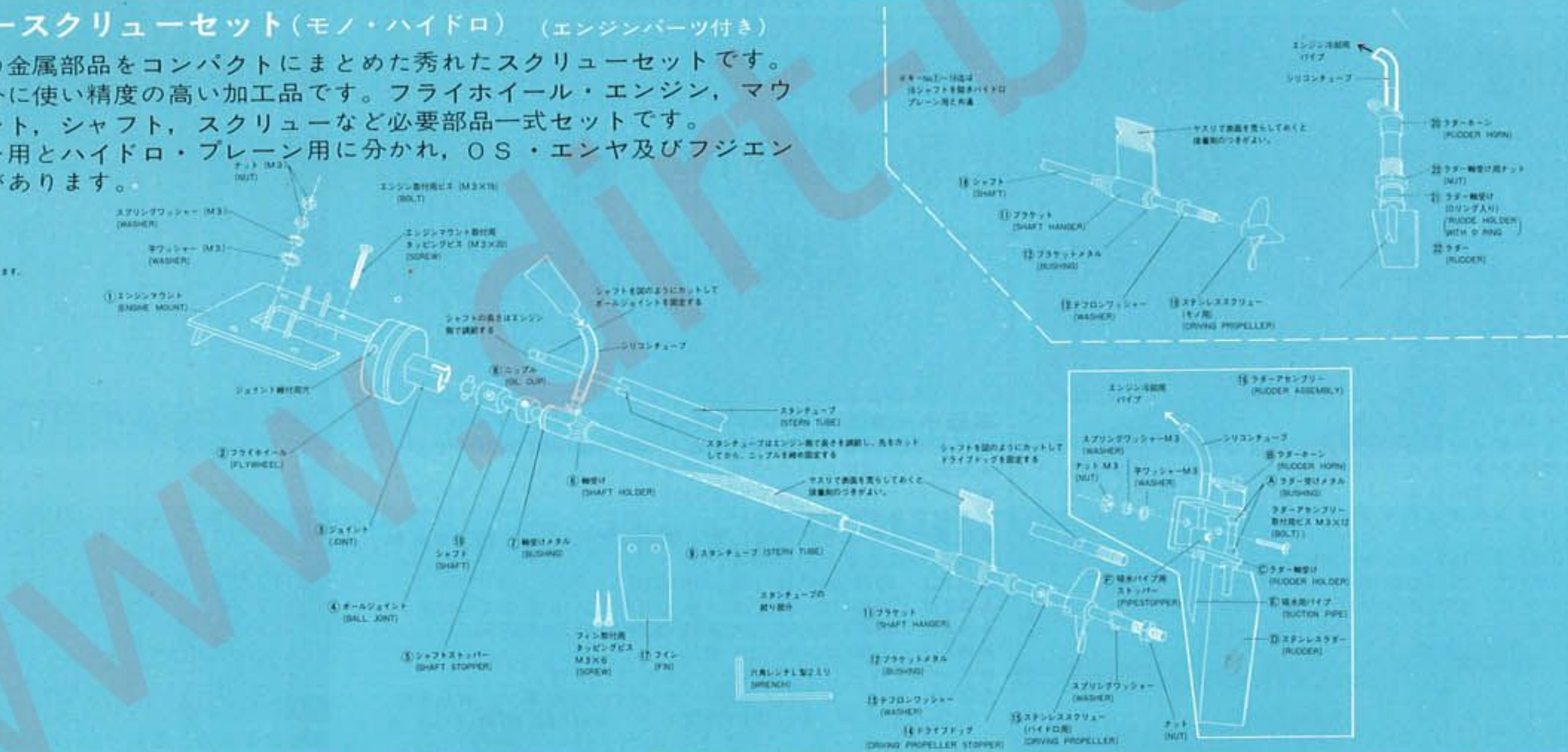


## 10用スーパースクリューセット(モノ・ハイドロ) (エンジンパーツ付き)

小型高速艇用の金属部品をコンパクトにまとめた秀れたスクリューセットです。高級材質を存分に使い精度の高い加工品です。フライホイール・エンジン、マウント・ジョイント、シャフト、スクリューなど必要部品一式セットです。モノプレーン用とハイドロ・プレーン用に分かれ、OS・エンヤ及びフジエンジン用のものがあります。

ハイドロプレーン用  
スキータタイプ

※スピードボートのスケータタイプにも適用できます。



## ★1771 クールクランプ (PAT・PENDING)

- 高速回転用エンジンに適した、冷却効率の高い水冷クランプです。
- 他社のものにくらべ、容積が大きい。
- 特殊製法による一体成型なので、従来の銀ロウ仕上げに比べ、軽く、はがれたりしない。
- アルミ削り出しのものに比べ、廉価である。
- 各メーカーのエンジンに適合したサイズがあります。  
(OS・エンヤ・K&B・ST・HGK 及びフジエンジン)

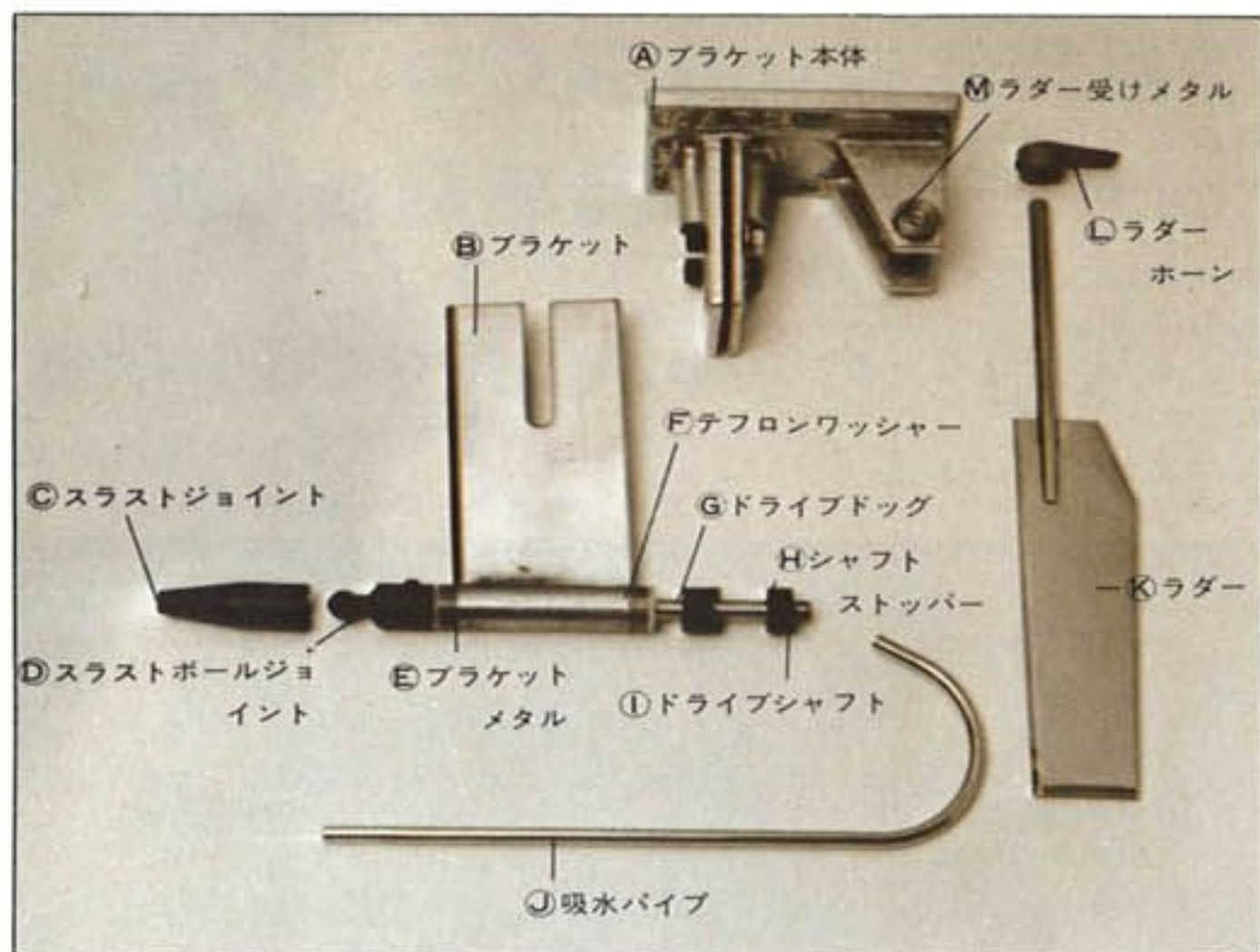
★くわしくは定価表をごらん下さい。



★従来の「ハイドロドライブユニット」及び「ドライブングユニット」は定価表をごらん下さい。

## レースに勝てる……高級金属部品

佐藤昭氏及び木田実氏がマニヤの身になって、テストと研究を重ね、高級材質を存分に使い、部品の一つ一つを吟味し、高精度を出した各種ボート用部品です。



### ハイドロプレーン用アウトドライブ部品

- A ブラケット本体
  - ★B322 20用ハイドロ
  - ★B422 40-60用ハイドロ
- B ブラケット
  - ★B225 20用ハイドロ
  - ★B425 40-60用ハイドロ
- C スラストジョイント
  - ★B226 20用ハイドロ
  - ★B426 40-60用ハイドロ
- D スラスト・ボールジョイント
  - ★B227 20用ハイドロ
  - ★B427 40-60用ハイドロ

- E ブラケットメタル
  - ★B228 20用ハイドロ
  - ★B428 40-60用ハイドロ
- F テフロンワッシャー
  - ★B111 10用
  - ★B210 20用
  - ★B415 40-60用モノ
  - ★B416 40-60用ハイドロ
- G ドライブ・ドッグ
  - ★B112 10用ハイドロ
  - ★B211 20用ハイドロ
  - ★B417 40-60用ハイドロ
- H ストッパー
  - ★B102 10用
  - ★B202 20用
  - ★B403 40-60用モノ
  - ★B404 40-60用ハイドロ
- I ドライブ・シャフト
  - ★B229 20用ハイドロ
  - ★B429 40-60用ハイドロ
- J 吸水パイプ
  - ★B124 10用ハイドロ
  - ★B224 20用ハイドロ
  - ★B424 40-60用ハイドロ
- K ラダー(ハイドロ)
  - ★B123 10用ハイドロ
  - ★B223 20用ハイドロ
  - ★B423 40-60用ハイドロ
- L ラダーホーン
  - ★B115 10用
  - ★B212 20-60用
- M ラダー受けメタル
  - ★B121 10用ハイドロ
  - ★B221 20用ハイドロ
  - ★B421 40-60用ハイドロ

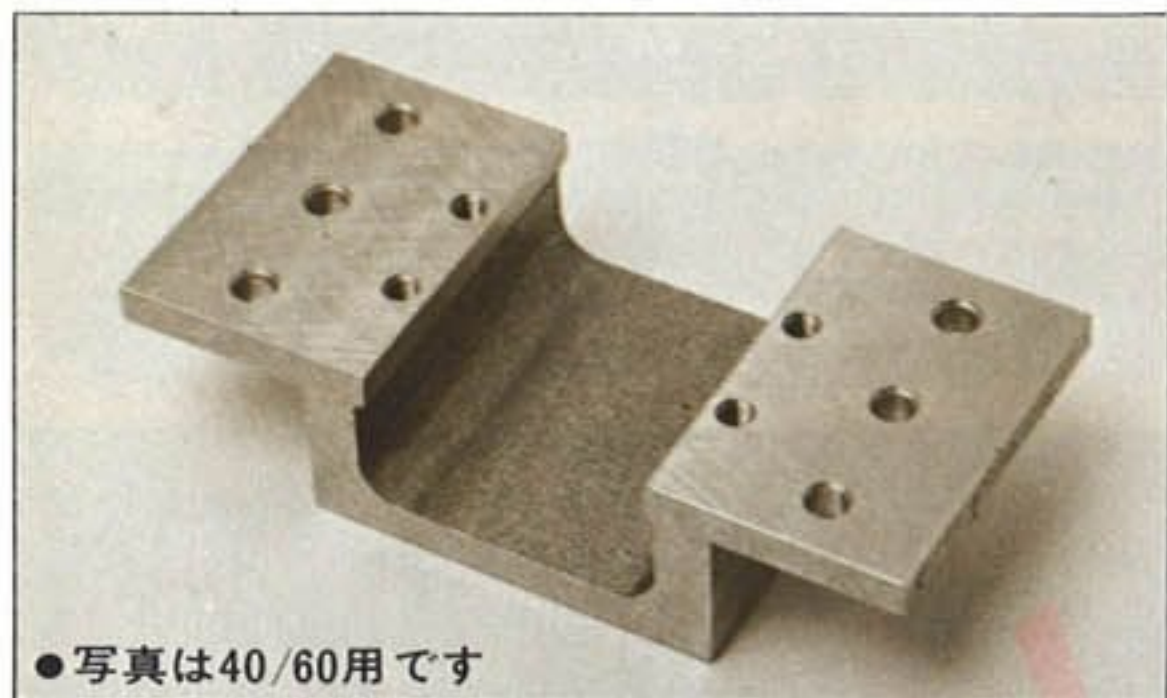


### 軸受け金具

- A 軸受け
  - ★B103 10用
  - ★B405 40-60用
- B 軸受けメタル
  - ★B104 10用
  - ★B406 40-60用ハイドロ
- C ニップル
  - ★B105 各共通(10-60)
- D 軸受けホルダーセット
  - ★B203 20用
  - ★B204 20用
  - ★B407 40-60用ハイドロ
  - ★B205 20用
  - ★B408 40-60用

### モノ用ラダーまわり

- A ラダー(モノ)
  - ★B118 10用
  - ★B419 40用
- B ラダー軸受けA
  - ★B116 10用(モノ)
  - ★B213 20-60モノ
- C ラダー軸受けB
  - ★B214 20用(モノ)
  - ★B418 40-60モノ
- D ラダー軸受けナット
  - ★B117 モノ各共通10-60



●写真は40/60用です

### 高級エンジンマウント

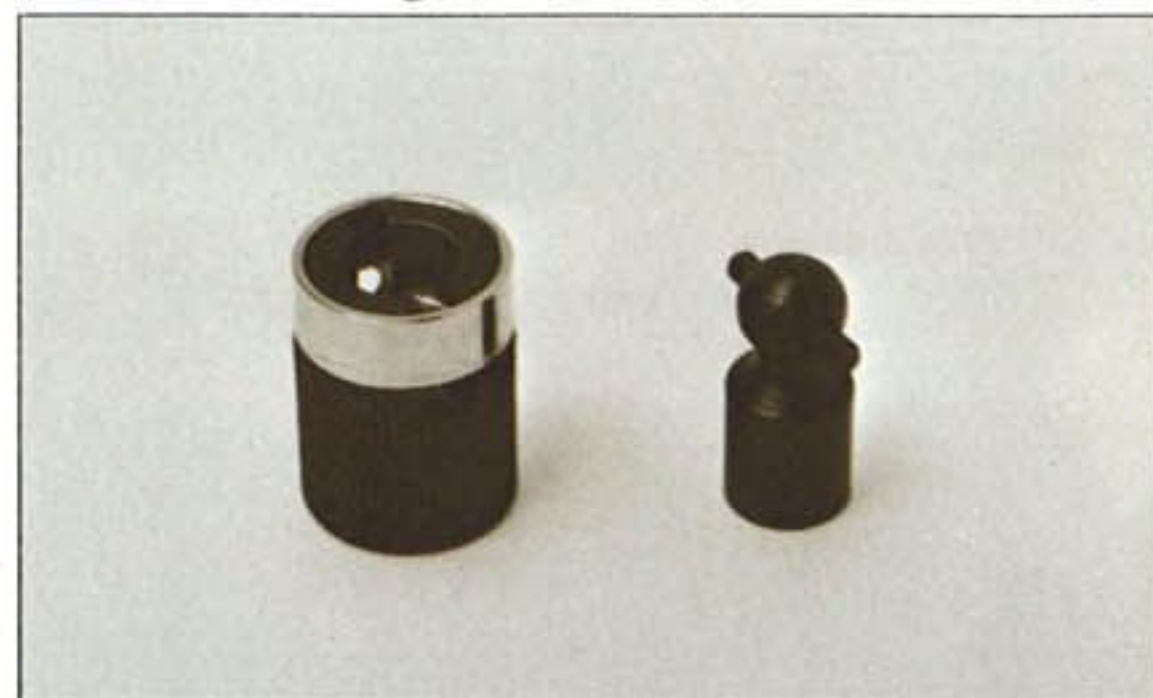
- 新発売の京商製エンジン・マウントは、従来のものと比べ高級材質を存分に使い、精度の高いものです。
- エンジン取付け側とエンジンマウント側は平衡度を出すため、最高の精度を出しています。
- エンジンは上から、マウントは下側からとめます。
- 従来のものより取付けボルトの巾がひろいので、安定して固定できます。
- 各エンジン・サイズ(メーカー別)があります。
- ★B1M 10用(09-10)(エンヤ・O.S・フジ)
- ★B2M 20用(19-21)(エンヤ・O.S・KB・ST・フジ・HGK)
- ★B4M 40用(35-45)(エンヤ・O.S・KB・ST・フジ)
- ★B6M 60用(60-80)(エンヤ・O.S・ST)



●写真は40/60用です。

### 高級フライホイールセット

- しんちゅうにダイヤ研磨加工済みで精度は最高のものです。
- 取り付け精度をよくするためコレット式を採用。(10用を除く)
- しめつけ穴は、10用は4ヶ所、20-60用は3ヶ所あり、正確な重量バランスがとれます。
- ★B1F 10用(09-10)(エンヤ・OS・フジ)
- ★B2F 20用(19-21)(エンヤ・フジ・OS・KB・ST・HGK)
- ★B4F 40用(35-45)(エンヤ・OS・KB・ST)
- ★B6F 60用(60-80)(エンヤ・OS・ST)



### 高級ボールジョイントセット

- ピンが折れたり、摩耗してもリンクがはめてあるので安全。
- 表面に凸部がないのでロープ等がからまない。
- ローレットの目を荒くしているため、ロープがすべらず、エンジンがかけやすい。
- 従来のものより、円滑に動く構造なので、この部分でも角度をつけることが出来る。
- ★B1J 10用(09-10)(エンヤ・OS)
- ★B2J 20用(19-21)(エンヤ・OS・フジ・KB・ST・HGK)
- ★B4J 40用(35-45)(エンヤ・OS・フジ・KB・ST)
- ★B6J 60用(エンヤ・OS・ST)
- ボールジョイント(写真上)のみもあります。
- ★B101 10用 ★B201 20用 ★B401 40用モノ ★B402 40用ハイドロ ★B601 60用モノ ★B602 60用ハイドロ

### 高速艇用 スクリュー(ペラ)

京商製スクリューは、すべて手造り、(木田実氏設計)1ヶ1ヶ丹念に仕上げられています。高級材質を使用し精密に仕上げられた部品は、エンジン用ボート特に高速回転用に最適です。



モノペラには0.9, 1.0, 1.1の各ピッチがあります。

★B113 10用モノ ★B114 10用ハイドロ ★901A・931 20用モノ・ハイドロ ★901C・931C 40用モノ・ハイドロ ★901D・931D 60用モノ・ハイドロ



サーフェスペラ(ハイドロ・スキープレーン用)

サーフェスペラには1.6, 1.8, 2.0の各ピッチがあります。

### 高速艇用スクリュー適合表

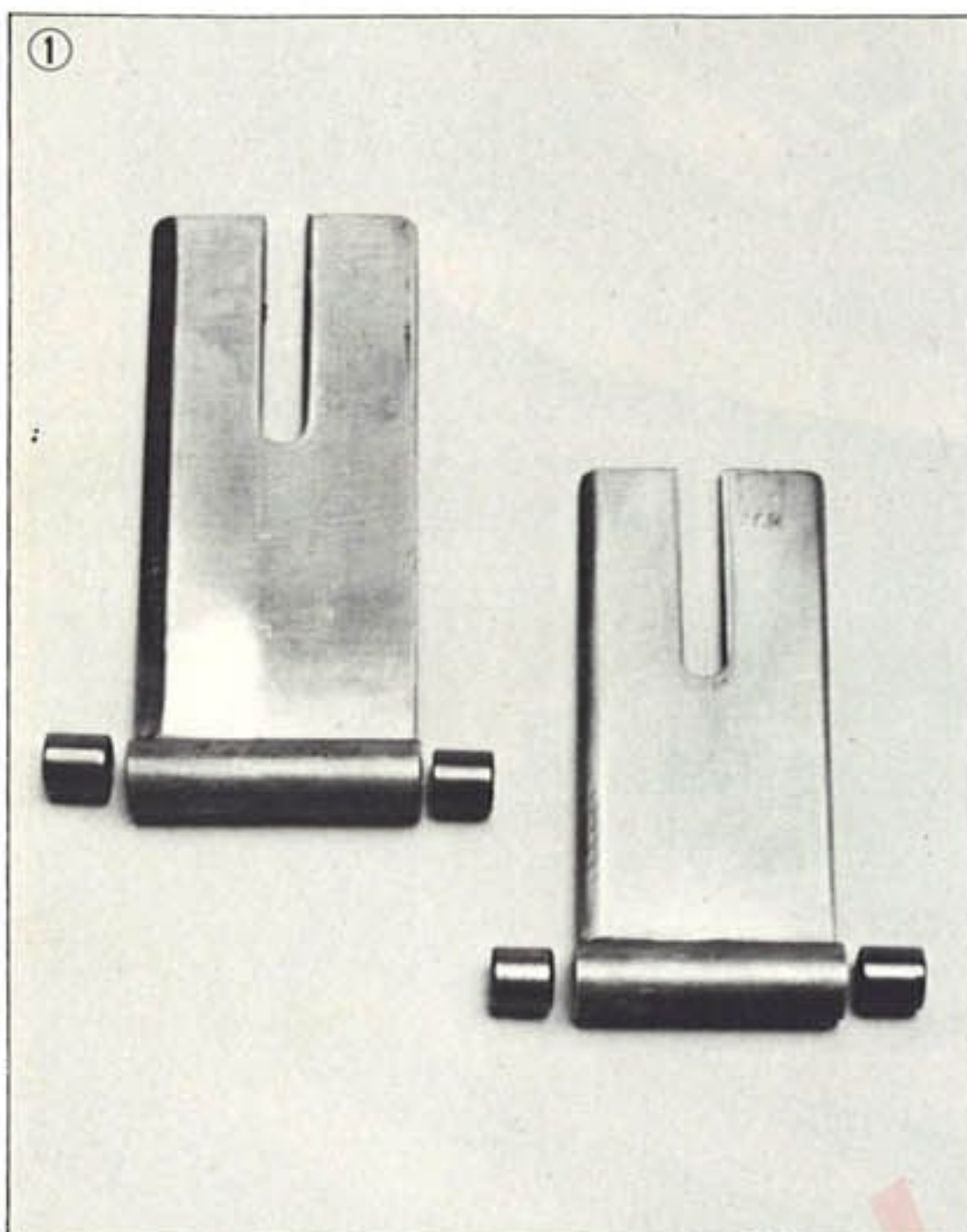
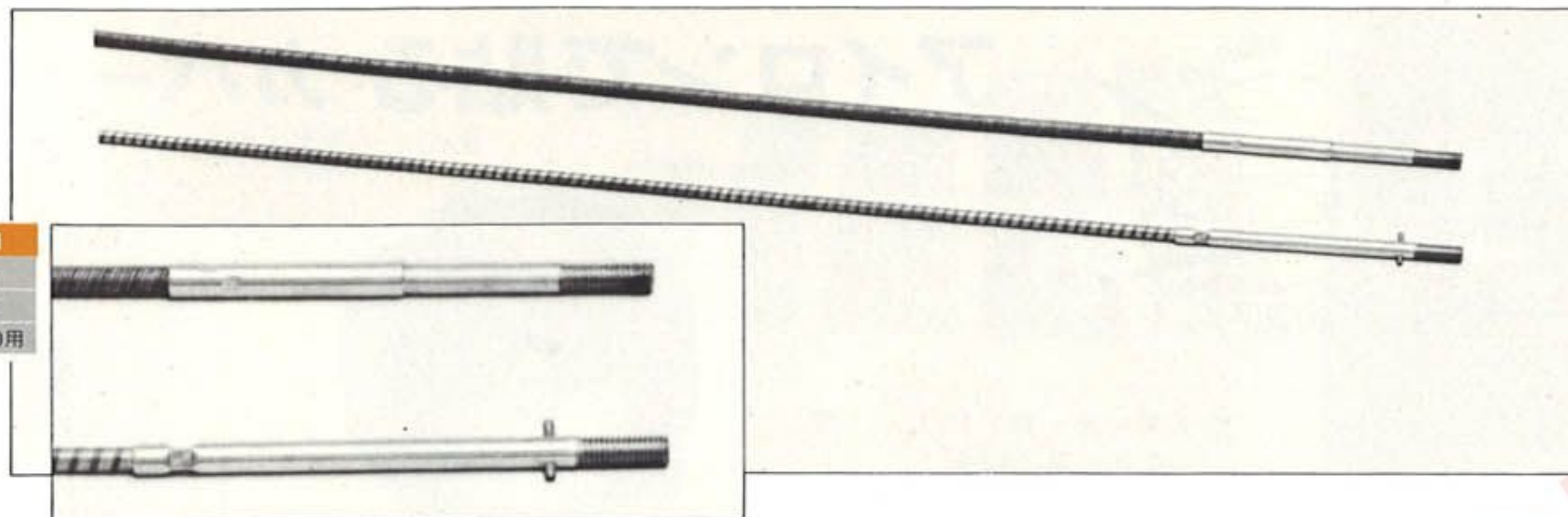
クラス	15-20		25-30		35-45		45-60	
	モノ	ハイドロ	モノ	ハイドロ	モノ	ハイドロ	モノ	ハイドロ
A	16-39		18-39					
B	16-43		18-43		20-43			
C	16-50		18-50		20-50			
D	16-55		18-55		20-55			
DT	16-60		18-60		20-60			

品番のよみ方 最初の2ケタはピッチ 16=1.6, 18=1.8, 20=2.0後の2ケタはペラのダイヤ径です。

## フレキシブルワイヤーセット

●アメリカ製強じんフレキシブルワイヤーで、ワイヤーとプロペラシャフトが機械かしのめの上、研磨仕上げされています。

品番	品名	長さ	直径	適用
B731	スタンチューブセット S	250mm	4mm	10用
B732	スタンチューブセット M	350mm	4mm	20用
B733	スタンチューブセット L	450mm	5mm	40用・60用



## スクリューブラケット(ベアリング入り)①

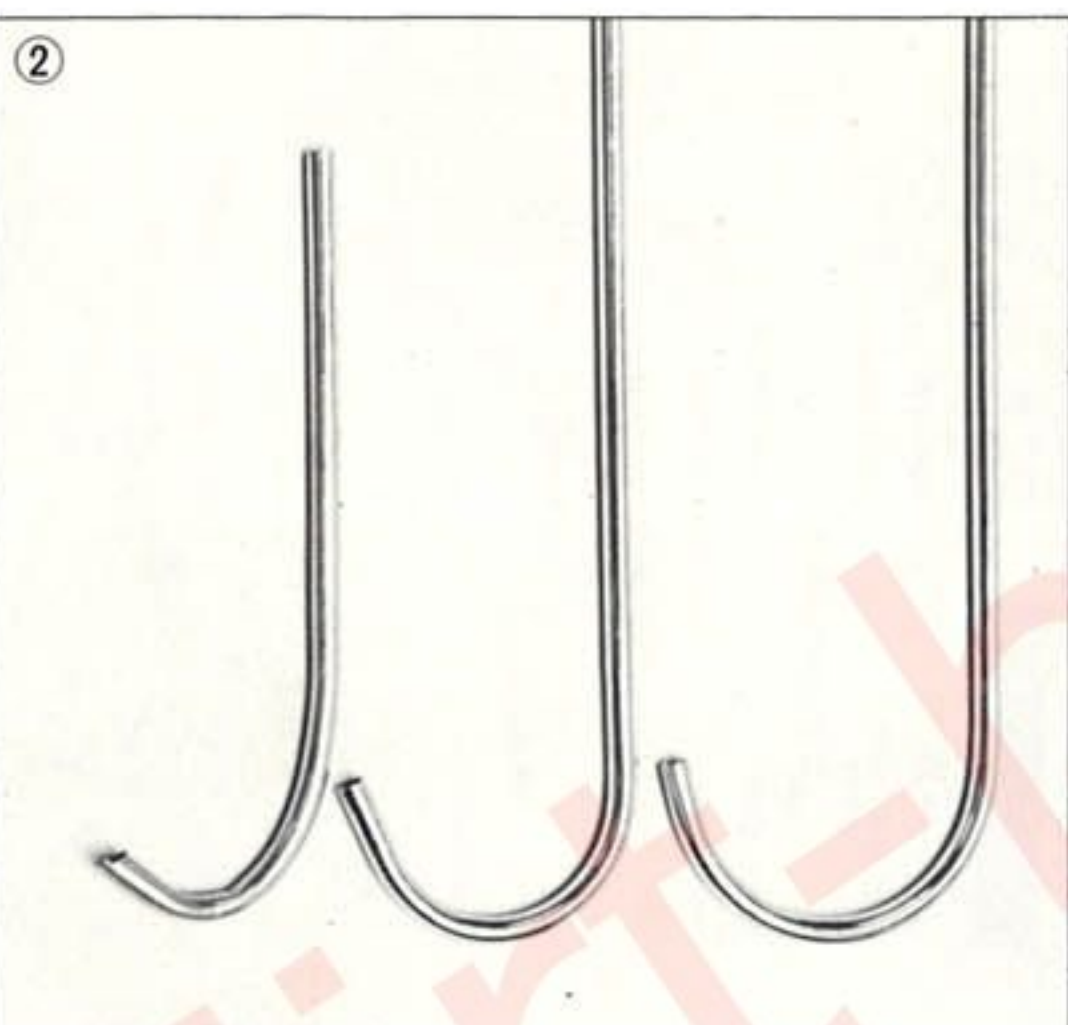
シールドベアリング 2ヶ スラストベアリング 1ヶがついた高級ブラケットで、パフ研磨仕上げです。モノ用は、サイドスラストがついています。

- ★B736 モノ20用      ★B738 ハイドロ20用
- ★B737 モノ40/60用      ★B739 ハイドロ40/60用

## 冷却水用パイプ ②

真ちゅう製メッキ仕上げ。

- ★B751 ハイドロ100mm      ★B752 ハイドロ120mm
- ★B753 モノ60mm



## ラダー ③

ラダー用シャフトは、ステンレス製でラダー切り込みに結合の上、ようせつされており丈夫です。

- ★B741 モノ10用      ★B744 ハイドロ10用
- ★B742 モノ20用      ★B745 ハイドロ20用
- ★B743 モノ40/60用      ★B746 ハイドロ40/60用

## プールプッシュホーン ④

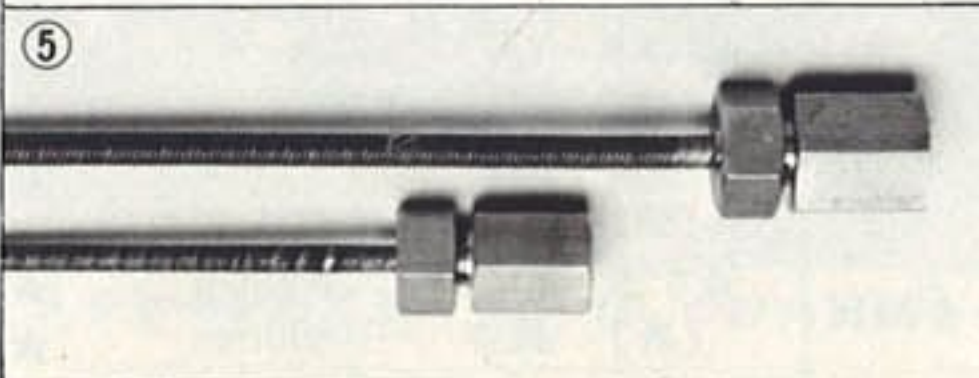
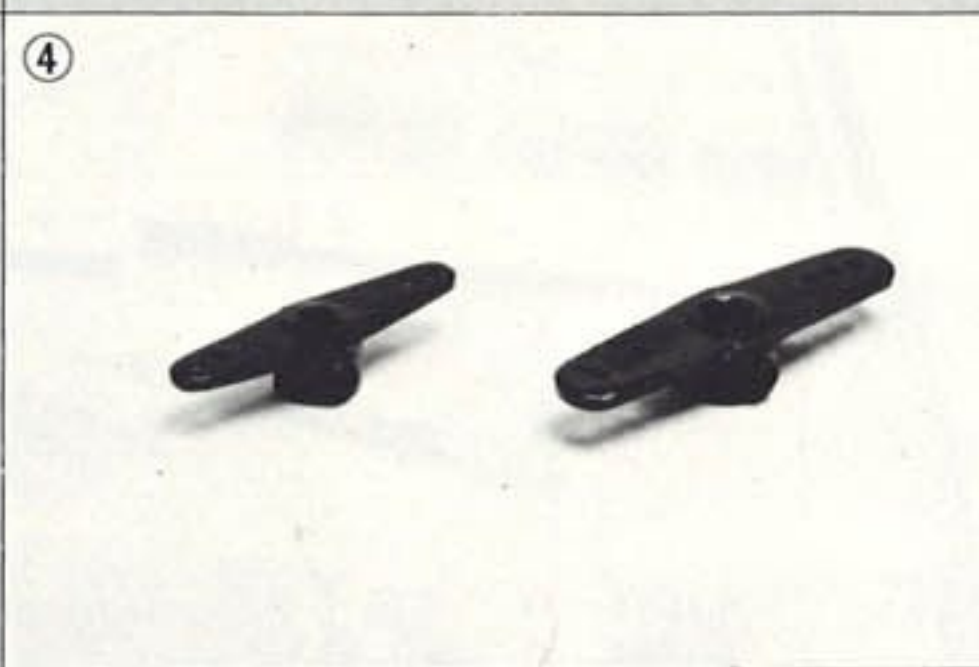
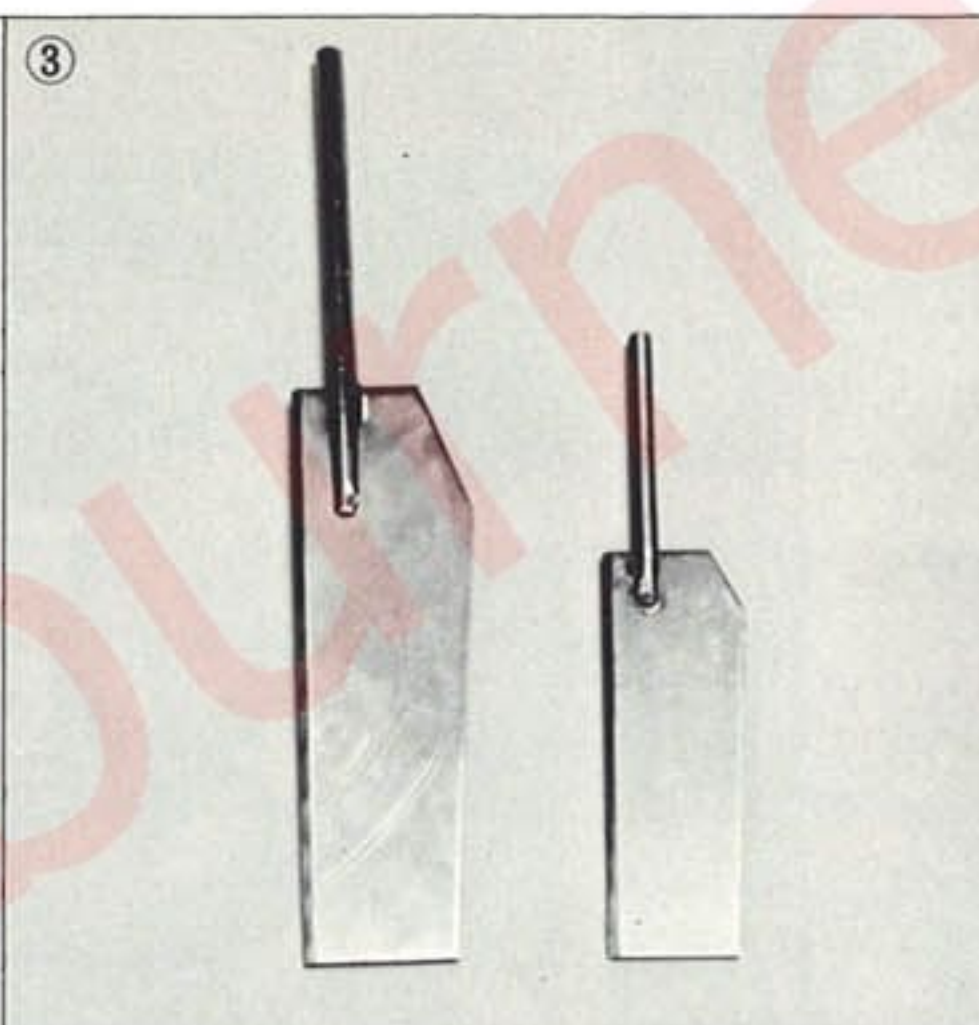
SPC-1材焼入れ両用ホーン。2本のロッドを左右から、押し/引きでコントロールは抜群。

- ★B748 10用      ★B749 20/60用

## コレット式フレキシブルジョイント ⑤

スーパーエンジンパーツに、コレット式フレキシブルジョイントを加えれば、新型フレキシブルスクリューセットに使用出来ます。次のエンジンのジョイントがあります。

- ★ 6mm      ★ 7mm      ★ 8mm
- OS、エンヤ、K&B、ST、HGK、フジの各エンジンサイズ。



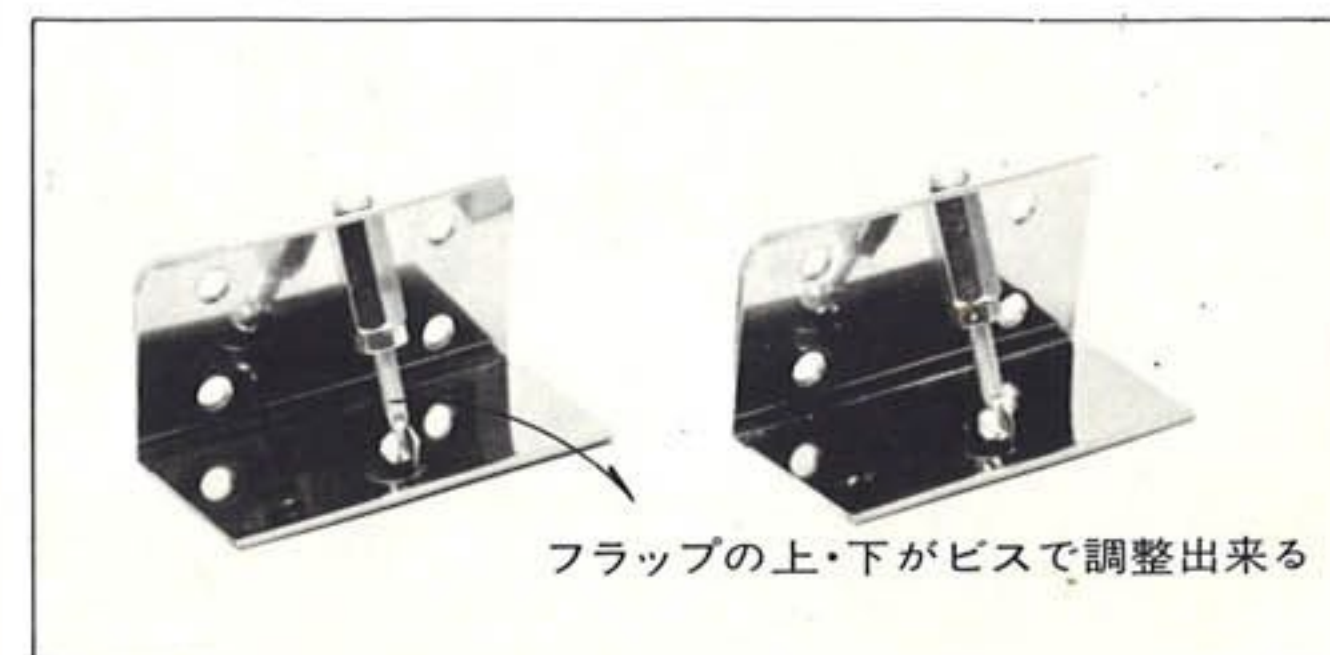
- ★B-710 LN MUFFLER 40
  - ★B-711 LN MUFFLER 60
- エル エヌマフラー

- LNはロングノーズの意味で、マフラーパイプの長さを調節出来ます。(ハイドロ艇など排気パイプを船外に出すことが出来ます) ※パイプの最長は85mm
- 排気パイプが上・下に調節出来ます。
- 40用・60用共、国産・外国製各エンジンに取り付けられます。
- ハイドロ・モノ艇に適用。長期間テストにより、性能は抜群。実証済みです。
- 取付金具一式付セット。
- B-710は40用、B-711は60用エンジンに適合。



- ★B-701 METAL FLAP SMALL
- ★B-702 METAL FLAP LARGE

- ステンレス製金属フラップで、各船に取り付けが簡単です。
- 高速艇に長期間のテストで、フラップテストは抜群。実証済みです。
- B-701は小型20~40用。B-702は60用に適合。



最高級のカバーリングフィルム

# EXCELCOTE

## ★1688 エクセルコート

エクセルコートを使用すれば、今までの様にサンドペーパーみがき、絹ばり、塗装などの手間が一挙にはぶけます。エクセルコートは特殊フィルムにより燃料、排気ガス、泥などはサッと一掃するだけでもとのツヤにもどります。また、その上から塗装したり、マークを描くことも出来ます。

- アイロンで貼る模型用被覆フィルム
- 胴体、エルロンも短時間で軽く美しく仕上がる。
- 塗装の費用の数分の一でできる。
- 強靱でツヤのあるポリエステルフィルム。
- たるんだり、シワになったりしにくい。
- 色あせたり、もろくなったりしない。
- 作業温度120°C、収縮率約5%
- エクセルコートの上から塗装が出来る。



★1688 (販売店特)  
エルセルコート  
詰合せセット



## アイロンで貼る カバーリング



胴体も、エルロンもすべてOK

- |          |               |          |          |
|----------|---------------|----------|----------|
| ★1688-W  | ホワイト          | ★1688-TR | 透明レッド    |
| ★1688-O  | オレンジ          | ★1688-TY | 透明イエロー   |
| ★1688-Y  | イエロー          | ★1688-TO | 透明オレンジ   |
| ★1688-R  | レッド           | ★1688-MB | メタリックブルー |
| ★1688-SB | スカイブルー        | ★1688-TB | 透明ブルー    |
| ★1688-RB | ロイヤルブルー       | ★1688-B  | ブラック     |
| ●寸法      | 巾……………650mm   | ★1688-S  | シルバー     |
| (各)      | 長さ……………1800mm | ★1688-C  | 無色透明     |
- 本格派のカバーリング材料「エクセルコート」

「エクセルコート」は、アメリカ トップフライト社のライセンスのもとに製作しています。



## フィルコート

### ★1631 フィルコート

フィルコートは、Uコン機・ラジコン機などの主翼・尾翼などの翼張りに使用する新しいタイプのフィルムです。

収縮温度は100°C～130°Cですから一般家庭用のヘアドライヤーをつかって、誰にでも簡単に、軽く、丈夫に、しかも美しく仕上げることができます。

- 紙張りや絹張りのように何回も塗装するめんどくさがありません。
- フィルム裏側に接着剤がつかわれていないので収縮は平均しており、取り替えも簡単です。
- フィルムの収縮率は、タテ50%、ヨコ10%ですから(小)(中)(大)のサイズでほとんどの翼が張れます。
- マークや文字の塗装もできます。
- 上反角もびったりと張れるし、Uコン翼の中央部のつなぎも簡単にできます。

★販売店用30ヶ入り詰め合せセットもあります



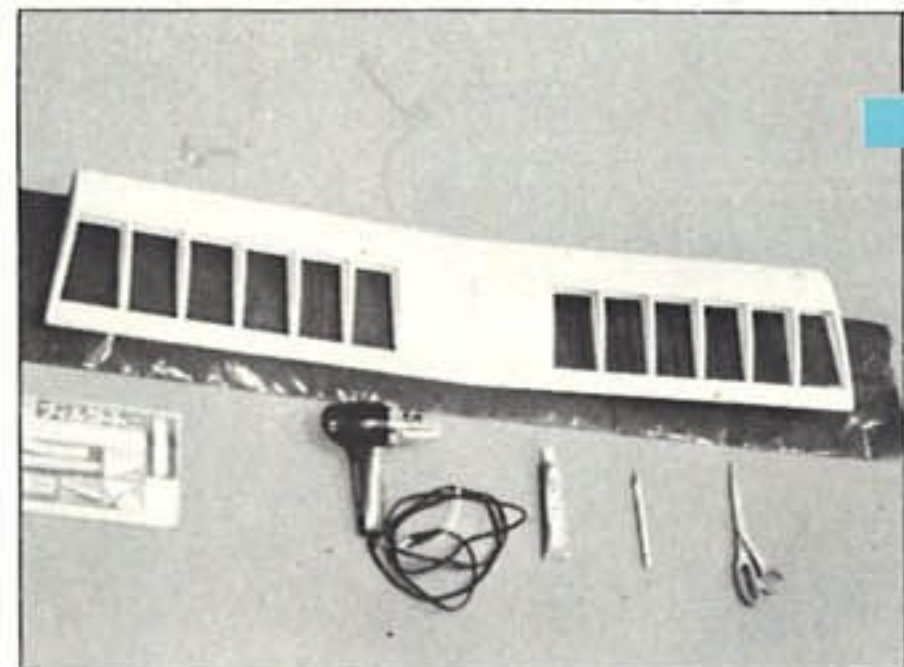
色 : 赤・白・黄・青・橙・透明の青の6色  
 サイズ: 小……… 袋巾 長さ  
 サイズ: 小……… 170<sup>mm</sup> 1,200  
           中……… 230 1,800  
           大……… 320 1,800

その他専用10m巻きもあります。  
 あなたの翼の中によりお選び下さい

翼巾	100 <sup>mm</sup> ～160 <sup>mm</sup> 迄	………小
"	150	～220………中
"	210	～310………大



初心者用 / テスト飛行用 翼張り“フィルコート”



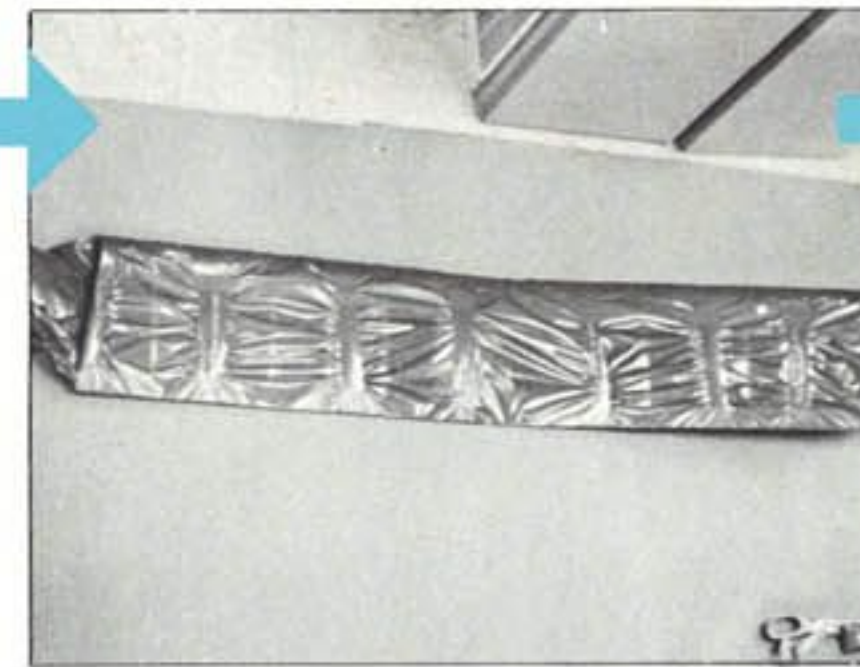
① フィルコートと翼の生地完成



② フィルコートに翼を入れる



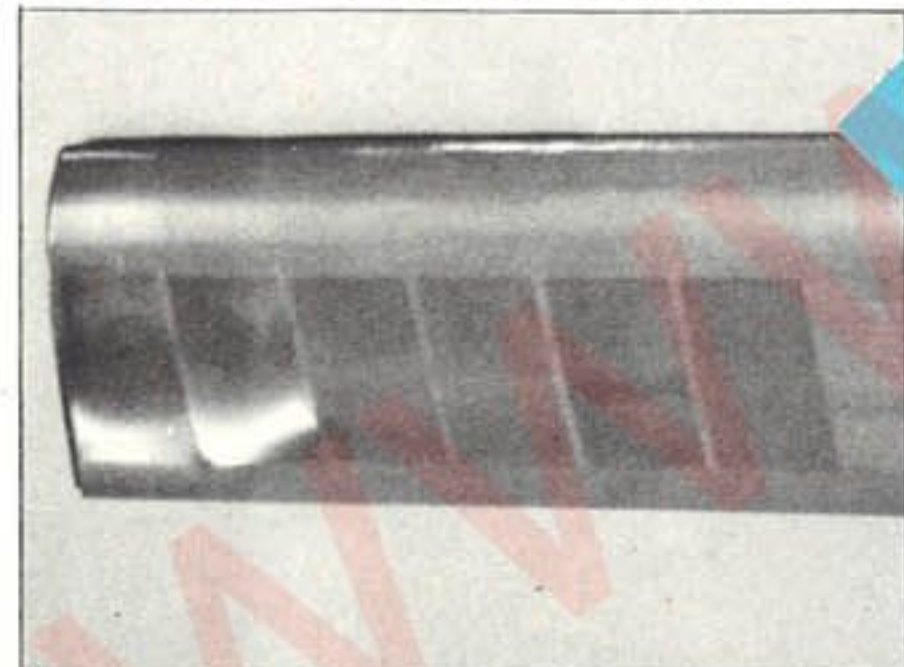
③ ヘアドライヤーで翼全体を



④ サット温め、収縮させる



⑤ 翼端をハサミで切り



⑩ ハイ出来上り、所要時間は約10分間。



⑨ もう一度ドライヤーをあてる。



⑧ 乾いたらドライヤーをあてる



⑦ つけた翼端をナイフで切る



⑥ ビニール系接着剤をつける

# ASTRO

## GX202

### デジタルプロポアストロGX202

#### ★オールマイティな2チャンネルプロポ

- 軽量設計……受信機、サーボは小型軽量設計されていますので02エンジンクラスの飛行機や1/10電動カー等まで搭載できます。
- サーボ……小型強力モーター、耐衝撃ギヤ使用により、ボート、レーシングカー等の酷使にも充分耐えられる設計になっています。
- クリスタル……プラグイン方式ですので周波数変更が簡単にできます。
- 送信機……ステックはセルフニュートラル方式からトリマブル方式へ簡単に変更でき又、動作方向を90度変更することができます。
- コントロール方式……防塵型のダイレクトコントロール方式を採用しているため、遊びが少なく操作性は抜群です。
- 送信出力……500mWと電波法ギリギリまでパワーアップしていますので到達距離は抜群です。
- サーボ特性……ICアンプ使用により電源電圧の変化に対し安定性は抜群です。
- サーボギヤ……新素材特殊強化プラスチックギヤの使用により、バックラッシュ、ギヤ強度、ニュートラル精度を高めています。
- 初心者のために、わかりやすい図解入り取扱書がついています。

アストロGX202 2チャンネルプロポは、高性能、低価格なラジコンプロポとして、京商が自信を持って、お推し出来る新製品です。小型軽量の受信機・サーボなので、小型飛行機に搭載できます。又、サーボのトルクも大きいので、エンジンカーや、高速ボートもOK、モーターノイズの出る電動カーにも勿論OK。すべての2チャンネルラジコン模型に搭載出来ます。

#### テクニカルデータ

送信機GXT202	地上500m
操作方式……2ステック・2トリム デュアルステック方式	電源……DC6V単3型電池4本
送信周波数……27MHz帯1-6バンド 40MHz帯A・Bバンド	消費電流……7mA
アンテナ出力500mW	寸法……35.4×58.4×18.4
変調方式……AM変調	重量……40g
電源……DC12V単3型電池8本	サーボGXS202
消費電流……100mA	制御方式……3ワイヤー+パルス幅制御方式
受信機GXR202	動作角度……片側40度±5度(トリムを含む)
受信周波数……27MHz帯1-6バンド 40MHz帯A・Bバンド	動作トルク……2.7kg・cm以上
中間周波数……455KHz	電源……DC6V単3型電池4本
感度……3μV	受信機と共用
受信距離……海上・空中1000m	消費電流……静止時7mA
	寸法……19.0×38.0×38.5
	重量……42g

## DIGITAL PROPORTIONAL RADIO CONTROL SYSTEM



アストロGX202内容

アストロGX202は2チャンネル2サーボ使用の各社の製品にご使用できます。

電動カー各種



電動エンジンボート各種



エンジンカー各種



ヨット各種



エンジンバギーカー各種



小型飛行機各種



グライダー各種





新型コンパクトスターター  
09~21専用

- 軽い ●小さい ●強い
- 耐久力がある ●3ウェイに使える



☆1786 コンパクト スターター (飛行機・自動車・ボート用)

ビーナッツバギーや、本格的レーシングカー、スピードボートまで、09~21エンジンなら、ワンタッチで手軽にエンジンが掛けられる小型強力パワーのスターターです。心臓部のモーターはカーボンブラシホルダーをもつ、特性モーターで、耐久力は抜群です。ボートに使用するとき、ブリーディングのゴムをはずして使用出来ます。

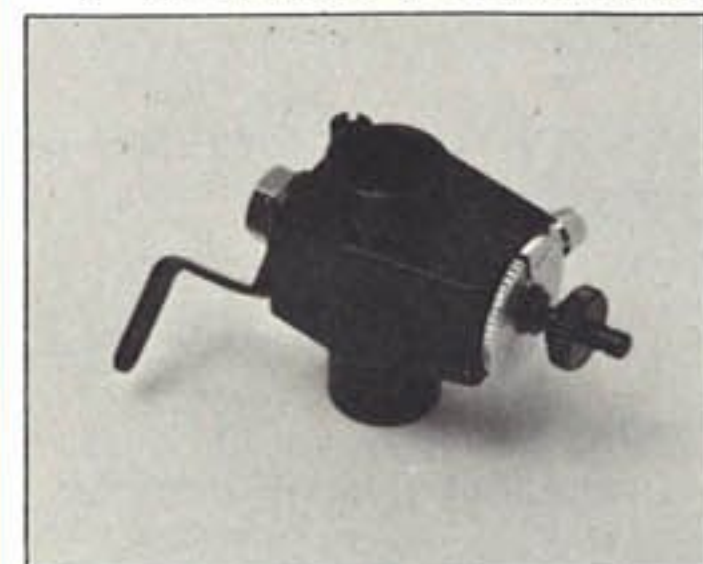
定格電圧 / 電流: DC12V 13A  
 定格トルク: 4.5kg/cm (2,000rpm時)  
 起動トルク: 13.0kg/cm  
 回転数: 2,800rpm (無負担時)  
 コード(クリップ付): 1,500mm  
 寸法 / 重量: 15×5cm/650g

☆1304箱型スターター

(レーシング・カーやバギー専用)  
 ●車を置くとモーターが始動 (マイクロスイッチ付)  
 ●12V バッテリーからワンタッチ (コード1.7m付)  
 ●化粧箱ショルダー付、小物入れになる。

☆1751~3 ニューミクロンテープ

ラジコン飛行機・自動車・船や、プラモデルなど、細いラインをつけるテープで、強力な接着剤がついているので、簡単に、美しく仕上がります。ニューミクロン・テープは、カーブも伸縮します。つやけし色。白・黒・赤・黄の4色です。  
 ☆1751 1.0ミリ巾 長さ8m ☆1752 1.5ミリ巾 長さ8m ☆1753 2.5ミリ巾 長さ8m



☆1372/5 ペリーキャブレター

エンヤI9BBTV・エンヤI9TV・OS20・VE CO19・OS-40OSP・エンヤ45BBTV・OS-40OP・OS-H60GP・エンヤ60III TV等又は上記にある同サイズのエンジン用があります。

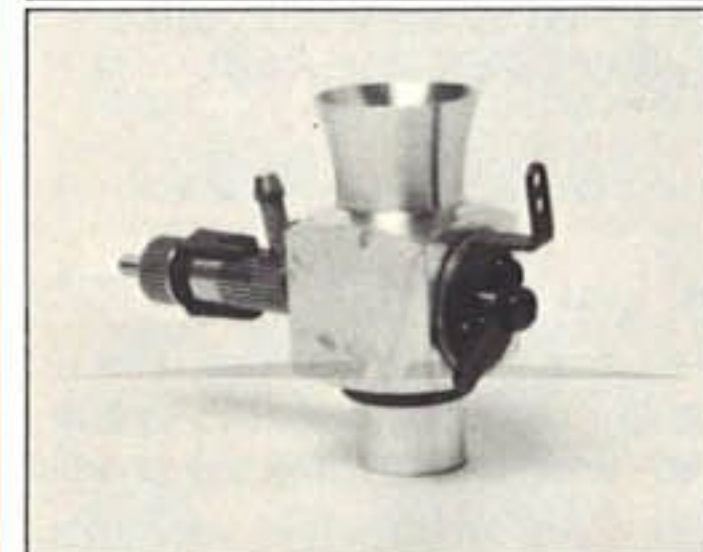


☆352XS スパイク

スパイク イボタイヤにスパイクを接着 (アロンアルファ等) することにより、更にグリップをよくします。1袋(24ピース) タイヤ1本分。

☆352X イボタイヤ

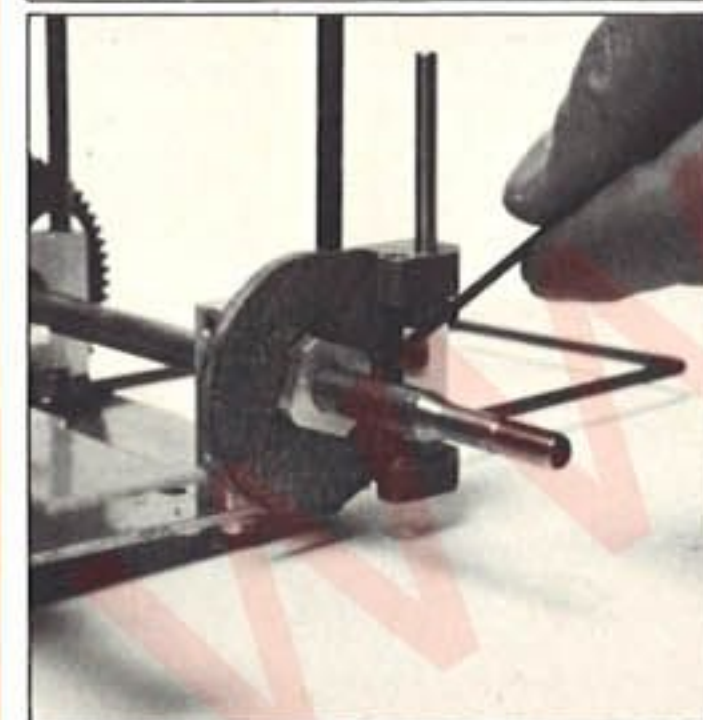
イボタイヤ 市販されているバギー車、サーキット・デュレン・サハリー・ラット (要改造) などに使用します。①ダート走行 (どろんこ路) ②コーナリング ③出だし ④ブレーキ等で、抜群の威力を発揮します。



☆1772 ウイングスロットル (船用)

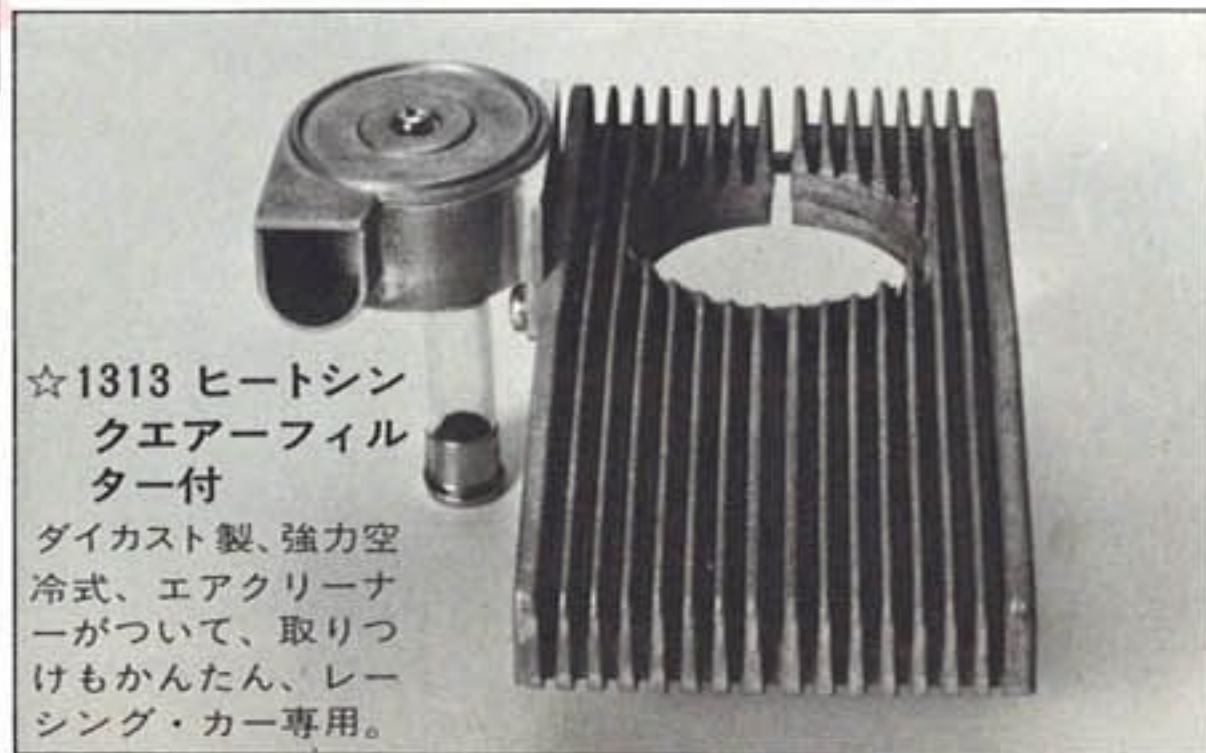
☆1773 ウイングスロットル (車用)

ボート、車のスピードアップに抜群の威力を発揮します。燃料絞り調整、大きな空気取入口など種々の特長をもっています。



☆SD-78 スーパーデスクブレーキ

1:8スケール・レーシングカー用。小型ながら、実車さながらの威力を発揮できます。スーパーダッシュDXEや、ロードエース (オプション部品入用) にも取り付けることが出来ます。精密部品15点から出来ています。くわしい取付説明文がついています。



☆1313 ヒートシンクエアフィルター付

ダイカスト製、強力空冷式、エアクリーナーがついて、取りつけもかんたん、レーシング・カー専用。



☆30305 ミサイルミスト

アメリカのエンジンメーカー「フォクス社」製燃料。ヘリコプター用に最適。



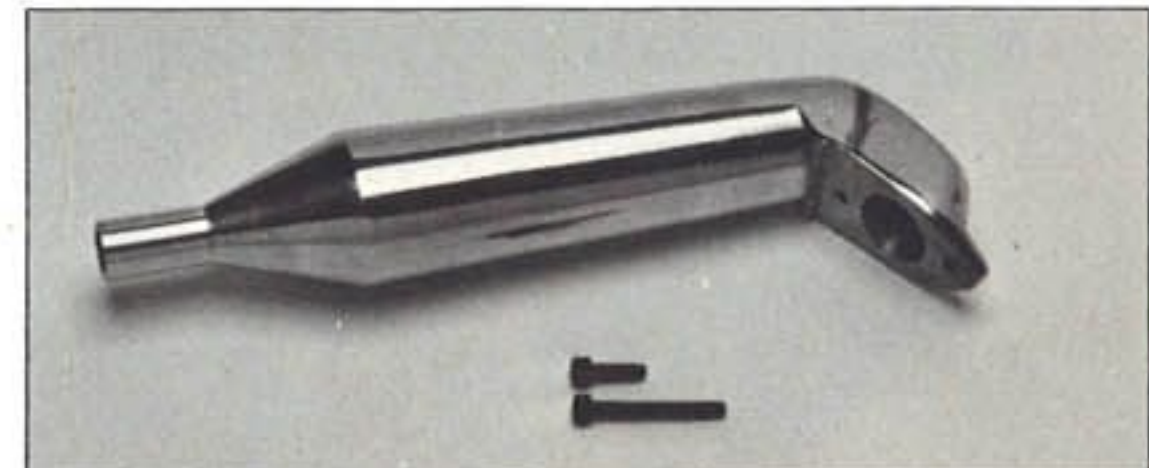
☆2227 レーシングカラー

本塗料は特にポリカーボネートボディ (R/Cカー) 用につくられた最高級塗料です。鮮やかな色あい、あつかいやすさ、また、ポリカーボネート製クリアーボディへのくいつき (塗料ののり) など、他の塗料 (エンビ系、エナメル系など) と比べてすぐれております。また、水溶性なので、危険がなく、筆あらいなども簡単にできます。チューブ40cc入り。(1箱6本入り)  
 ■ホワイト ■レッド ■イエロー ■オレンジ・レッド ■グリーン ■ブルー ■ブラックの7色



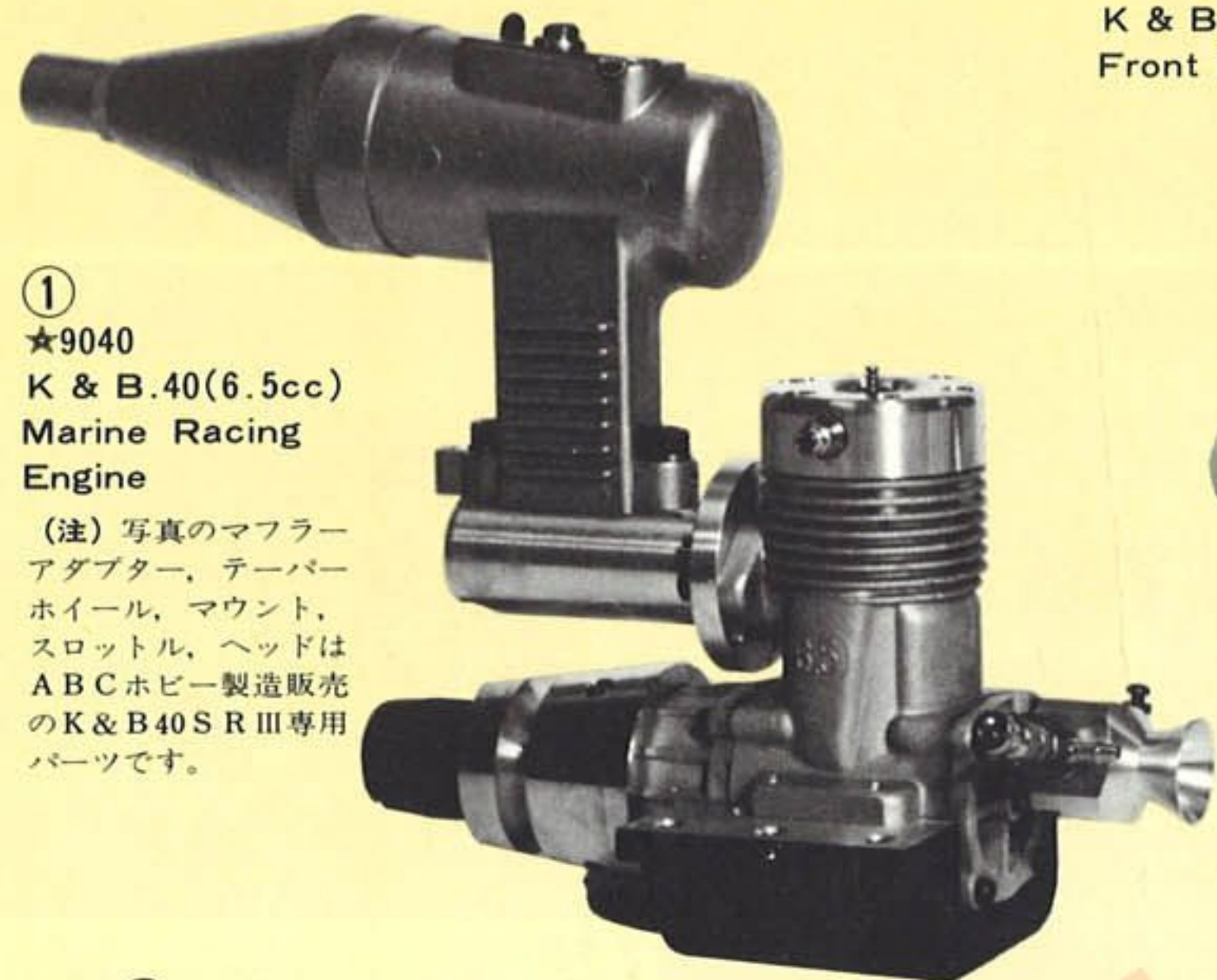
☆1149 GTマフラー

ダイカスト製 2本のテールパイプつき、スケール感と、消音効果があります。



☆1782KB レーシングマフラー (新型)

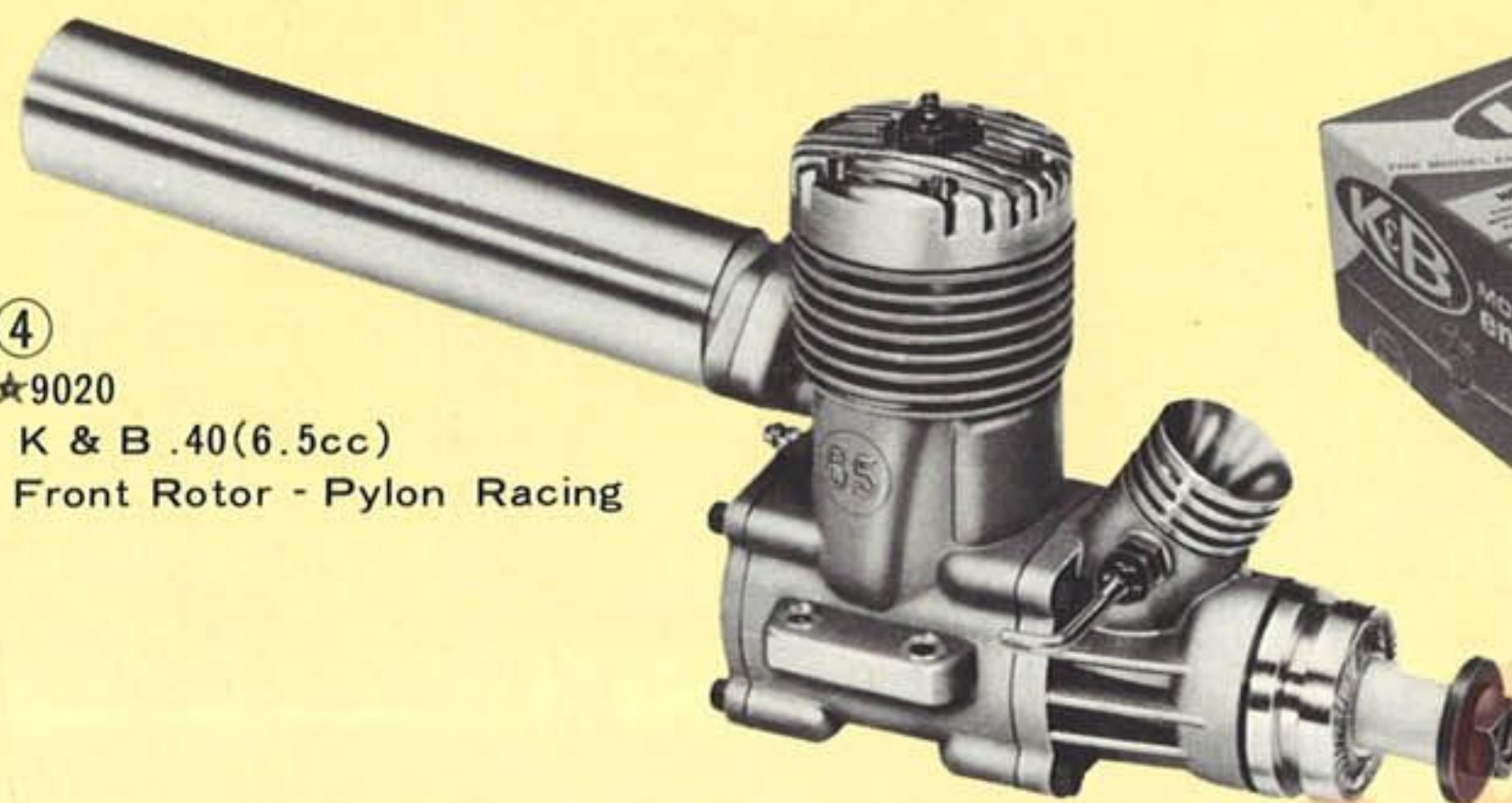
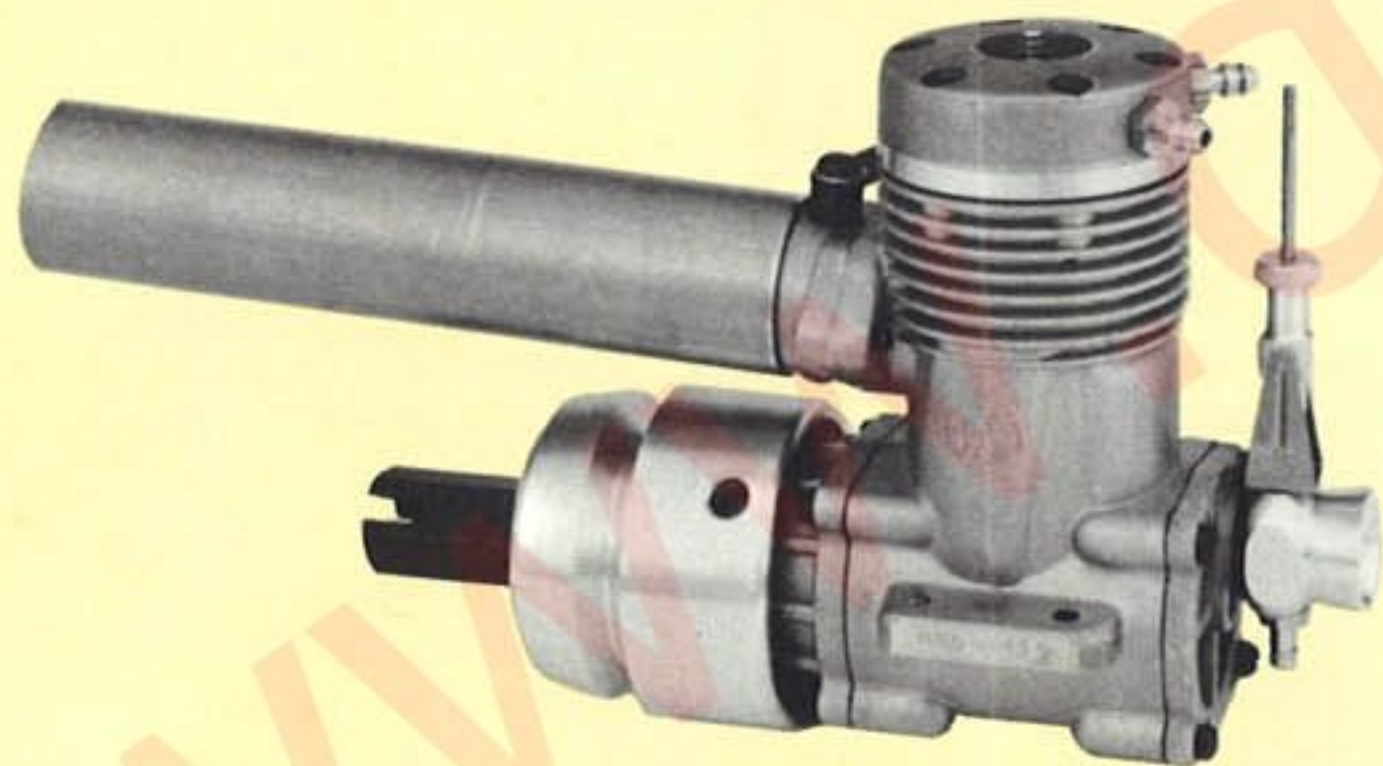
K & B 21エンジン専用のレーシングマフラーで、1/8レーシングカー及びパワーボートに使用できます。レーシングカーに、K & B 21エンジン、及びディスクブレーキを搭載するときは、このマフラーがピッタリ合います。本格派ラジコンカーレーサーのために特に製造されたものです。



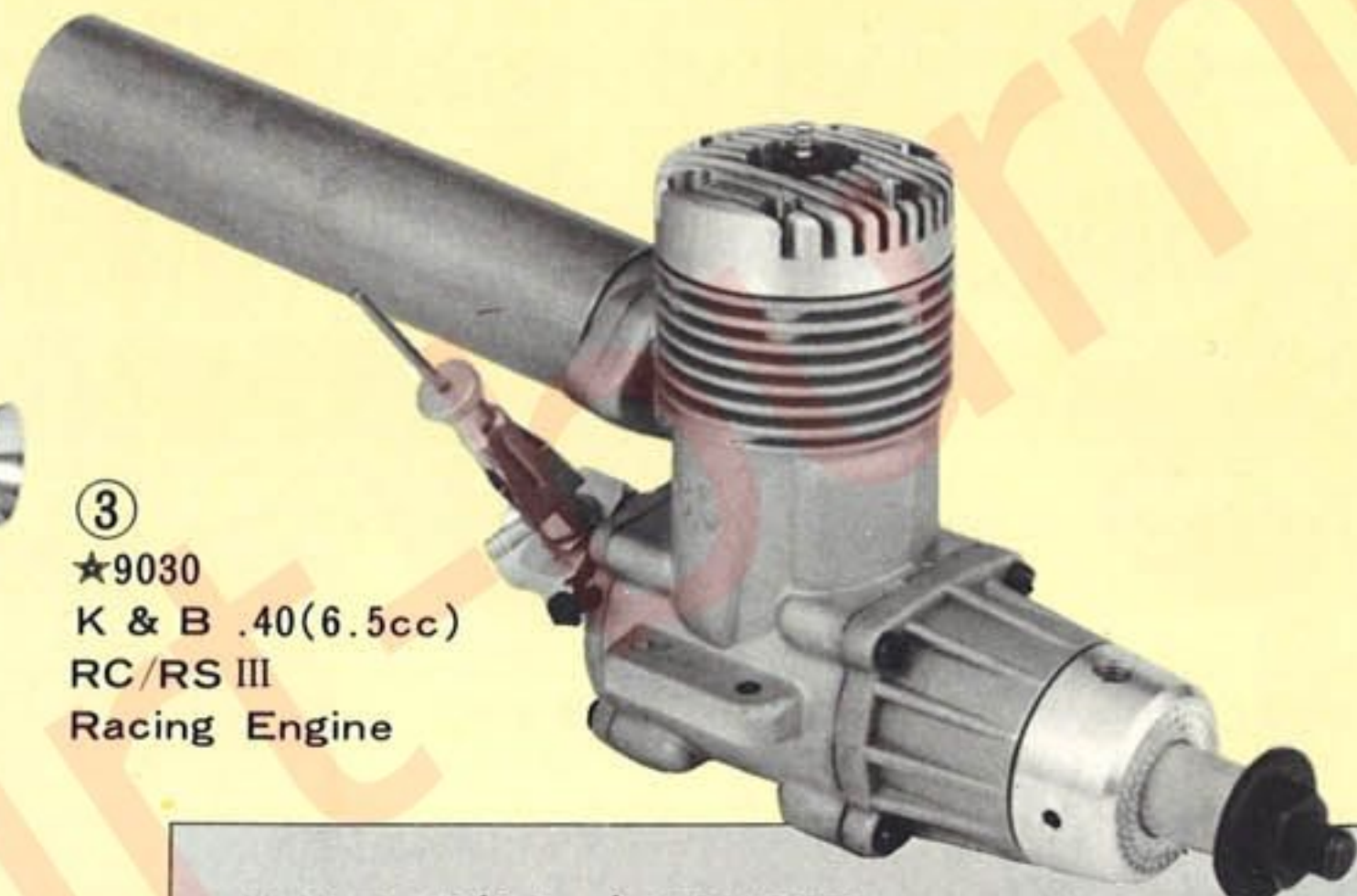
①  
★9040  
K & B .40(6.5cc)  
Marine Racing  
Engine

(注) 写真のマフラー  
アダプター、テーパー  
ホイール、マウント、  
スロットル、ヘッドは  
ABCホビー製造販売  
のK&B40SR III専用  
パーツです。

②  
★9040 K & B .40(6.5cc) オリジナル  
Marine Racing Engine



④  
★9020  
K & B .40(6.5cc)  
Front Rotor - Pylon Racing



③  
★9030  
K & B .40(6.5cc)  
RC/RS III  
Racing Engine



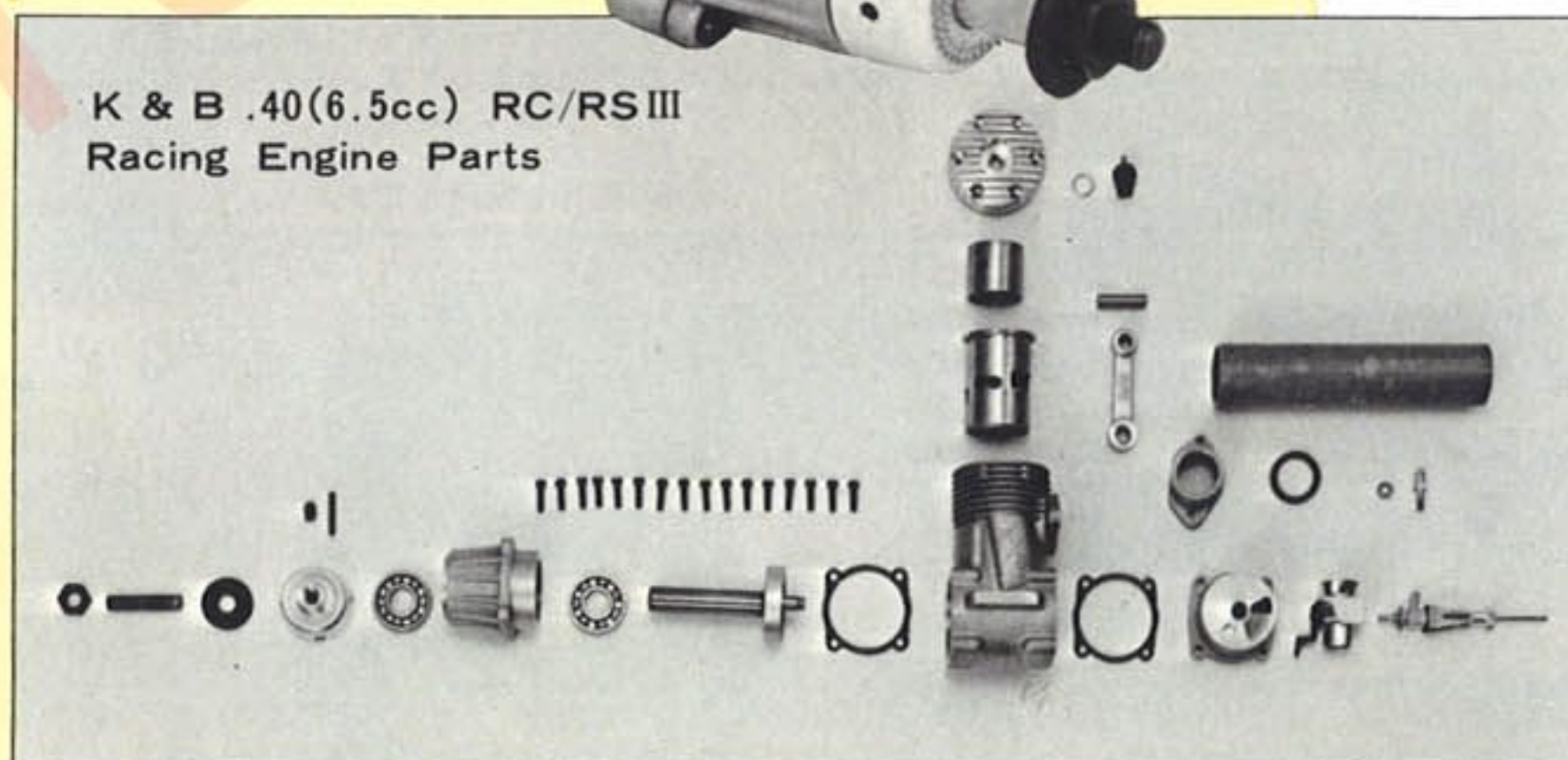
## 世界に誇る レースに勝つ為の

① ★9040  
K & B .40(6.5cc) Marine Racing Engine  
K & B .40用水冷レーシングエンジン  
ABC (シリンダー、ピストン) シニユーレ 5ポート  
強力パワー レーシング エンジン、高密度アルミダイ  
カスト、ボールベアリング、両エンド、プッシング。  
水冷ヘッド ロータブル ケース (センターブロックな  
ので、リヤエクゾーストをフロントにかえることが出来  
る)、特製フライホイール及びエクゾースト パイプ付き。  
①はABCホビー製の各ポート部品をとりつけたもの。

② ★9040  
K & B .40(6.5cc) Marine Racing Engine  
①と同じ、K & B 純正部品のまゝ。

③ ★9020  
K & B .40(6.5cc) Front Rotor Pylon  
Racing Engine .40パイロン用  
ABC (シリンダー・ピストン) シニユーレ 5ポ  
ート 強力パワー、パイロン レーシングエンジン。  
高密度アルミダイカスト、ボールベアリング、両エンド  
プッシング 特製 エクゾースト パイプ付き。

④ ★9030  
K & B .40(6.5cc) RC/RS III Racing  
Engine .40 R/C レーシングエンジン  
ABC (シリンダー・ピストン) シニユーレ 5ポ  
ート 強力パワー R/C レーシングエンジン。高密度  
アルミダイカスト、ボールベアリング、両エンドプシ  
ング、リア ローター フェルカット 特製 エクゾ  
ーストパイプ付き。



K & B .40(6.5cc) RC/RS III  
Racing Engine Parts

注意：K & B エンジンハイノイトロ使用高性能エンジンとして製作されていま  
すので、ご自分で分解したり、修理をされますと、再調整が不可能にな  
りますのでご注意ください。

☆上記各エンジンの修理用交換部品はすべて揃っています。別定価表を参照して下さい。



## K & B エンジン 強力パワー!

### ⑤ ★8380 K & B .21(3.5cc) R/C Engine

K & B .21 R/C エンジン (京商製マフラーをとりつけた場合・オプション)

ABC (シリンダー・ピストン) シニユーレ 5ポート 強力パワー R/C エンジン。高密度アルミダイカスト、ボールベアリング、ベリキャブレター。エンジンのブレイクインは必要なく、大変始動しやすいエンジンで、レーシング・カー用に最適です。(K & B 純正マフラーがついています。)写真のマフラーは京商製レーシングカー専用です・オプション)

### ⑥ ★8450 K & B .21(3.5cc) Front Rotor.

K & B .21 フロントローター

⑤と同じ性能ですが、フロントローターになり、フリーフライトスやハイスピードUコン用に使用される様設計されています。

### ⑦ ★8384 K & B .21(3.5cc) R/C Marine Engine

K & B .21用 R/C 水冷エンジン

ABC (シリンダー・ピストン) シニユーレ 5ポート 強力パワー R/C 水冷エンジン。高密度アルミダイカスト。ボールベアリング水冷ヘッド 高性能マフラー フライホイールつき。ロータブルケース (センター ブロックなので、リヤエクゾーストをフロントにかえることができます。

### ⑧ ★E-101 VECO .19 R/C Engine

ベコー .19 一般用 R/C エンジン

西独製、ボールベアリング入り。ベリキャブレター、専用マフラーつき。

### ⑨ ★E-103 VECO .19 R/C Racing Car Engine

ベコー .19 レーシングカー用

西独製 ボールベアリング、ベリキャブレター、レーシングカー用ヘッド。R/C レーシングカー専用。(写真のマフラーは京商製レーシングカー用・オプション。)

### ⑩ ★E-102 VECO .19 R/C Marine Engine

ベコー .19 水冷用

西独製 ボールベアリング入り。ベリキャブレター専用マフラー及びフライホイールつき。ポート専用エンジン。

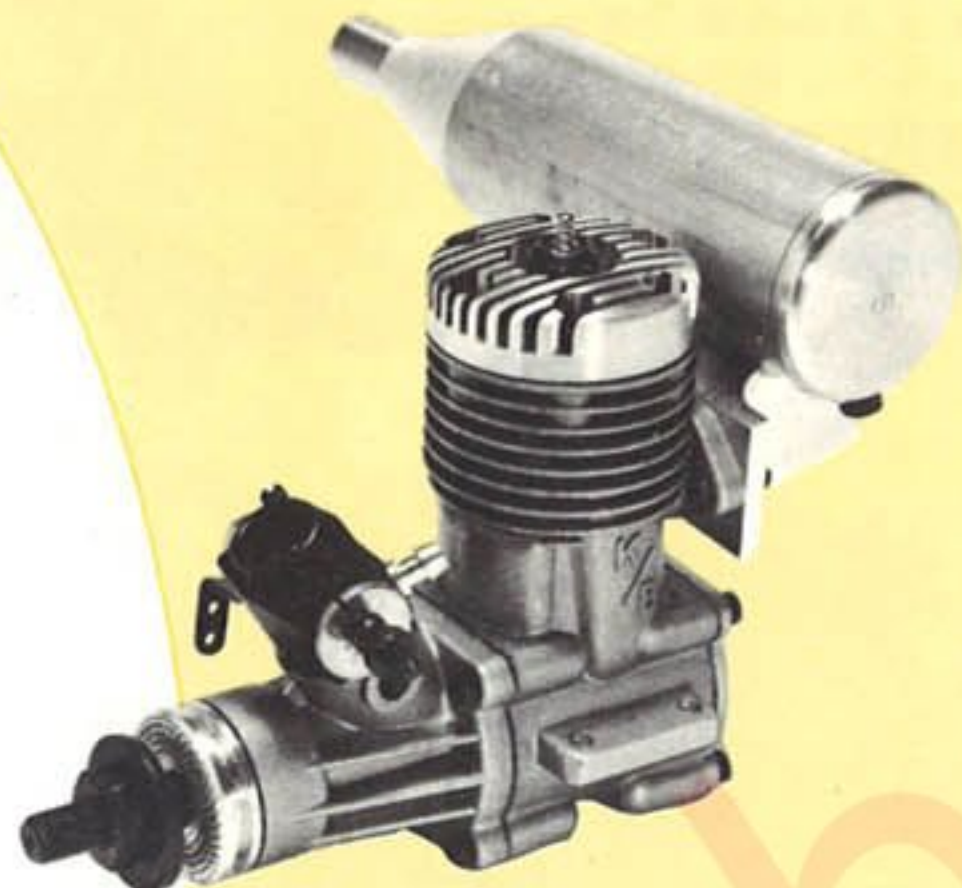
### ⑪ ★8381 K & B .21(3.5cc) Outboard Engine

K & B .21用 R/C 船外用エンジン

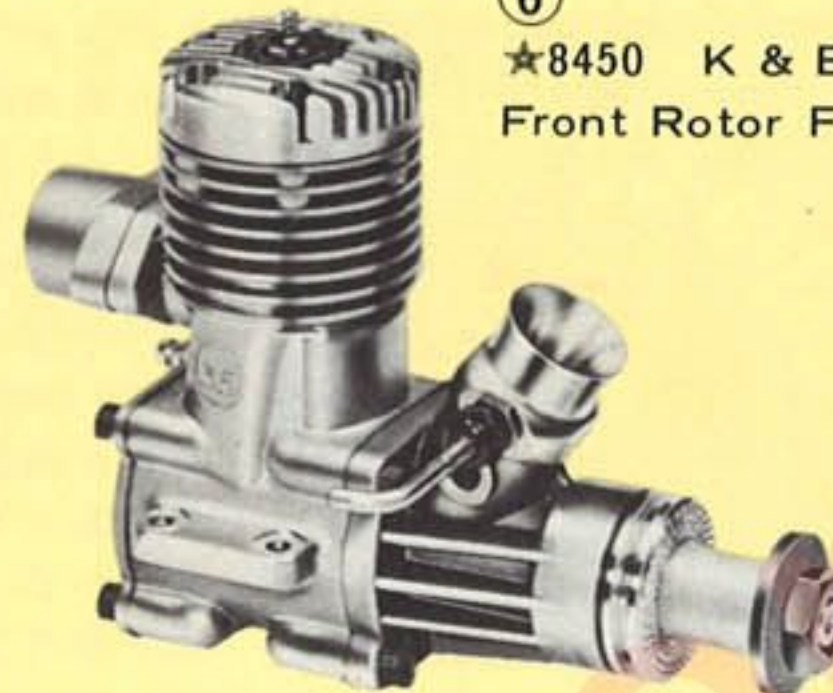
ABC (シリンダー・ライナー) シニユーレ 5ポート 強力パワー R/C 船外ポートエンジン。ボールベアリング、ベリキャブレター、電動スターター用キャブ式フライホイール、完全吸水パイプ、丈夫で軽く動くトランサムマウント。強力ハイスピード フレキシブルシャフト。世界最強パワーの船外エンジン。

⑤  
★8380  
K & B .21(3.5cc)  
R/C Engine

(注) 写真のマフラーは京商製 K & B 21 自動車専用マフラーです。くわしくは57頁を参照して下さい。



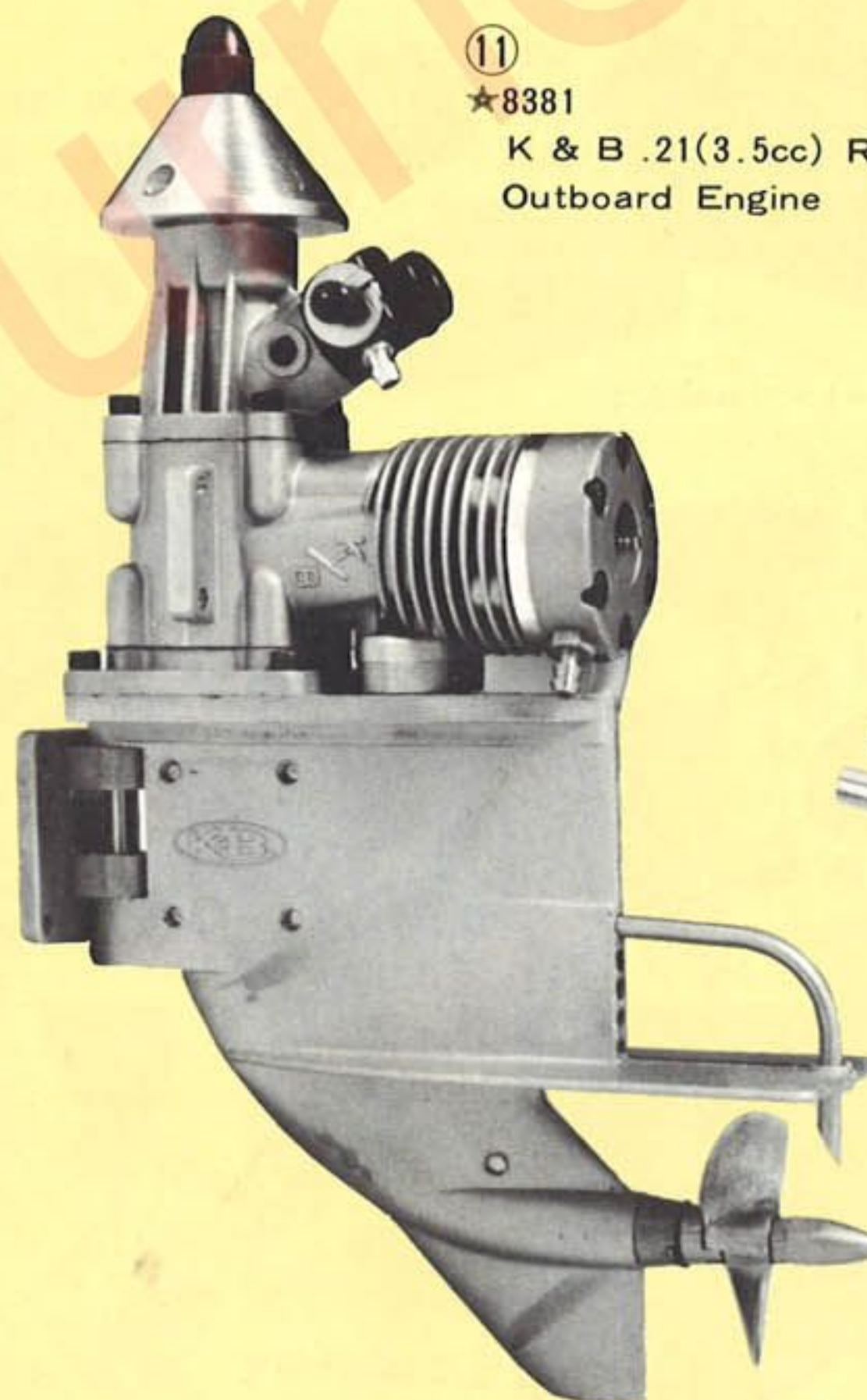
⑥  
★8450 K & B .21(3.5cc)  
Front Rotor F/F or U/C



⑧  
★E-101 VECO .19  
R/C Engine



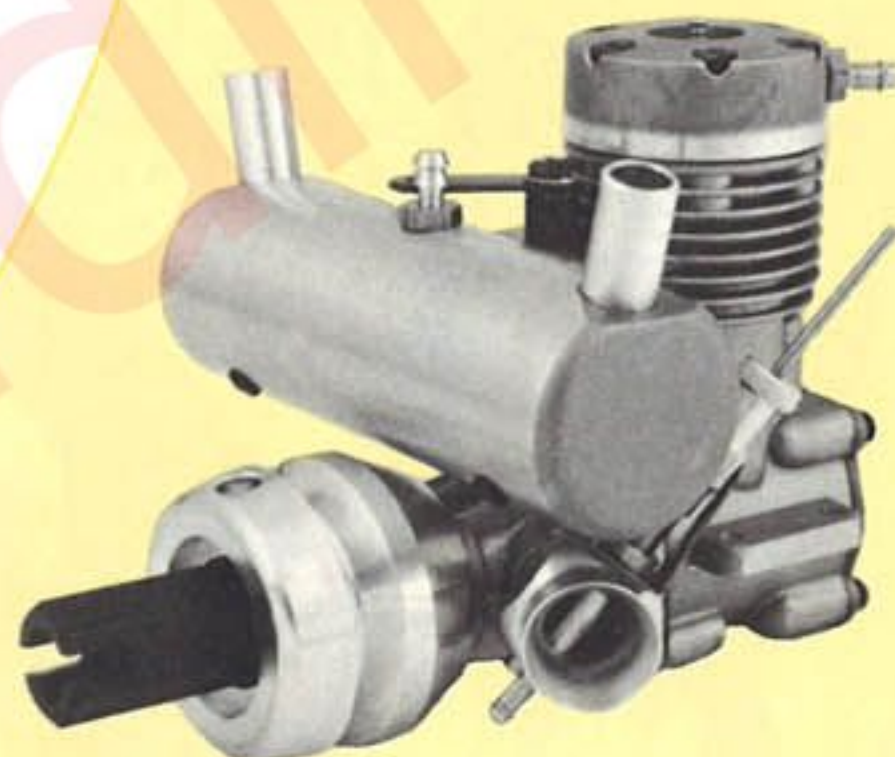
⑪  
★8381  
K & B .21(3.5cc) R/C  
Outboard Engine



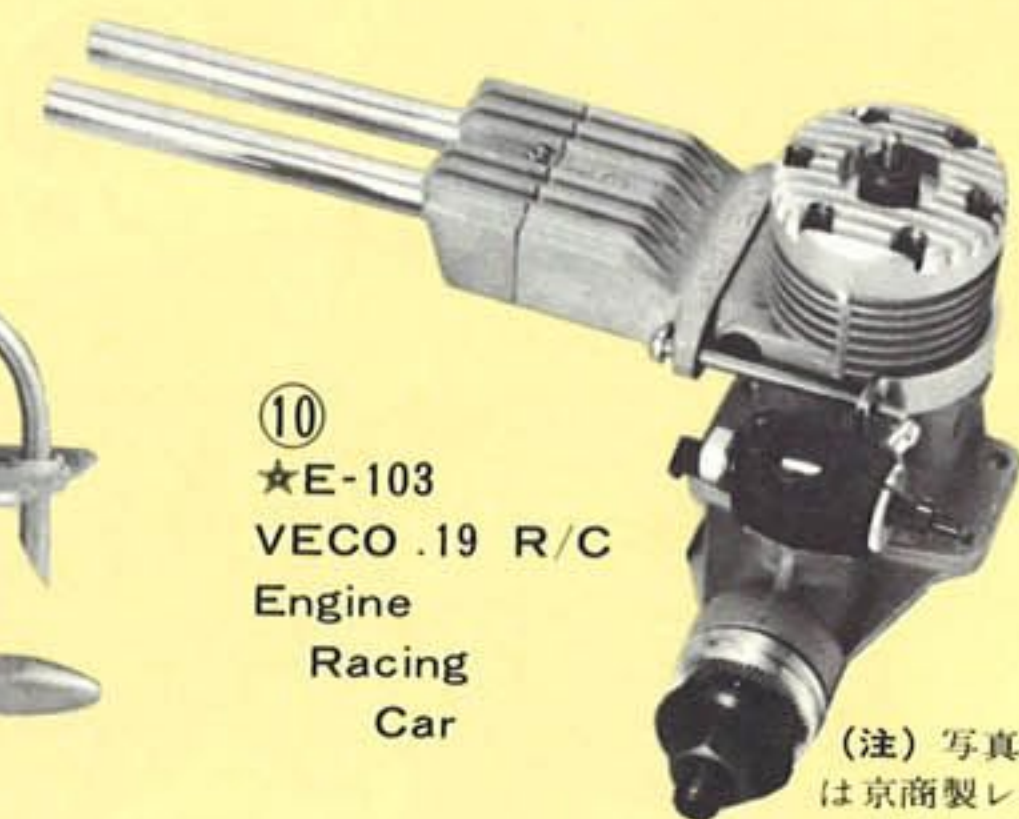
⑨  
★E-102  
VECO .19 R/C  
Marine Engine



⑦  
★8384 K & B .21(3.5cc)  
R/C Marine Engine



⑩  
★E-103  
VECO .19 R/C  
Engine  
Racing Car



(注) 写真のマフラーは京商製レーシングカー専用マフラーです。オプション。くわしくは57頁を参照して下さい。



## DREMEL MOTO DRILL

ドレメル  
モートドリル



写真はモートドリルNo.371



ドレメル社の代表的な商品、モート・ドリル。この高速回転ドリルは、多用途に使用されますが、主な用途は、

- ドリル ●研磨 ●切断加工 ●刃とぎ ●溝づくり
- バリ取り ●サンディング

等と巾広く、対象物も、金属、合成樹脂、木材、ガラス及び宝石にまで使用する事が出来ます。ドリル先端のチャックを変えることにより、輸入品、国産を問わず、40数種類のアクセサリ部品が取りつけられ、使用対象物に合せワンタッチで交換出来ます。



### ★371の特長と仕様

回転スピードが指先で5000～25000rpmに調節できます。付属品一式付。

モーター：0.8amp 100～115V 60Hz A.C.

スピード：5000～25000rpm 調節付

重量：322g

大きさ：直径43mm×185mm

### ★261の特長と仕様

ハンディなプラスチックケース入り、34種類のアクセサリ付

モーター：0.5amp 100～115V 60Hz A.C.

スピード：30000rpm (無負荷のとき)

重量：255g

大きさ：直径38mm×152mm

### ★245の特長と仕様

手ごろなお値段で、初心者の方にも好評です。

モーター：0.65amp 100～115V 60Hz, A.C.

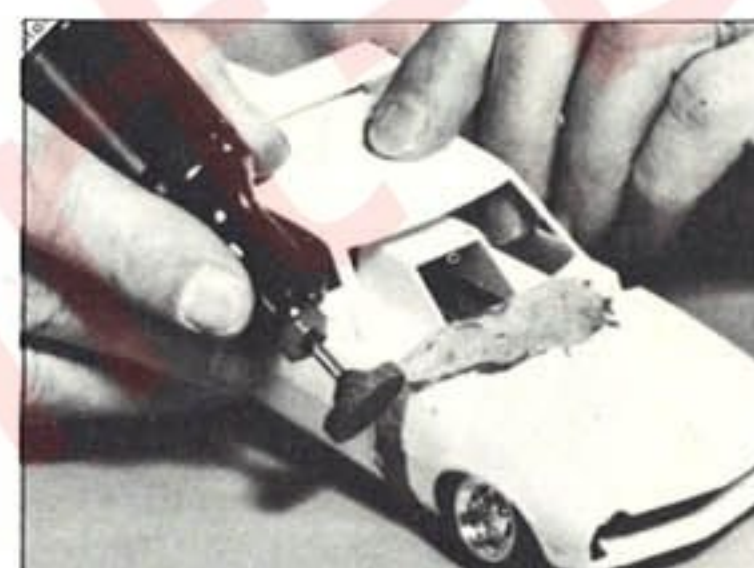
スピード：30000rpm (無負荷のとき)



レーシングタイヤのバランスもOK



エンジンのチューニングアップに



プラモデルの整形に



模型飛行機の全ての作業に便利で、このドリルがあれば能率は倍増します。



## MOTO DRILL ATTACHMENTS

モートドリル アタッチメント

### ★223ユニバーサルスタンド

ドリルをすきな角度に固定して両手で自由に作業出来、取りはずしも簡単でベースが重いので動かない。全てのドリル使用可。

### ★229リューターアタッチメント

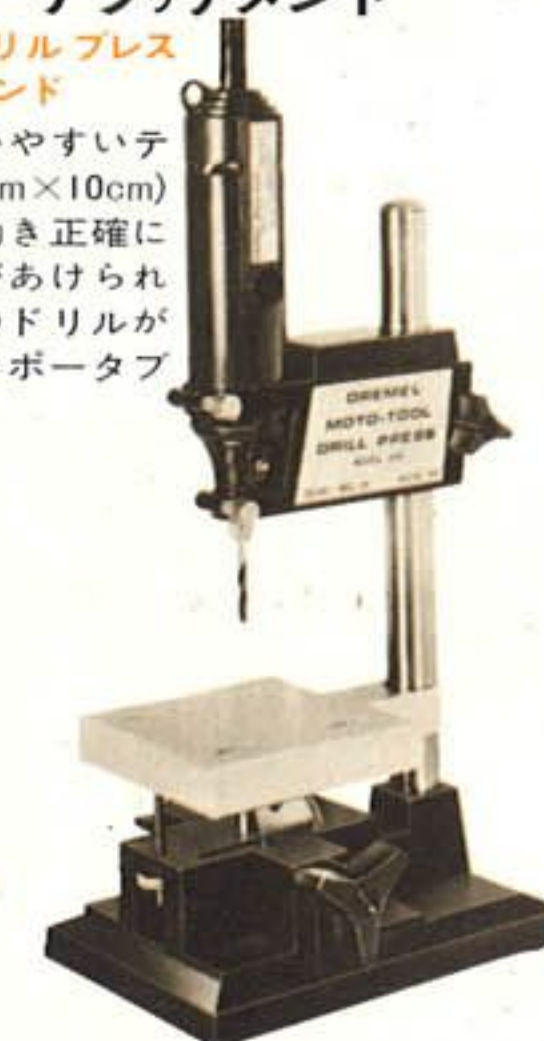
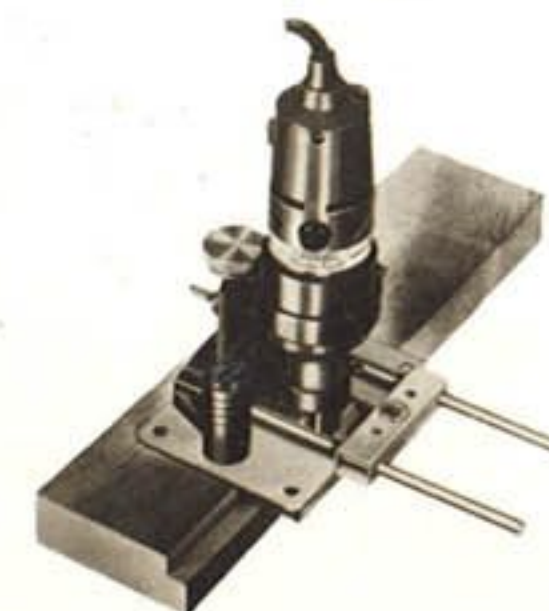
自由に深さ、ミソ定きを付け0～9.5cm迄、ほるが、出来る。全てのドリル使用可。

### ★219スピードコントローラー

全てのドリルに使用出来、正確に回転スピードが変えられる。ポータブル式。5AMP使用可。

### ★210ドリルプレススタンド

大きく使いやすいテーブル(10cm×10cm)で上下に動き正確に細かい穴がかけられる。全てのドリルが使用出来るポータブルタイプ。



## ドレメル モート レイス

### 701 MOTO LATHE

木材はもとより、合成樹脂、ソフトな非鉄金属等に使用出来る、小型の木工用旋盤です。重量も、たった4kgと軽く、大きさは高さ10cm、長さ42cm、巾15cmと小型ですので、家庭にある、机や、工作ベンチに簡単にセット出来ます。ロクロする物体の大きさは、最大直径23mm長さ152mmの棒状体のもので、初めての使用でも、簡単に操作することが出来、しかも専門家が製作したものと全く同じ様に仕上げられます。

●写真下の附属品、回転用彫刻刃4本、テスト用棒材一式付。



モーター：1.4amp 100-110V 60Hz、A.C.  
 スピード：3450rpm 重量：4.0kg  
 大きさ：高さ10cm 巾15cm 長さ42cm

## ドレメル モート ショップ デラックス

### 572 DREMEL MOTO SHOP DELUXE

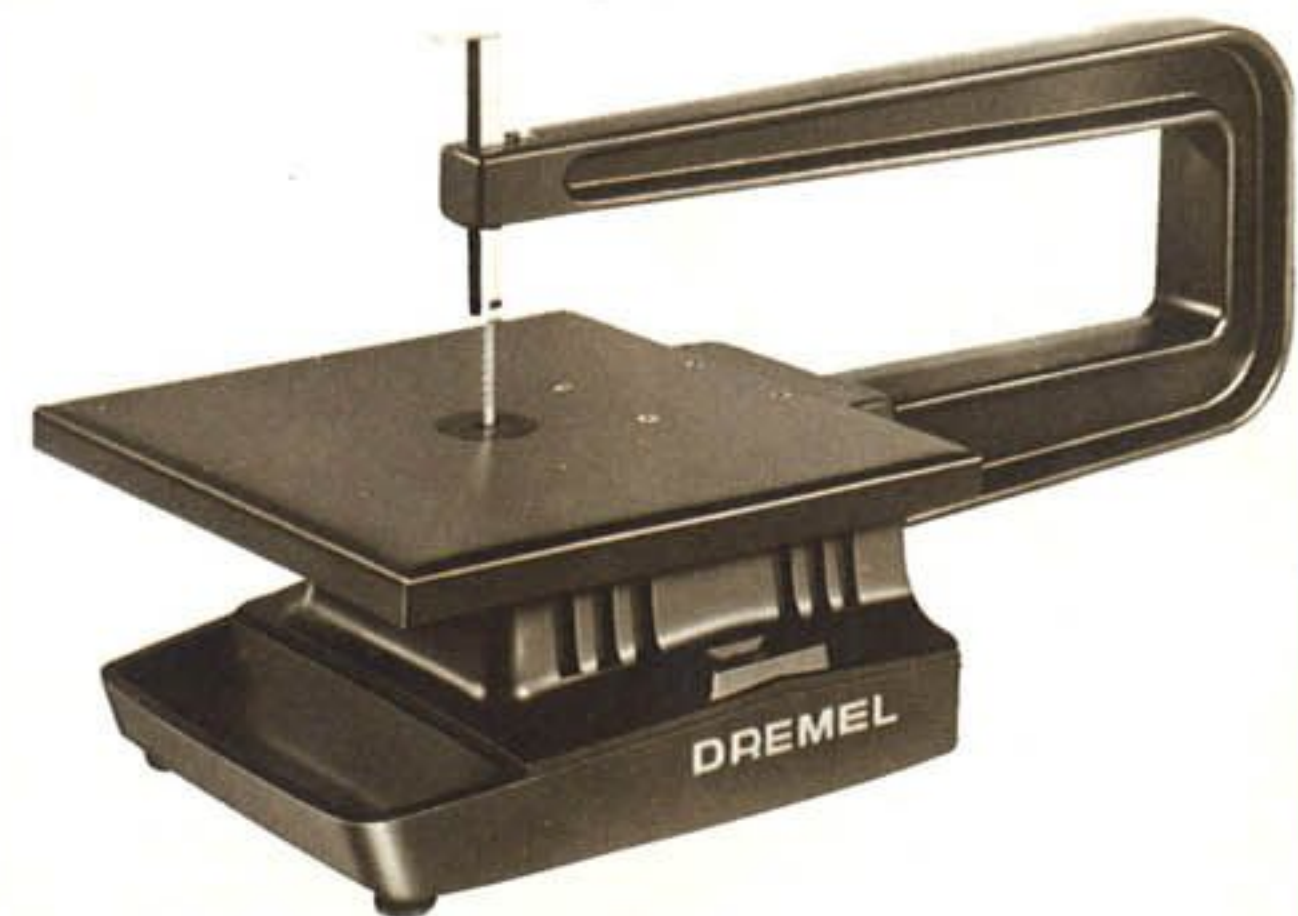
1台で5台分の働きをし用途に合わせて使える、模型工作に大変便利な機械です。

- ①電動糸鋸…刃のつけ替えはワンタッチで出来ます。プレートは45°迄傾斜し、プレートがついて安定され安全です。木材なら厚み45mmまでOK、長さは自由。(刃を横につける。)
- ②研磨…剛毛ブラシ、バファー
- ③グラインダー
- ④研磨グラインダーは固定式
- ⑤リモート式。

- 全 長…590mm
- 全 巾…200mm
- 全 高…240mm
- 電 源…100V、5A、交・直両用
- 回転数…3540r.p.m.



### 550 MOTO SAW ドレメル モートソー



●附属品一式付 日曜大工、手づくりクラフトや模型品製作にすばらしい威力を発揮する、ドレメル社の電動糸のこです。初めての使用でも簡単に操作でき、しかも専門家が製作したものと全く同様に仕上げることが可能です。



## K&B DOPE (Nitrate) ドーブ



エポキシ系塗料の下塗りに最適

- 特にスーパーポキシーと併用した場合の仕上りは抜群です。
- 非常にのびがよく、作業が簡単です。
- 乾燥が早く、下塗りが軽く仕上がります。
- 絹ばり紙ばりには強く美しい仕上がりが楽しめます。
- 専用シンナーをご使用ください。(他名柄との併用はさけてください)

★8209 ドーブ

★8210 シンナー

各16オンス缶入り

## マニヤにも絶賛K&B FUEL 燃料

- K & B 社製の燃料はマニヤの間で性能と品質は最高であるとの評価を与られています。
- ニトロ分の配合は100, 500, 1000, スーパースピードの順に多くなっています。
- オイルはヒマシ油系と合成系の2種類があります。
- ヒマシ油系 K & B 100・K & B 1000
- 合成系 K & B 100+・K & B 500・K & B 1000+(X2C オイル)・K & B スーパースピード



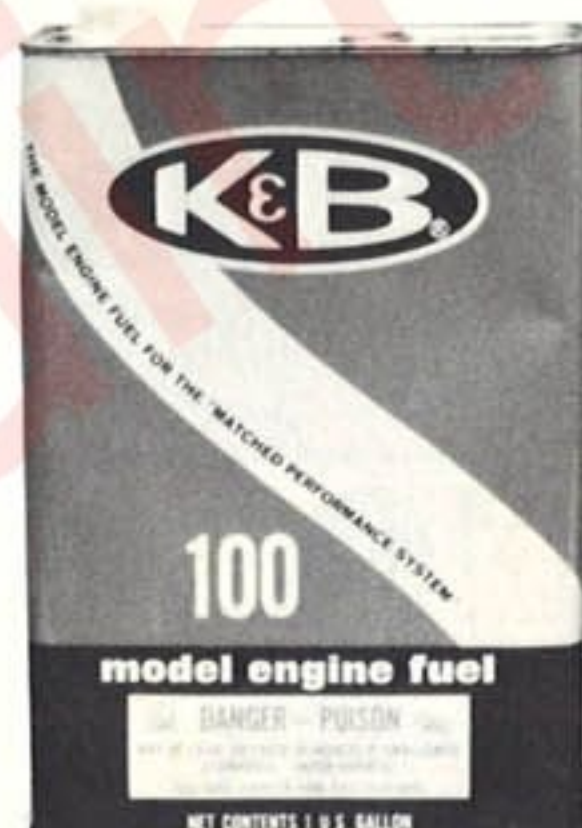
K & B 1000  
★6121

レーシングカー・レーシングボート・小型機・ヘリコプターなどにすばらしい効果を発揮します。1000(ヒマシ油系)と1000+合成系×2C)

1クォート缶入り



K & B 1000+  
★6122



K & B 100  
★6051

一般的なフライトに最適です。(ヒマシ油系)

1ガロン缶入り



K & B 100+  
★6053

一般的なフライトに最適です(合成系×2C)

1ガロン缶入り



K & B 500  
★6054

コンテスト用に最適です(合成系×2C)

1ガロン缶入り



K & B SUPER SPEED  
★6052

スピード用レーシング燃料です(合成系×2C)

1ガロン缶入り



- スプレーでもブラシでも簡単に塗れ、すばらしく仕上がります。
- 塗ってすぐ乾き、摩きあげる必要はありません。
- 耐燃料性にすぐれ、直射日光にも強く、いつまでも美しい光沢を保ちます。
- 二液性ポキシー塗料でA・B剤の混合率は1:1です。塗装条件に合わせ、シンナーで薄めてご使用下さい。
- ラッカー・ドーブなど他種塗料の上に塗装ができます。

ポキシーペイントのカラーチャートがあります  
切手¥100同封の上 京商サービス係へ

## K&B SUPER POXY

模型用に開発された  
スーパーポキシー塗料

品番	品名	容量
8103	赤 (A・B液セット)	各 120cc
8102	澄	" "
8108	紫	" "
8105	青	" "
8106	黄	" "
8104	黒	" "
8101	白	" "
8135	銀	" "
8133	メタリック赤	" "
8124	メタリック緑	" "
8125	メタリック青	" "
8110	透明	各 240cc
8121	専用シンナー	1000cc

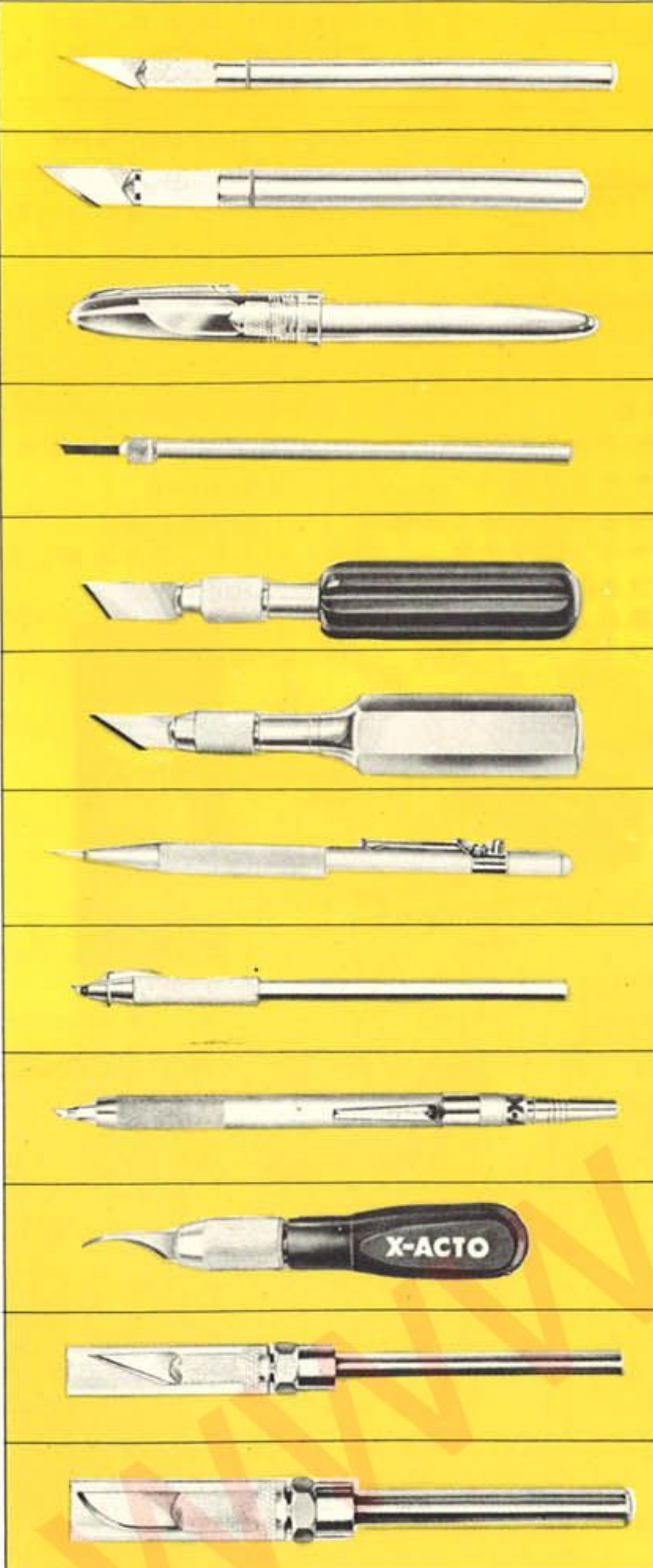


## K & B SUPER POXY THINNER

K & B スーパーポキシー専用シンナー



**KNIVES** (各種ナイフ)



★1-C KNIFE 細柄ナイフ  
にぎるとズッシリと重量感のある細型ジュラルミン柄使用。ちょっとした作業に最も手頃なタイプ替刃もデザイン用、工場用各種交換出来ます。

★2-C KNIFE 中柄ナイフ  
中、重作業向きに、柄は安定感を重視した中型ジュラルミン。もちろん替刃の交換で用途はグンと広がります。

★3-C DEN-KNIFE 万年筆型ナイフ  
万年筆型ナイフなので、事務所、学校、工場内などでの持ち歩きに非常に便利。しかも万年筆と間違えての思わぬけがなどを防ぐためにキャップは透明になっています。

★4-C KNIFE 極細柄ナイフ  
繊細な作業に最適。デザイナー。版下製作者向。

★5-C KNIFE 太柄ナイフ  
無駄な労力を軽減するために柄を太く、力強くしました。ローター、パンチ、彫刻刃にもつかえます。

★6-C KNIFE ヘビィナイフ  
硬質アルミニウム柄使用。にぎりやすい六角形柄。

★9 RX KNIFE 特殊ナイフ  
安全を考慮して完全なカギで開閉するプッシュボタン式。ふくざつな作業に向きます。

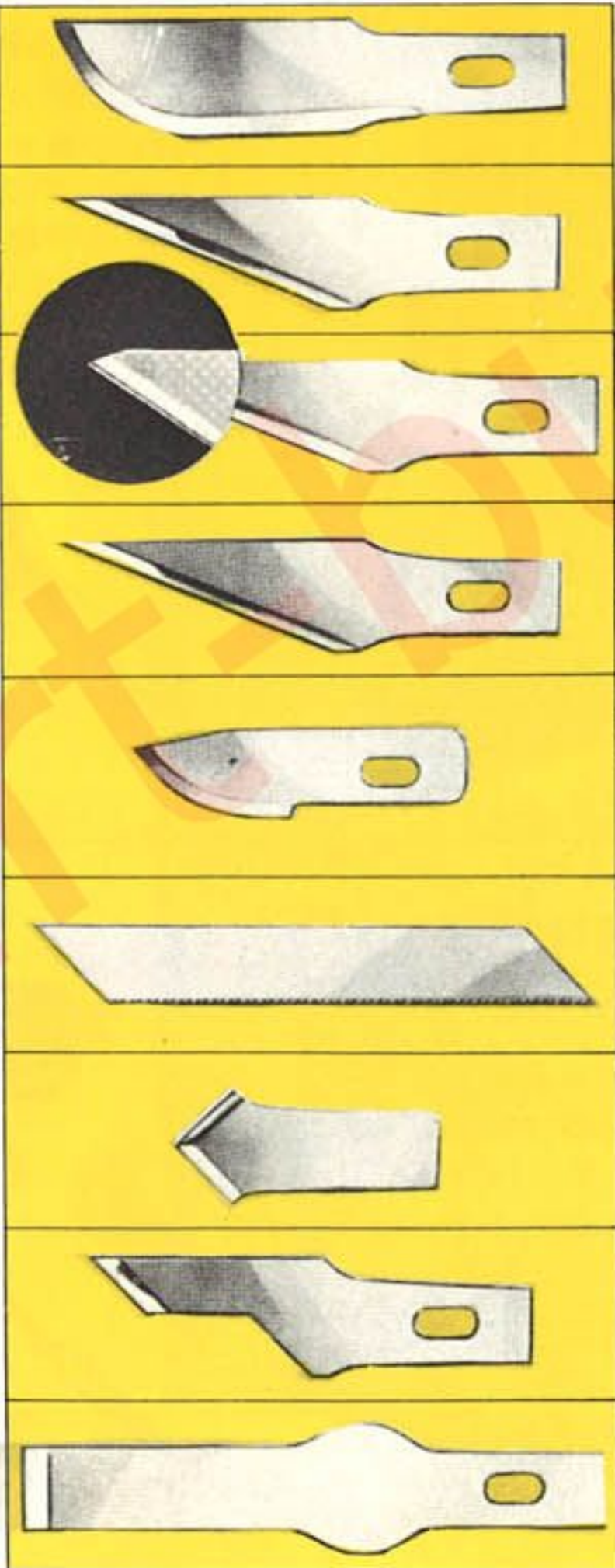
★3041 回転ナイフ SWIVEL KNIFE  
刃が自由に回転し、複雑な円や曲線向、刃はワンタッチ交換式

★3051 プロ用ナイフ PROFESSIONAL SWIVEL KNIFE  
超精密ナイフ。

★3061 きぼりナイフ WOOD CARVING  
手にぴったり、初心者からプロ迄向。

★1 SGK KNIFE 安全キャップ1  
プラスチックカバー付ナイフ。メタルチャックで開閉は安全。

★2 SGK KNIFE 安全キャップ2  
プラスチックカバー付ナイフ。



★10-C カーブ替刃小  
一般細物切りぬき、タイプ印刷字修正用替刃。

★11-C 細マングル替刃  
電線ビニール切り、プリント配線修正など一般工作用替刃。

★11M-C 薄紙用替刃  
★11-C の改良型替刃

★0111 ステンレス替刃  
★11-C と同様の替刃ですが材質がステンレス、スチールに成っております

★12-C 薄紙用替刃  
極薄紙をカット加工に最適な替刃です。

★13-C 小型のこ刃  
薄い、目のこまかいノコギリ状替刃。バリ取り、はぎとりなど便利に使用出来ます。

★14-C サークル替刃  
直線切り、木材のえぐり等に便利な替刃。

★16-C 極細替刃  
溝ほり、小さな穴あけ、刻み目プラスチック加工等の極細アングル替刃。

★17-C 平型替刃  
ほる、けずるなど木彫刻その他に便利な平型替刃。

**世界で定評ある工具のエグザクト  
アメリカ製最高級品**

シャープな切れ味、交換自由、バラエティに富んだ替刃



★51-ST 細柄ナイフセット  
★1-Cナイフに5枚の替刃付セット。

★52-ST 中柄ナイフセット  
★2-Cナイフに5枚の替刃付セット。

★1051-C ナイフ替刃セット KNIFE SET  
★1-Cナイフと★11-Cのケース入り替刃セット

★62-C DOUBLE KNIFE SET  
細、中柄2本セット  
★1-Cと★2-Cナイフの10枚替刃付セット。切ることの全てをコンパクトにおさめました。

★81-C CRYSTAL-PAK KNIFE SET  
3本組み替刃セット  
★1-C, ★2-C, と★5-C  
★5-Cナイフの10枚替刃付セット。

### ★82-C KNIFE CHEST

高級ナイフ3本組、木箱入りセット。



### ★83-C DELUXE KNIFE CHEST

木箱入りセット  
★-C, ★2-C, と★6-C ナイフに各種替刃付。デラックスタイプ。



### ★85 DELUXE KNIFE AND TOOL SET

最高級工具セット  
各種工作に必要なもの一式セット



### ★86 KNIFE AND TOOL CHEST

高級工具セット  
携帯に便利な美しい木箱入り。  
職業用としてはもとより模型工作用としてもほとんどの作業に間にあいます。



### ★87 KNIFE AND TOOL CHEST

ナイフと工具セット  
あらゆる用途に使いわけの出来る豊富な精密工具の組合せ



### ★71 DELUXE MODEL RAILROAD TOOL KIT

高級鉄道模型用工具セット  
鉄道模型の他にも広く使用出来ます。



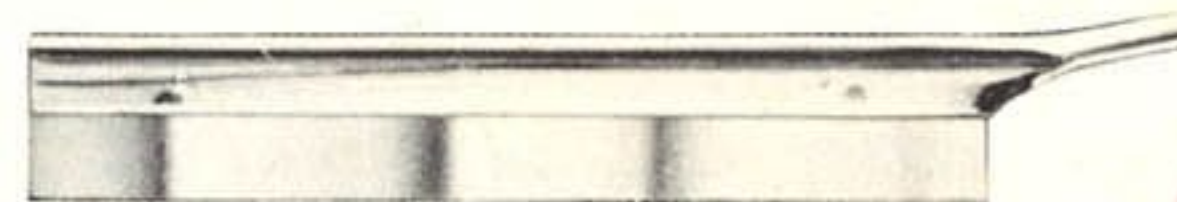
### ★60S-C

#### NEEDLE FILE SET

ヤスリセット  
12本組各種類の小型ヤスリを手頃なビニールケースにセットしました。



●模型エンジンチューンナップ用に最適



### ★34-C RAZOR SAW BLADE

ノコギリ巾20mm  
極薄刃使用。正確な横引き、ふちとり、刻み目、メタル、プラスチック加工、その他広く使えます。



### ★35-C RAZOR SAW BLADE

ノコギリ巾25mm  
No.34-Cのサイズ違いノコ刃。

### ★45-C SPOKESHAVE

特殊小型カンナ  
木工の角や、板の横などをシャープに削るカンナ。  
仕上りの良さは抜群です。



### ★48-C Balsa Stripper

バルサストリッパー  
バルサを一定の中で正確に切るナイフ固定用具。  
ナイフとの併用で使い易さも2倍にアップ



### ★40C BLOCK PLANER

小型カンナ  
バルサカンナ。  
バルサの表面を美しく仕上げます。



### ★378-C

#### HOT KNIFE

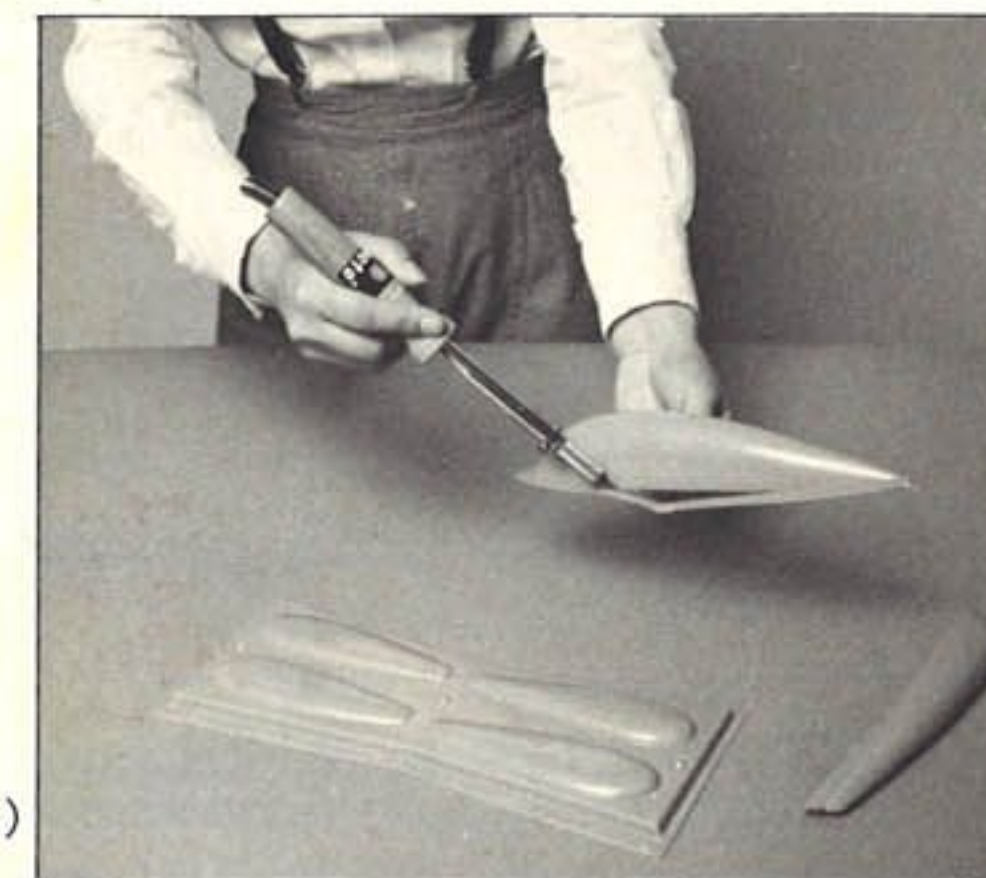
ホット ナイフ

30ワットのペンシルタイプ  
半田ゴテの先端に特殊な切をつけたチャックを取り付けるだけでホットナイフになります。プラスチックなどあたためながら切るの、正確にしかもすみやかに切りとることができます。  
(ハンダ・ペースト付)



ホットナイフ用替刃(12本入)  
★378-B

ホットナイフ用の他プリント配線修正ハンダ付あとの修正、ガスケット切りぬき、印刷活字切りぬきなどに便利。



※販売店用にエグザクト総合カタログがあります。切手¥300 同封の上京商へお申し込み下さい。

## ★218 MERCHANDISER

マーチャンダイザー

### エグザクトを代表するナイフ集団!!

8種類のナイフと各種替刃の詰め合わせ  
セット

場所をとらない新型ラックディスプレイ  
大きな利益を約束するエグザクトマー  
チャンダイザー

#### 商品内容

- No.1 C ナイフ 6本
- No.2 C ナイフ 6本
- No.3 C 万年筆型ナイフ 5本
- No.5 C ナイフ 4本
- No.6 C ナイフ 2本
- No.8 R ナイフ 9本
- No.62 ナイフセット 2セット
- No.82 箱入ナイフセット 2セット
- 19枚の各種替刃



## ★127B LEISURE CRAFT TOOL CENTER

レジャー クラフト ツール センター

30種類93個のクラフトツール

回転式ディスプレイ台付

これ一台であなたのお店はツールショップ!!



\*商品内容について  
詳しくは、カタロ  
グをご請求下さい。

## ★126B KNIFE AND BLADE DISPLAY

ナイフと替刃のディスプレイ

6種類84本のナイフ } 回転型ディスプレイと

8種類84本の替刃 } 壁掛型ディスプレイの2種類

ナイフと替刃の完全ディスプレイセット



\*詳しくはカタログ  
をご請求下さい。

FRIEND SHIP  
★ 1655



SUPER SPORTS 1/12  
LAMBORGHINI  
COUNTACH LP500  
★ 2126



LANCIA STRATOS  
★ 2127



PORSCHE CARRERA  
RSR-TURBO  
★ 2128

READY TO FLY  
CO-CO TRAINER  
★ 2111



PEANUT 09  
SHALAKO  
★ 2000



ARMAN PT-17

SAME DAY FLYERS  
AERO MATE  
CESSNA 180 ★ 1689



LITTLE SPORTS 1/20  
PORSCHE 935 TURBO  
★ 2232



BMW 3.5 SCL  
★ 2231



SYDNEY  
★ 1652



### KYOSHO CORPORATION

〒102 1-9-3 HIRAKAWACHO CHIYODA-KU TOKYO



phone 03-264-4111  
TELEX J-22780 CICTYO

京商株式会社

〒102 東京都千代田区平河町1-9-3 ☎03-264-4111 (大代表)